

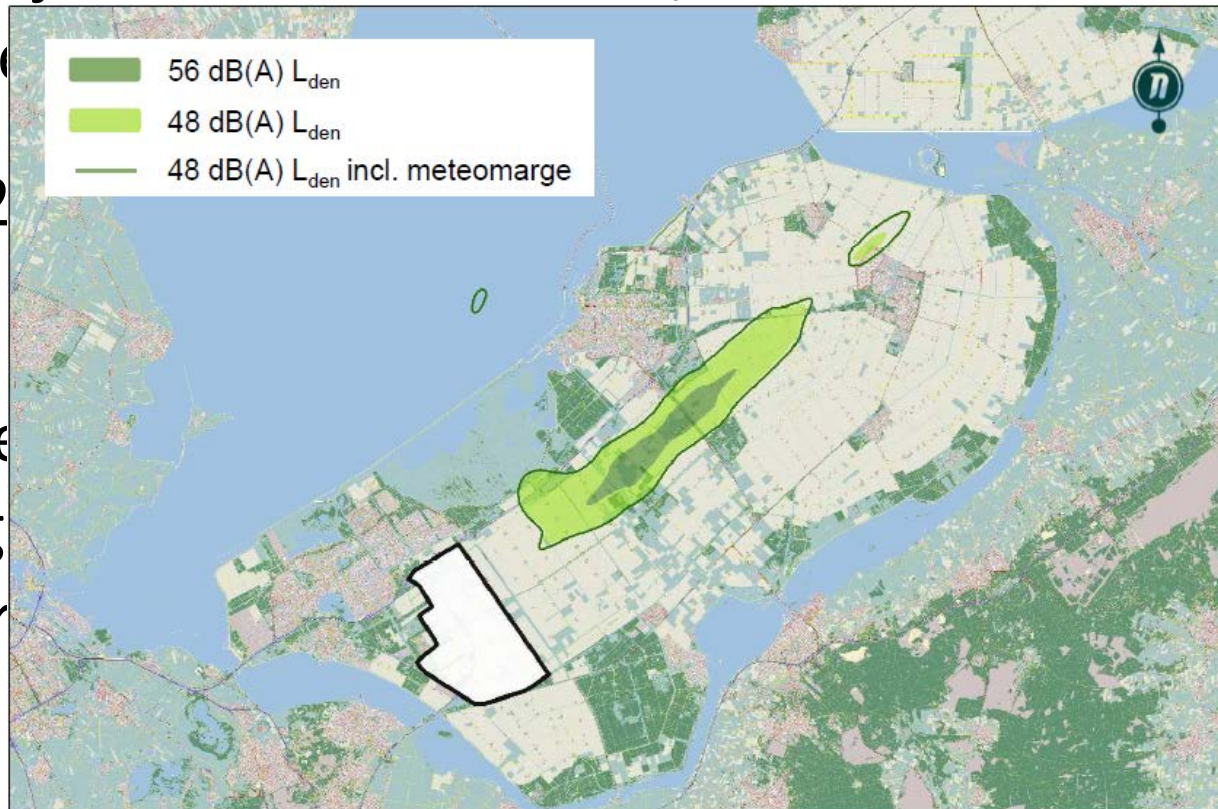
Hinderprofiel – 45.000 bravo

– Afhankelijk van routestructuur; bandbreedte

vastgeste

– Tussen 2
contour

– Ter verge
vliegtuig
100 keer



dan

Hinderprofiel



Schiphol

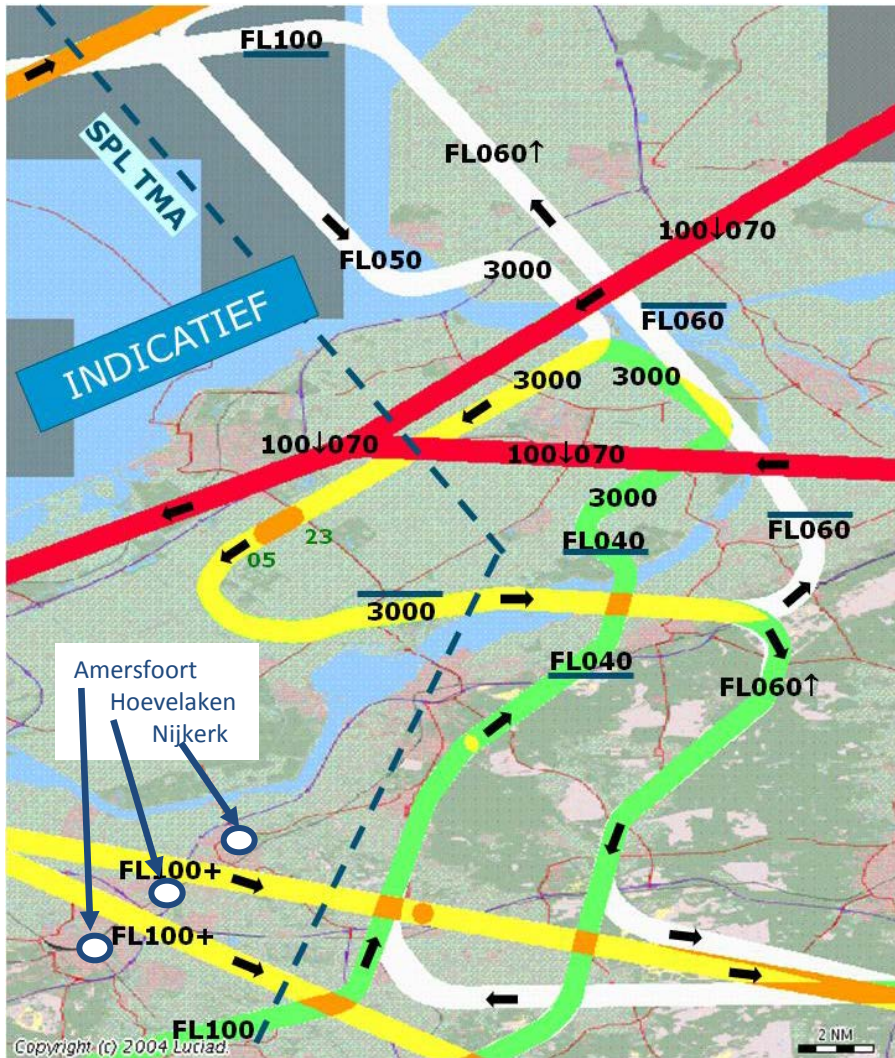
