
Van: Peter Frankena (Adec's Airinfra BV) [mailto:p.frankena@adecs-airinfra.nl]
Verzonden: maandag 23 augustus 2010 10:28
Aan: rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl
Onderwerp: RE: Vliegroutes Lelystad Airport

Geachte heer Wesselingh,

De routes die u heeft meegestuurd zijn toegepast voor de berekening van de geluidsbelasting rond de luchthaven. Voor deze berekeningen wordt een (ruim) gebied genomen waar we verwachten dat de contouren (L_{den} 48 en 56 dB(A)) zichtbaar zijn. De routes trekken we door tot buiten dit gebied. Aangezien Hoevelaken ruim buiten dit gebied ligt, stoppen de routes die zijn toegepast voor Hoevelaken. Als echter de route richting zuid zou worden doorgetrokken, zou deze over Hoevelaken komen. De route richting zuid-west zou tussen Amersfoort en Hoevelaken passeren.

Hoevelaken ligt (via route zuid) zo'n 38 km vanaf het startpunt op de baan van Lelystad. Als een vliegtuig van het type B737-800 zou starten en geen verkeersleidingsinstructies krijgt, zou deze bij Hoevelaken al op grote hoogte (meer dan 7000 ft) zitten en geen overlast veroorzaken. Praktijk zal echter zijn dat de VKL het Schiphol en Lelystad verkeer moet scheiden, waardoor het verkeer richting zuid of boven of onder het Schiphol verkeer zal worden geleid. Uiteraard zal dit tot verschillende hoogtes leiden, ook ter plaatse van Hoevelaken. Helaas is dit niet een heel eenduidig antwoord, meer duidelijkheid zou nogal wat uitzoekwerk vragen. Ik hoop in ieder geval dat u er iets mee kan, mocht u nog vragen hebben kunt u me bellen of mailen.

Met vriendelijke groet,
Peter Frankena

0152150040

Van: Rob Wesselingh [mailto:rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl]
Verzonden: zondag 22 augustus 2010 21:55
Aan: Karin van Drongelen (Adec's Airinfra BV)
Onderwerp: Vliegroutes Lelystad Airport

Geachte lezer,

In een aantal rapporten kom ik bijgevoegde afbeelding tegen van de geplande vliegroutes van en naar Lelystad Airport als de luchthaven wordt uitgebreid.

Aangezien de twee routes in de richtingen Zuid en Zuid-West in de buurt van Hoevelaken (Gemeente Nijkerk) komen, de vraag of er ook een afbeelding is waarop de routes wat verder zijn doorgetrokken om te zien of de routes inderdaad over Nijkerk/Hoevelaken komen te liggen. Verder de vraag wat bij benadering de vlieghoogtes zullen zijn als de toestellen Nijkerk passeren.

Hoor graag. Mocht u geen informatie kunnen verschaffen kunt u mij mogelijk aangeven waar ik anders de betreffende informatie kan vinden.

Met vriendelijke groet,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar
Rob Wesselingh, Voorzitter
Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken