

OVEREENKOMST INZAKE OPTIMALISERING (AUTO)INFRASTRUCTUUR VATHORST EN OMGEVING

Partijen:

1. De Minister van Verkeer en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen: "Verkeer en Waterstaat"
2. de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna te noemen "VROM";
3. de Provincie Utrecht, contractpartner in het kader van de VINEX – overeenkomst stadsgewest Amersfoort, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koningin, hierna te noemen: "De Provincie Utrecht" ;
4. de Provincie Gelderland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Commissaris van de Koningin, hierna te noemen: "De Provincie Gelderland";
5. de Gemeente Amersfoort, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar Burgemeester, hierna te noemen "De gemeente Amersfoort" ;
6. de Gemeente Nijkerk, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, hierna te noemen "De gemeente Nijkerk".

Overwegende:

- (i) in het Vinex-akkoord voor het stadsgewest Amersfoort d.d. 1 juli 1994 is de locatie Vathorst aangewezen als Vinex-locatie voor de bouw van 6.700 woningen. Voor wat betreft de ontsluiting van het autoverkeer op het hoofdwegennet zou in dat verband kunnen worden volstaan met een reconstructie van de bestaande aansluiting Amersfoort-Noord op de A1;
- (ii) in het kader van het Vinex-akkoord is namens de Minister van Verkeer en Waterstaat (door de Hoofdingenieur-Directeur van de Directie Utrecht, Directoraat-Generaal

Rijkswaterstaat; brief van 14 maart 1996) wel aangegeven, dat indien op grond van een eventuele nader overeengekomen aanvullende woningbouwtaakstelling voor de periode na 2005 zou blijken, dat niet zou kunnen worden volstaan met voornoemde aansluiting, een tweede aansluiting op het hoofdwegennet tot de mogelijkheden zou behoren. Een en ander is bevestigd in een brief van de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer d.d. 10 september 1998;

- (iii) bij brief van 29 september 2000 heeft de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, als eerstverantwoordelijke voor de VINEX – locaties in de kleine stadsgewesten, waaronder Vathorst, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat het belang beklemtoond van het binnen afzienbare tijd van start gaan van de bouw van de locatie Vathorst;
- (iv) inmiddels is ingevolge de PKB tot actualisering van de Vinex een aanvullende woningbouwtaakstelling verstrekt voor de locatie Vathorst, inhoudende dat op deze locatie in totaal ca 10.000 woningen zullen worden gebouwd.
- (v) de ontwikkeling van Vathorst is, ook bij de uitvoering van deze overeenkomst, naast de bestaande contracten, in lijn met het door VROM, VNG, NEPROM, Aedes, NVB, AVBB en de Vereniging Eigen Huis op 11 april 2000 ondertekende "Handvest Kwaliteit van VINEX – locaties".
- (vi) teneinde tot een goede OV-ontsluiting van Vathorst te komen is in het kader van de Vinex taakstelling en de actualisatie hiervan afgesproken om, binnen de regels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT), te komen tot de ontwikkeling van het Randstadspoorstation Vathorst en een HOV verbinding tussen Vathorst en Amersfoort C.S. Om tot een goede afwikkeling van het autoverkeer in Vathorst en omgeving te komen, zowel op het rijkswegennet als in relatie tot de bestaande stad Amersfoort, hebben partijen bij deze overeenkomst in onderling overleg een zogenaamde "Spreidingsvariant" ontwikkeld;
- (vii) in deze Spreidingsvariant veranderen de netwerken en de benodigde infrastructuur voor het openbaar vervoer en de fiets niet ten opzichte van het bestemmingsplan Vathorst. (Deze zijn in art. 2 resp. 3 kort aangegeven.) De inzet van de Spreidingsvariant is de auto-infrastructuur in Vathorst en omgeving te optimaliseren. Om die reden is door partijen gezocht naar mogelijkheden om het verkeer van en naar Vathorst te spreiden over verscheidene toegangen: A1–Amersfoort-Noord, een verbinding onder de A28 naar

de Nijkerkerstraat en door de Wieken/Vinkenhoef naar de Hogeweg en een aansluiting van Vathorst op de A28. Naast Vathorst zal ook de wijk Corlaer (gemeente Nijkerk) via deze aansluiting op de A28 worden aangesloten.

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: doel van de overeenkomst

- 1.1. Ieder der partijen stelt zich ten doel en verbindt zich tot het leveren van de hierna te omschrijven aan haar opgedragen inspanningen c.q. verplichtingen, die nodig zijn om te komen tot uitvoering van de hiervoor onder (vi) bedoelde Spreidingsvariant.
- 1.2. De in artikel 1, eerste lid bedoelde Spreidingsvariant houdt realisering van de volgende werkzaamheden in:
- reconstructie van de A1-aansluiting Amersfoort-Noord (artikel 4);
 - realisering van de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer (artikel 5);
 - realisering van de ontsluitingsweg Vathorst naar de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer (artikel 5);
 - realisering van de ontsluitingsweg Corlaer naar de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer (artikel 5);
 - realisering van een nieuwe tunnel onder de A28 ter hoogte van Hoevelaken (artikel 6);
 - realisering van een aansluiting van deze tunnel op de Nijkerkerstraat (artikel 6);
 - reconstructie van de kruising Nijkerkerstraat / A1-aansluiting Hoevelaken i.v.m. het verplaatsen van deze aansluiting naar de A28 (artikel 6);
 - aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg in een 2x1 profiel in Wieken, met een reservering voor 2x2, inclusief viaducten over de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn en de Lageweg (artikel 6);
 - aanpassingen aan de bestaande Hogeweg, voorzover gelegen tussen de A1 en de A28 (artikel 6);
 - reconstructie van de Hogeweg tussen de A28 en de Stadsring en het doortrekken van de Kersenbaan van de Leusderweg naar de Smaragdweg (artikel 6);
 - reconstructie van de kruisingen Zielhorsterweg met de Ringweg Koppel, de Sonnetweg, de Socratesstraat en de Rondweg-Noord (artikel 6);
- 1.3 Door partijen zullen de volgende ruimtereserveringen in acht worden genomen:

- langs de A28 om voor deze weg op termijn een verbreding mogelijk te maken, maximaal uitgaande van een 4 x 2 profiel volgens een stelsel van hoofd- en parallelbanen (zie artikel 8);
- langs de A1 om voor deze weg op termijn een verbreding mogelijk te maken, maximaal uitgaande van een 2 x 4 profiel en openbaar vervoer conform het stedenbouwkundig ontwerp Bedrijventerrein Vathorst d.d. november 2000 (zie artikel 8);
- voor een eventuele ombouw van het knooppunt Hoevelaken conform het ontwerp "Turbine Direct 90" (zie artikel 7).

Artikel 2: OV-verbindingen

- 2.1 Op de bestaande spoorlijn Amersfoort – Zwolle wordt het Randstadspoor – station Vathorst gerealiseerd. Planning is dat dit station in 2003 open zal gaan.
- 2.2 Ten aanzien van de HOV-verbinding tussen Vathorst en het centrum van Amersfoort wordt opgemerkt, dat thans de planstudiefase in het kader van het Meerjarenplan Infrastructuur en Transport (MIT) wordt doorlopen. De Gemeenteraad van Amersfoort zal naar verwachting in dit verband in 2001 het tracé voor de HOV-verbinding vaststellen.
- 2.3 Na vaststelling van het tracé voor de HOV-verbinding en goedkeuring daarvan door Verkeer en Waterstaat zal de gemeente Amersfoort zich maximaal inspannen om de in de spelregels van het MIT omschreven vervolgstappen zo snel mogelijk te doorlopen. Verkeer en Waterstaat zal bevorderen dat een mogelijke bijdrage aan de gekozen oplossing in de vorm van een subsidie (binnen de regels van het MIT) zo spoedig mogelijk gerealiseerd kan worden.

Artikel 3: Fietsstructuur Vathorst

- 3.1 De hoofdstructuur voor de fietsverbindingen in, van en naar Vathorst zijn verkeerskundig onderbouwd in het Verkeersplan Vathorst, dat als bijlage is bijgevoegd bij het Bestemmingsplan Vathorst. In de Spreidingsvariant blijft de reeds vastgestelde en onderbouwde fietsstructuur in beginsel gehandhaafd.

Artikel 4: A1- aansluiting Amersfoort-Noord

- 4.1 Vathorst zal onder meer worden ontsloten door de verbinding met de Rondweg-Noord en via een aansluiting op de A1 ter hoogte van de aan te passen en uit te breiden aansluiting Amersfoort-Noord. Deze ontsluiting is planologisch vastgelegd in het bestemmingsplan Vathorst. De verkeerskundige onderbouwing van deze ontsluiting is vastgelegd in diverse rapporten van Goudappel Coffeng, waaronder het rapport Hoofd-auto-ontsluiting Vathorst eindrapportage d.d. 29 september 1997, het Verkeersplan Vathorst d.d. 20 mei 1998 en het rapport Vathorst en de consequenties in de bestaande stad d.d. 27 november 1998.
- 4.2 De ontwerpen voor de in het kader van deze ontsluiting uit te voeren werkzaamheden zijn inmiddels gereed. De oplevering van de noodzakelijke werkzaamheden is gepland voor eind 2002.

Artikel 5: Verplaatsing A1 - aansluiting Hoevelaken naar A28 - aansluiting Vathorst / Corlaer en de toeleidende wegen

- 5.1 Vathorst zal verder worden ontsloten door realisering van een nieuwe aansluiting op de A28, te weten de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer. Deze aansluiting zal worden gerealiseerd op het grondgebied van de gemeente Nijkerk en binnen de grenzen van de Provincie Gelderland. De verkeerskundige onderbouwing van deze aansluiting is met name neergelegd in het rapport "Onderzoek aansluiting Amersfoort Vathorst en Nijkerk, nut en noodzaak aansluiting A28" d.d. 17 maart 2000 van Goudappel Coffeng. Betrokken partijen zullen nader overleg voeren over de exacte vormgeving van de aansluiting.
- 5.2 De gemeente Nijkerk werkt mee aan de realisering van de aansluiting en de daarbij behorende toeleidende wegen naar Vathorst en Corlaer door de noodzakelijke herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan zo snel mogelijk tot stand te brengen. Daarbij zal langs de A28 voldoende ruimte worden gereserveerd om de A28 ter hoogte van de te realiseren aansluiting in de toekomst te kunnen verbreden conform artikel 1, derde lid. Realisering van deze aansluiting past binnen het Streekplan Gelderland; voor de toeleidende wegen (met name die naar Vathorst) zullen de Provincie Gelderland en de Provincie Utrecht (in verband met de wijziging van de provinciegrenzen) hun afwijkingsbevoegdheid toepassen, zo dat realisering er van wel in het Streekplan past en tijdig kan plaatsvinden.

- 5.3 De gemeente Amersfoort realiseert uiterlijk in 2006 een ontsluitingsweg in 2 x 1 profiel, met een reservering voor 2 x 2, die Vathorst met de hiervoor omschreven nieuw te realiseren A28-aansluiting verbindt. Een reservering voor deze te realiseren verbindingsweg is reeds gedeeltelijk planologisch vastgelegd in het bestemmingsplan Vathorst.
- 5.4 De gemeente Nijkerk realiseert uiterlijk in 2006 een ontsluitingsweg in 2x1 profiel die Corlaer met de hierboven omschreven nieuw te realiseren A28-aansluiting verbindt.
- 5.5 De gemeenten Amersfoort en Nijkerk zijn bereid medewerking te verlenen aan een besluit van Verkeer en Waterstaat tot het afsluiten van de A1 -aansluiting Hoevelaken als gevolg van verplaatsing daarvan naar de A28 - aansluiting Vathorst / Corlaer direct na het gereed komen van de in artikel 5, eerste tot en met vierde lid en artikel 6, eerste tot en met derde lid, ad c. genoemde infrastructurele werken. (Onttrekking vindt plaats conform de procedures die zijn vastgelegd in de Wegenverkeerswet.) Partijen bieden Hoevelaken een adequate verbinding tot de A28-aansluitingen Amersfoort en Vathorst/Corlaer en de A1-aansluiting Amersfoort-Noord en een adequate ontsluiting in oostelijke richting.
- 5.6 Het eigendom van de gronden die vrij komen ten gevolge van de verplaatsing van de A1 - aansluiting Hoevelaken wordt, voor zover niet nodig voor ruimtereservering ex. artikel 1, derde lid, door Verkeer en Waterstaat direct na het opheffen van deze aansluiting tegen kostprijs overgedragen aan de gemeente Amersfoort.
- 5.7 De bij de realisering van de aansluiting betrokken partijen zullen zich maximaal inspannen de in artikel 5, eerste tot en met vierde lid genoemde aansluiting en toeleidende wegen in 2006 gereed te hebben.
- 5.8 De met de realisering van de in art. 5, eerste tot en met vijfde lid genoemde infrastructurele werken gemoeide kosten worden volgens een nader overeen te komen verdeelsleutel gedragen door de gemeente Amersfoort en de gemeente Nijkerk.
Verkeer en Waterstaat is daarnaast, met inachtneming van het bepaalde in artikel 10, vijfde lid, verantwoordelijk voor de kosten van de eventuele onttrekking van de aansluiting Hoevelaken op de A-1 en de extra kosten voor een toekomstvaste

vormgeving van de aansluiting A-28 Vathorst-Corlaer (zults in relatie tot de ruimtereservering ex. artikel 1, derde lid).

- 5.9 De provincie Gelderland voert nader overleg met de gemeente Nijkerk ter verdere uitwerking van het belang dat zij bij de nieuwe aansluiting op de A28 heeft, in relatie tot een mogelijke financiële bijdrage.
- 5.10 De aanleg van de nieuwe aansluiting op de A28 leidt niet tot een verandering in de ruimtelijke hoofdstructuur op streekplanniveau en de functie van Nijkerk daarin als subregionale kern. Er wordt zorg gedragen voor een optimale ruimtelijke inpassing van de nieuwe aansluiting, waarbij versnippering van het open gebied zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 6: De aansluiting van Vathorst op de Nijkerkerstraat en andere werkzaamheden

- 6.1 De derde ontsluiting vanuit Vathorst betreft de aansluiting van Vathorst op de Nijkerkerstraat, en geschiedt via het realiseren van een nieuwe tunnel ter hoogte van Hoevelaken onder de A28 in 2x1 profiel, welk profiel rechtstreeks wordt aangesloten op de bestaande Nijkerkerstraat.
- 6.2 De realisering van de tunnel is gedeeltelijk voorzien in het bestemmingsplan Vathorst. Het gedeelte tussen de nieuw te realiseren tunnel en de aansluiting op de Nijkerkerstraat zal de gemeente Amersfoort opnemen in het structuurplan resp. bestemmingsplan Vinkenhoef. In haar advies van 21 januari 2000 heeft de Provinciale Planologische Commissie in grote lijnen ingestemd met het structuurplan Wieken / Vinkenhoef. Op 25 april 2000 hebben Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht met dit structuurplan ingestemd.
- 6.3 In het kader van en in verband met de hiervoor omschreven ontsluiting zullen verder de volgende infrastructurele werkzaamheden moeten worden uitgevoerd:
- een reconstructie van de kruising Nijkerkerstraat/A1-aansluiting Hoevelaken, mede in verband met het verplaatsen van deze aansluiting naar de A28;
 - de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg in een 2x1 profiel in de Wieken, met een reservering voor 2x2, inclusief de aanleg van viaducten over de spoorlijn Amersfoort - Apeldoorn en de Lageweg;
 - aanpassingen aan de bestaande Hogeweg, voorzover gelegen tussen de A1 en de A28 (voor fiets, OV en bestemmingsverkeer);

- d. reconstructie van de Hogeweg tussen de A28 en de Stadsring en inclusief het doortrekken van de Kersenbaan van de Leusderweg naar de Smaragdweg (MIT - traject CSG2);
- e. een reconstructie van de kruisingen van de Zielhorsterweg met de Ringweg Koppel, Sonnetweg, Socratesstraat en Rondweg Noord.

- 6.4 In verband met het mogelijk onttrekken van de A1 - aansluiting Hoevelaken is Verkeer en Waterstaat bereid om mee te werken aan een optimalisatie van de locatie van het transferium Amersfoort, in het huidige MIT opgenomen als transferium Amersfoort-Hogeweg, met behoud van de rechten en plichten die gelden voor het lopende MIT -traject. De naamgeving van het project zal in het volgende MIT worden veranderd in: "Transferium Amersfoort".
- 6.5 De planologische onderbouwing van de in artikel 6, derde lid a. tot en met e. genoemde werkzaamheden is vastgelegd in het Verkeer- en Vervoersplan Amersfoort (VVP), Structuurplan Wieken/Vinkenhoef alsmede het voorontwerp-bestemmingsplan De Wieken en de MIT - planstudie Hogeweg / Kersenbaan.
- 6.6 De gemeente Amersfoort, de Provincie Utrecht en Verkeer en Waterstaat zullen zich inspannen om de aansluiting van Vathorst via de nieuw te realiseren tunnel op de Nijkerkerstraat alsmede de overige in artikel 6 genoemde infrastructurele werkzaamheden in 2007 te hebben gerealiseerd.
- 6.7 De kosten, verbonden aan de uitvoering van de in artikel 6, eerste tot en met derde lid bedoelde infrastructurele werkzaamheden komen ten laste van de gemeente Amersfoort. De aanleg van de Kersenbaan tweede fase en de aanpassing van de Hogeweg tussen A28 en Stadsring, komt ten laste van de gemeente Amersfoort met mogelijk een subsidiebijdrage van Verkeer en Waterstaat (in het kader van het CSG2-project – opgenomen in het MIT).
- 6.8 De provincie Gelderland en de gemeente Nijkerk zullen zich maximaal inspannen om op de spoorlijn Amersfoort – Apeldoorn een station Hoevelaken te realiseren.

Artikel 7: Reservering ten behoeve van ombouw knooppunt Hoevelaken

- 7.1 De gemeente Amersfoort zal in het gebied Wieken/Vinkenhoef planologische maatregelen nemen, die een ombouw van het knooppunt Hoevelaken conform het ontwerp "Turbine Direct 90" op termijn mogelijk maken.
- 7.2 Voor het gebied Vinkenhoef geldt dat Verkeer en Waterstaat alsmede de gemeenten Amersfoort en Nijkerk intensief zullen samenwerken aan de planologische onderbouwing en de uitwerking van de ontwikkelingsstructuur voor Vinkenhoef en de ombouw van het knooppunt Hoevelaken en de daarbij behorende fasering.
- 7.3 De met de realisering van de eventuele ombouw van het knooppunt Hoevelaken gemoeide kosten komen te zijner tijd ten laste van Verkeer en Waterstaat. Verkeer en Waterstaat zal zich maximaal inspannen om op korte termijn het ruimtebeslag voor en zover nodig de vormgeving van de ombouw van het knooppunt Hoevelaken vast te leggen, op grond waarvan de precieze locatie en hoogte-/diepteligging van de tunnel onder de A28 bepaald kunnen worden. De gemeente Amersfoort regelt aansluitend de planologische reservering en neemt daartoe (zo nodig) voorbereidingsbesluiten