Aantal vluchten: ~400.000
Oppervlak 48 Lden : 80.000 hectare
Aantal ernstig gehinderden: 100.000

Lelystad

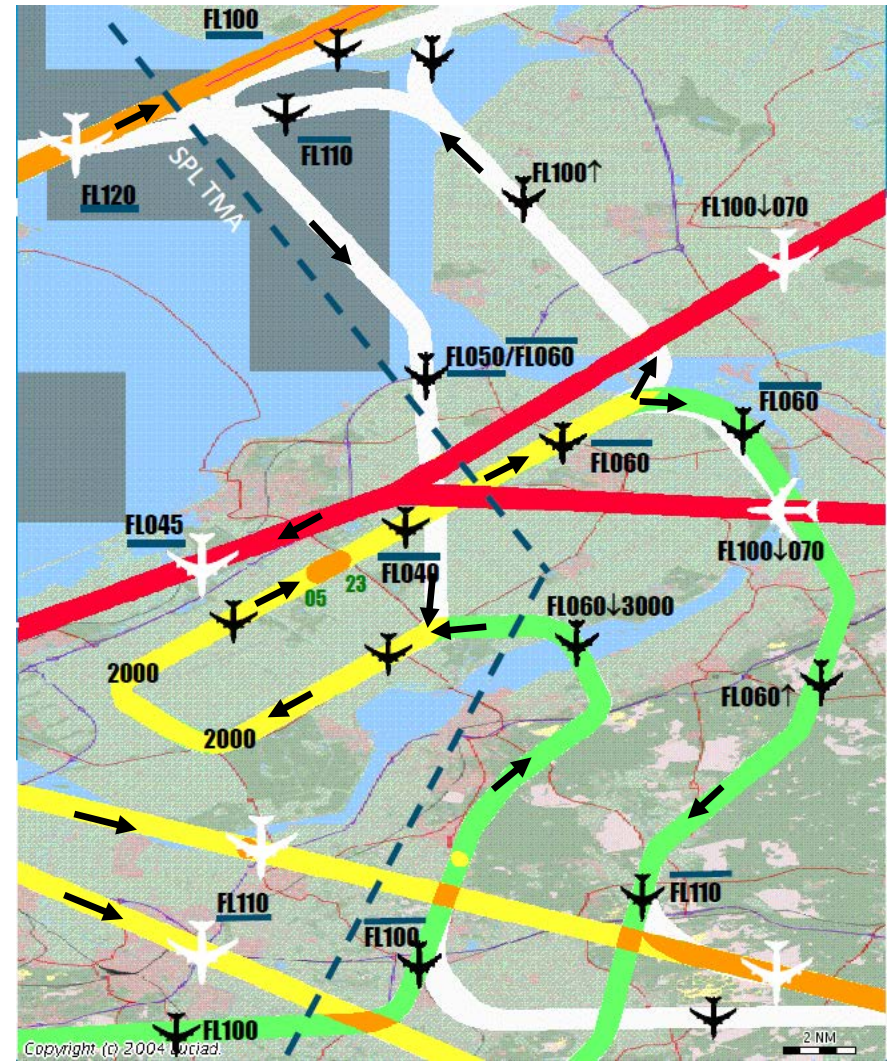
Aantal vluchten: ~40.000
Oppervlak 48 Lden : 8.000 hectare
Aantal ernstig gehinderden: < 1.000