Artikel 8: Ruimtereserveringen ten behoeve van mogelijke capaciteitsuitbreiding A1 en A28

- 8.1 De gemeenten Amersfoort en Nijkerk zullen planologische maatregelen nemen om een mogelijk toekomstige verbreding van de A1, conform een nog te nemen tracébesluit, tussen de A1-aansluiting Amersfoort-Noord en de A1-aansluiting Hoevelaken en een mogelijk toekomstige verbreding van de A28 (zie artikel 1, derde lid) op termijn mogelijk te maken. Conform het huidige MIT zal de A1 planstudie (zijnde een categorie 2 project) leiden tot een tracébesluit in 2005. Het traject Utrecht-Hoevelaken is als gebiedsgerichte verkenning opgenomen in het huidige MIT.
- 8.2 In het kader van de lopende studies naar een mogelijk te realiseren capaciteitsuitbreiding op de A1 en de A28 (zie artikel 8, eerste lid) zullen alle partijen intensief samenwerken aan de planologische onderbouwing, de uitwerking en de daaraan verbonden fasering.

Artikel 9: Mobiliteitsmanagement

- 9.1 In aanvulling op de in artikel 4 tot en met 8 genoemde werkzaamheden wordt door de gemeenten Amersfoort en Nijkerk actief en in samenwerking met het bedrijfsleven in de gebieden Nijkerk Corlaer, Amersfoort Vathorst en De Wieken/Vinkenhoef invulling gegeven aan mobiliteitsmanagement voor zowel personen- als goederenvervoer, teneinde optimaal gebruik van infrastructuur en vervoermiddelen te bevorderen.
- 9.2 Partijen spreken de intentie uit om afspraken te maken in het kader van het bevorderen van afstemming tussen ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer- en vervoerbeleid over onder andere de wisselwerking tussen lokale, regionale en nationale infrastructuur, parkeerbeleid en meervoudig ruimtegebruik rondom het knooppunt Hoevelaken.

Artikel 10: Algemene verplichtingen

- 10.1 Naast in het voorgaande opgenomen specifieke bepalingen, geldt dat:
- a. alle partijen gehouden zijn tot het voeren van die procedures, die nodig zijn om de infrastructurele maatregelen in verband met de "Spreidingsvariant" te realiseren, met dien verstande dat de definitieve besluitvorming uiteindelijk afhankelijk is van de uitkomst van de - voor de burgers met waarborgen omklede - procedures. Partijen verplichten zich echter wel de uitvoering van de noodzakelijke procedures zo voortvarend mogelijk ter hand te nemen;
 - b. de provincie Utrecht en de provincie Gelderland het streekplan niet zodanig zullen herzien, dat de in deze overeenkomst neergelegde afspraken / verplichtingen daarmee in strijd zouden komen. Voor zover voor de uitvoering van de in deze overeenkomst omschreven infrastructurele maatregelen een herziening van het streekplan noodzakelijk is, zal de betreffende provincie zich inspannen om die herziening zo spoedig mogelijk tot stand te laten komen;
 - c. de gemeenten Amersfoort en Nijkerk de betrokken bestemmingsplannen niet zodanig zullen wijzigen, dat de in deze overeenkomst neergelegde afspraken/verplichtingen daarmee in strijd zouden raken; voor zover voor de uitvoering van de in deze overeenkomst omschreven infrastructurele maatregelen een herziening van een bestemmingsplan noodzakelijk is, zal de betreffende gemeente zich inspannen om die herziening zo spoedig mogelijk tot stand te laten komen;

d. de gemeenten Amersfoort en Nijkerk verklaren zich bereid – indien nodig – voor het gebied waar de in deze overeenkomst omschreven infrastructurele maatregelen moeten worden gerealiseerd, voorbereidingsbesluiten te nemen, teneinde te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor de verwezenlijking van deze maatregelen.

- 10.2 Verkeer en Waterstaat beschouwt de kosten inzake de van de gemeenten Amersfoort en Nijkerk in eigendom verkregen gronden, die als ruimtelijke reservering dienen als voorfinanciering van de door Verkeer en Waterstaat te maken kosten bij een eventueel besluit tot ombouw van het knooppunt Hoevelaken en / of de capaciteitsuitbreidingen op de A1 resp. A28. Daarbij zullen de gemeenten Amersfoort en Nijkerk de bij hun in eigendom zijnde gronden die mogelijk benodigd zijn voor bovengenoemde activiteiten tegen kostprijs ter beschikking stellen aan Verkeer en Waterstaat.
- 10.3 De verplichtingen ten aanzien van de ruimtereserveringen genoemd in artikel 7 eerste lid respectievelijk artikel 8 eerste lid vervallen nadat de werkzaamheden beschreven in artikel 5 en artikel 6 eerste tot en met derde lid, ad c. (Spreidingsvariant) zijn gerealiseerd tenzij Verkeer en Waterstaat alsdan concrete plannen heeft tot benutting van (een deel van) deze reserveringen en deze heeft opgenomen in het MIT, dan wel nadere afspraken ter zake heeft gemaakt met de bij deze overeenkomst betrokken partijen.
- 10.4 Partijen starten direct na ondertekening van deze overeenkomst onderhandelingen om tot bindende afspraken te komen over de kostenverdeling van de in deze overeenkomst genoemde infrastructurele werken.
- 10.5 Verkeer en Waterstaat zal de kosten, zoals genoemd in artikel 5, achtste lid en artikel 10, tweede lid, (terug)betalen zodra zij een verplichting op haar begroting kan aangaan ten aanzien van dit onderwerp.
- 10.6 De provincie Utrecht draagt financieel bij aan de realisatie van de Spreidingsvariant in de vorm van een combinatie van een bijdrage a fond perdu en een gedeeltelijke garantstelling naar de gemeente Amersfoort.

Artikel 11: Rechtskarakter van de afspraken/verplichtingen

- 11.1 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing. Met de in deze overeenkomst neergelegde afspraken/verplichtingen beogen partijen elkaar juridisch te binden en de nakoming daarvan in rechte afdwingbaar te doen zijn.
- 11.2 Alle geschillen in verband met deze overeenkomst of met afspraken die daarmee samenhangen, worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Een partij kan zich echter pas op andere wijze dan in kort geding tot de rechter wenden, indien het geschil niet volgens de procedure van het derde tot en met vijfde lid van dit artikel binnen 3 maanden is opgelost.
- 11.3 Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van een mogelijke oplossing daarvan.
- 11.4 Binnen twee maanden na de dagtekening van de in het derde lid bedoelde mededeling zendt elke partij haar zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere partijen.
- 11.5 Binnen drie maanden na afloop van de in het vierde lid genoemde termijn overleggen partijen over een oplossing van het geschil. Elke partij kan zich in dat verband door deskundigen doen bijstaan.
- 11.6 Elke partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de in het derde tot en met vijfde lid van dit artikel omschreven procedure.

Artikel 12 : Onvoorziene omstandigheden

- 12.1 Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn, dat deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid behoort te worden gewijzigd of die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze overeenkomst, zullen partijen over de noodzaak van wijziging in overleg treden.
- 12.2 Partijen treden in overleg binnen drie maanden nadat een partij de wens daartoe aan de andere partijen schriftelijk heeft medegedeeld.

- 12.3 Indien het overleg niet binnen drie maanden na aanvang daarvan tot overeenstemming heeft geleid staat het elk van de partijen vrij deze overeenkomst op te zeggen, indien en voor zover nakoming daarvan alsdan in redelijkheid van die partij niet kan worden geveerd, zulks onverminderd het recht van de andere partijen in rechte nakoming te eisen en de aangevoerde redenen voor opzegging ter beoordeling aan de bevoegde rechter voor te leggen.
- 12.4 Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de richtige nakoming van deze overeenkomst.
- 12.5 Indien het in dit artikel bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.
- 12.6 Elk der partijen is gerechtigd deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk buiten rechte te ontbinden wanneer de besluiten of andere rechtshandelingen die op grond van wettelijke regelingen vereist zijn om te kunnen overgaan tot realisering van de in artikel 4 tot en met 8 genoemde projecten niet tot stand komen dan wel de inhoud daarvan aan de nakoming van de in deze overeenkomst aangegane verplichting geheel of gedeeltelijk in de weg staan.