(=10% t.o.v. Schiphol)
(=10% t.o.v. Schiphol)
(<1% t.o.v. Schiphol)

Indicatieve inpassing - Delta



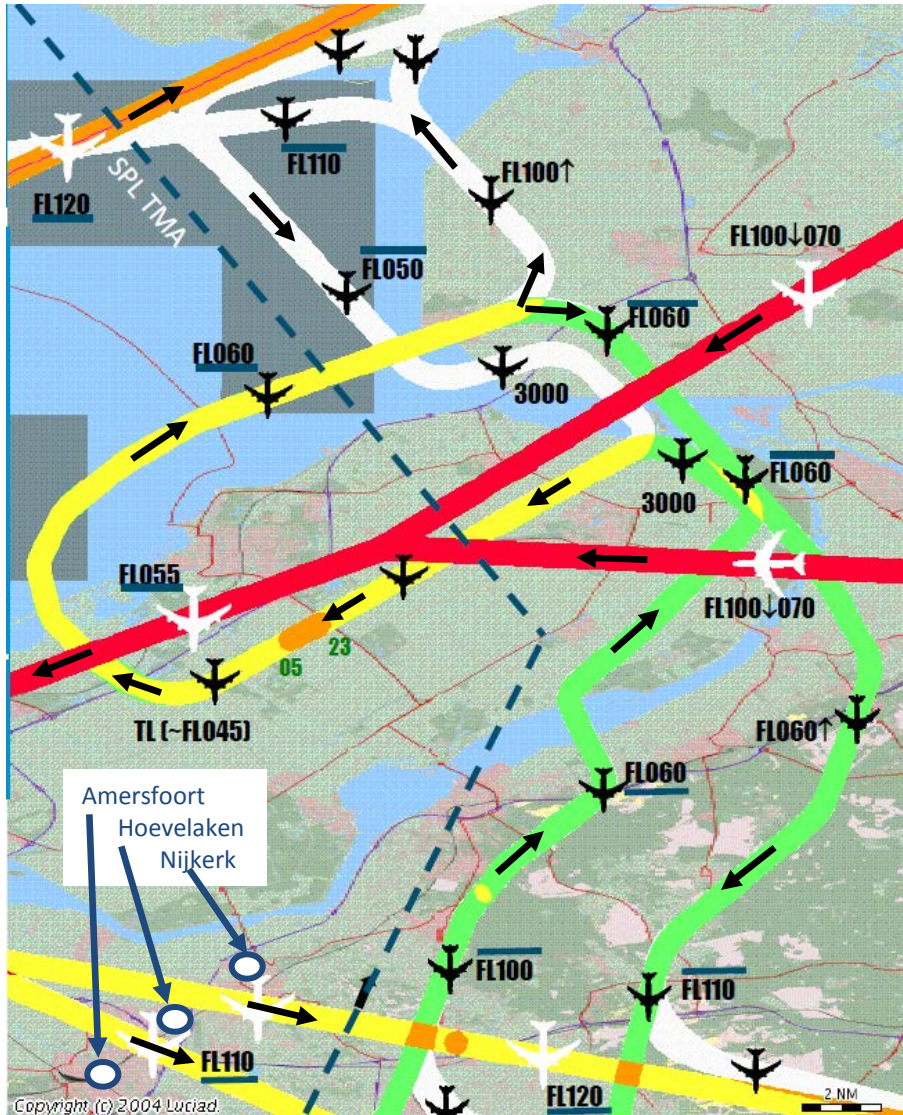
Baan 23 (meest gebruikt)