Artikel 13: Schadevergoeding

- 13.1 Indien deze overeenkomst op grond van het bepaalde in artikel 11 c.q. 12 wordt gewijzigd of (gedeeltelijk) ontbonden, zal de partij op wiens initiatief de wijziging of (gedeeltelijke) ontbinding plaatsvindt, uitsluitend gehouden zijn om aan de wederpartij de kosten te vergoeden die deze noodzakelijkerwijs en redelijkerwijs heeft moeten maken voor uitbesteding van werkzaamheden, t.b.v. nakoming van afspraken die in deze overeenkomst zijn gemaakt, met uitzondering van de eigen personeelslasten en apparaatskosten.

Artikel 14: Evaluatie

- 14.1 Partijen zullen de uitvoering en de werking van deze overeenkomst voor 1 januari 2005 evalueren.
- 14.2 De wijze waarop en door wie de evaluatie wordt verricht, zal door partijen in onderling overleg worden bepaald en schriftelijk worden vastgelegd. Verkeer en Waterstaat zal daartoe tijdig het initiatief nemen.

Artikel 15: Eerdere afspraken/overeenkomsten

- 15.1 Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van dan wel strijdig zijn met eventuele eerder ten aanzien van de realisering van de "Spreidingsvariant" tussen partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst. Deze bepaling geldt echter niet voor zover het gaat om afspraken waarin anderen, dan partijen bij deze overeenkomst, zijn betrokken.

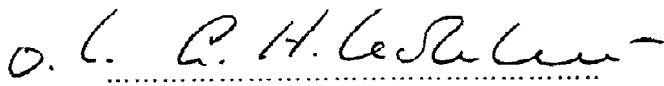
Artikel 16: Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

- 16.1 Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van zes weken na de ondertekening door alle partijen en eindigt op 1 januari 2010, of zoveel eerder als alle partijen constateren dat de in deze overeenkomst gemaakte afspraken/neergelegde verplichtingen volledig zijn nagekomen, of zoveel later indien besloten is tot verlenging van de overeenkomst. De beëindiging dan wel een eventuele verlenging van de overeenkomst moet schriftelijk tussen alle partijen worden vastgelegd.
- 16.2 Partijen kunnen uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van de in het eerste lid genoemde beëindigingsdatum van de overeenkomst met elkaar in overleg treden over het verlengen van de looptijd van de overeenkomst;
- 16.3 Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

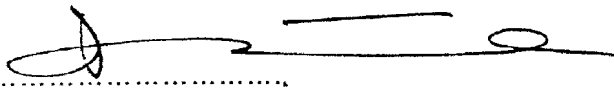
De Minister van Verkeer en Waterstaat


.....
T. Netelenbos

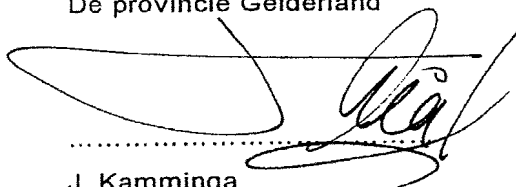
De Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer


.....
J.W. Remkes

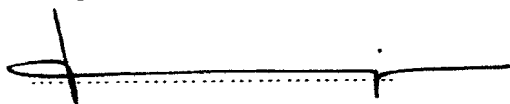
De provincie Utrecht


.....
B. Staal

De provincie Gelderland


.....
J. Kamminga

De gemeente Amersfoort


.....
A. van Vliet - Kuiper

De gemeente Nijkerk


.....
B. Vries