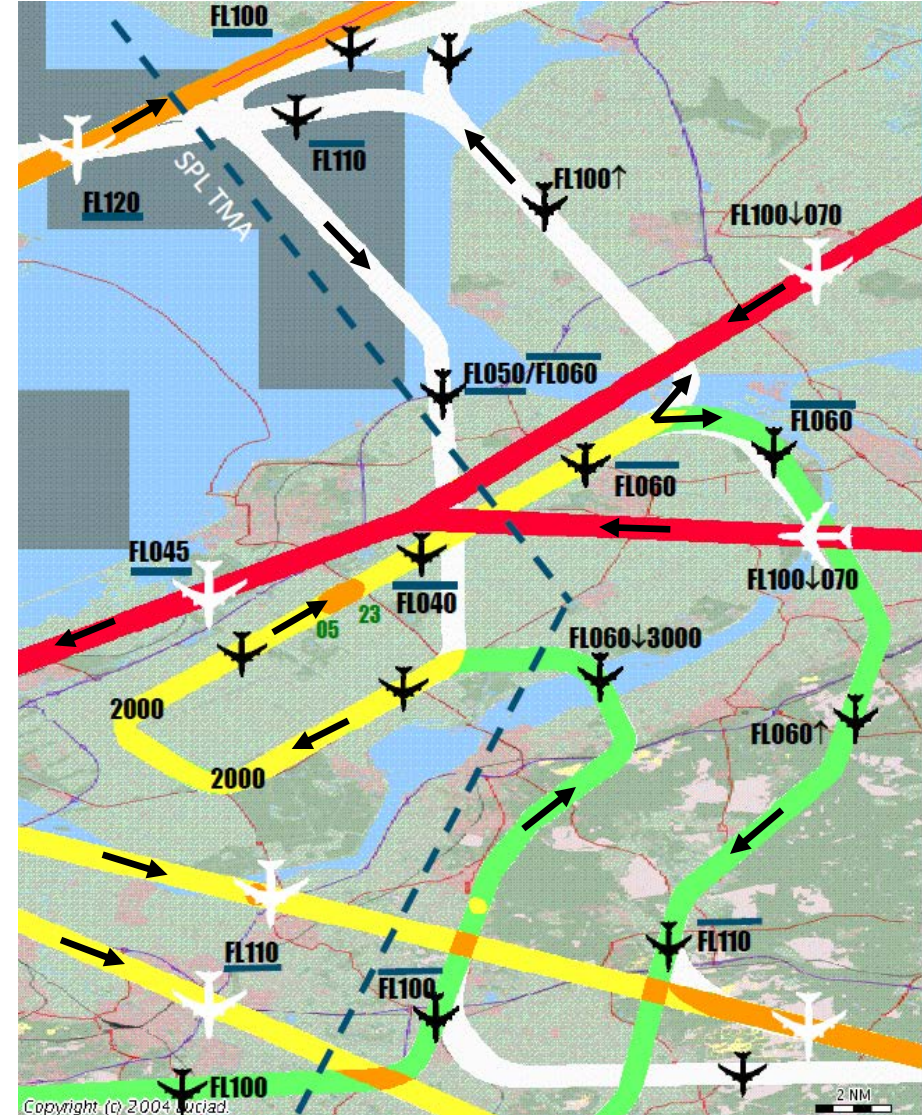
Baan 05

Rood: Aanvliegroutes Schiphol
 Oranje en geel (onder): Uitvliegroutes Schiphol
 Groen en wit: Aanvlieg en uitvliegroutes Lelystad
 Geel (midden): Start en landingscircuit Lelystad

Indicatieve inpassing - Bravo



Baan 23 (meest gebruikt)



Baan 05

Rood: Aanvliegroutes Schiphol
 Oranje en geel (onder): Uitvliegroutes Schiphol
 Groen en wit: Aanvlieg- en uitvliegroutes Lelystad
 Geel (midden): Start- en landingscircuit Lelystad