

Raadsvoorstel

Onderwerp:	Overeenkomst inzake optimalisering (auto)infrastructuur Vathorst en omgeving
Voorstelnummer:	2001-019
Korte inhoud:	In deze overeenkomst met bestuurlijke partijen is -onder meer- de aanleg van de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer opgenomen.

Datum:	22 februari 2001	Portefeuillehouder	H. Lambooy
Agendapuntnummer:	08	Commissie:	ROEF 31 januari 2001

Voorstel

<p>Instemmen met de Overeenkomst inzake optimalisering (auto)infrastructuur Vathorst en omgeving, waarbij :</p> <ul style="list-style-type: none"> • De resultaten van nadere uitwerking op onderdelen wordt ingewacht; • De maximale bijdrage van de gemeente Nijkerk in de kosten van de A28-aansluiting Vathorst/Corlaer 8 miljoen gulden is, exclusief BTW en grondaankopen, prijspeil 2000.
--

Toelichting:

Planvorming tweede aansluiting op de A28

De gemeente Nijkerk is al geruime tijd bezig met plannen voor een tweede aansluiting op rijksweg A28. De eerste gedachtevorming dateert van eind jaren '80. Sindsdien hebben zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau een groot aantal besprekingen plaatsgevonden met diverse instanties.

In het structuurplan is deze aansluiting opgenomen. Zij is nodig omdat in de toekomst de huidige aansluiting ter hoogte van de Berencamperweg en de Van Middachtenstraat / Ambachtstraat het verkeer niet meer zal kunnen verwerken.

Rijkswaterstaat dient vergunning voor de aansluiting te verlenen. In het verleden is door hen te kennen gegeven dat deze aansluiting technisch mogelijk is, maar dat er van hun zijde geen financiële bijdrage is te verwachten.

Ook in de plannen voor ontwikkeling van de wijk Vathorst bij Amersfoort in de periode '95 -'98 bleek er aanvankelijk geen rol weggelegd voor een eventuele gecombineerde aansluiting.

Eind jaren '90 werd duidelijk dat het rijksbeleid ten aanzien van het realiseren van nieuwe aansluitingen op autosnelwegen aan het veranderen was. Wel was het voor Nijkerk nog zo dat op basis van het reeds jarenlang gevoerde overleg en bestaand dossier met rijkswaterstaat overleg kon worden gepleegd over een nieuwe aansluiting. Dit resulteerde in het advies van rijkswaterstaat, medio 1999, om in bundeling van krachten – dus de beide gemeenten Amersfoort en Nijkerk – in te steken op het realiseren van een gecombineerde aansluiting voor Vathorst en Nijkerk. Daarop is in opdracht van de beide gemeenten een onderzoek uitgevoerd naar de ontsluiting Amersfoort Vathorst en Nijkerk en in maart 2000 is een rapport uitgebracht "nut en noodzaak aansluiting A28".

Uitkomst van dit rapport is dat aangetoond is dat de bereikbaarheid van de te ontwikkelen locaties ernstig in het geding is indien er geen aansluiting op de A28 komt. Daarbij dient ook het wegprofiel van de rijksweg heringericht worden door "ombouw" tot een weg met een hoofdrijbaan en parallelbanen.

Bestuurlijk overleg tussen gemeenten, provincies en rijkswaterstaat in maart 2000 over de uitkomsten van dit rapport wees uit dat rijkswaterstaat erkent dat er veel voor de aansluiting te zeggen is, maar dat het eigenlijk niet past in het rijksbeleid om nieuwe aansluitingen te realiseren. Echter het plan zou verder uitgewerkt worden –eventueel ook verkeerskundig worden uitgediept en voorzien van een kostencalculatie. Verder zou ook gewerkt worden aan politieke beïnvloeding.

Vathorst – Raad van State

In de zomer van 2000 werd door een uitspraak van de Raad van State de bouw van de wijk Vathorst stilgelegd omdat er geen tijdige en adequate verkeersontsluiting voorzien was met name voor het jaar 2006 en daarna. Het plan is opgevat om door een breed gedragen bestuurlijk akkoord deze ontsluiting te verzekeren. In concreto is er in de tweede helft van 2000 gewerkt aan een overeenkomst waarbij partijen zich verplichten, elkaar juridisch te binden en de nakoming ervan in rechte afdwingbaar te doen zijn, om de infrastructuur in de omgeving van het knooppunt Hoevelaken te optimaliseren en de realisatie zowel planologisch als financieel te verzekeren. Dit document dient de Raad van State ervan te overtuigen dat wel aan de tijdigheid en kwaliteit van de verkeersontsluiting wordt voldaan zodat de uitspraak groen licht zal geven om de bouw te hervatten.

Voor de totstandkoming van de overeenkomst is veelvuldig en intensief onderhandeld met de bestuurlijke partijen Rijkswaterstaat, provincies Gelderland en Utrecht en gemeenten Nijkerk en Amersfoort. Op 13 en 14 december 2000 is de overeenkomst getekend.

In de overeenkomst is de zogenoemde Spreidingsvariant vastgelegd en ook de aansluiting op de A28 opgenomen om in het jaar 2006 gerealiseerd te worden. Het is een gecombineerde aansluiting waarop twee ontsluitingwegen aantakken: één vanaf de rondweg in de wijk Vathorst en één vanaf de rondweg om Corlaer. Tegelijkertijd met de ondertekening is dan tevens vergunning van rijkswaterstaat verkregen. Uiteraard dient er nog veel te worden uitgewerkt en gedetailleerd. Dit betreft vooraan de verkeerskundige vormgeving, waarna grondaankopen kunnen plaatsvinden en er een bestemmingsplan gemaakt moet worden. De eerste stappen voor deze uitwerking zijn inmiddels gezet.

Bereikbaarheid Hoevelaken

Het standpunt van rijkswaterstaat om geen nieuwe aansluitingen te realiseren is in de overeenkomst "vertaald" in het "verplaatsen" van de aansluiting Hoevelaken op de A1. Belangrijk argument is tevens dat deze aansluiting in de plannen voor herinrichting van het knooppunt fysiek en verkeerskundig niet gehandhaafd kan worden. In de overeenkomst is opgenomen dat de beide gemeenten de bereidheid hebben om medewerking te verlenen aan een besluit van Verkeer en Waterstaat tot het afsluiten van de aansluiting, conform de procedures die zijn vastgelegd in de Wegenwet. In de onderhandelingen is dit een essentieel punt geweest omdat het op een gegeven ogenblik er naar uitzag dat er voor de kern Hoevelaken geen garantie voor bereikbaarheid meer overbleef. Wij hebben daar een breekpunt van gemaakt en uiteindelijk is de garantie er gekomen en opgenomen in de overeenkomst.

Om de bereikbaarheid voor de kern Hoevelaken te waarborgen wordt een adequate verbinding geboden naar de A28-aansluitingen Amersfoort en Vathorst/Corlaer en de A1-aansluiting Amersfoortnoord. Het gaat om ontsluitingen via onderliggend wegennet naar snelwegaansluitingen in zuidelijke, noordelijke en westelijke richting. Wij achten deze ontsluiting toereikend, mede omdat het verkeer van en naar Hoevelaken zich kan afwikkelen via "congestievrije" wegen en gespreid over meerdere aansluitingen. Bovendien behoeft het niet via het knooppunt zelf te gaan, waardoor de kans op oponthoud door een minder kwalitatieve verkeersafwikkeling (nog) kleiner is.

Er zal een adequate ontsluiting in oostelijke richting worden geboden. Dit kan voor wat ons betreft bestaan uit een nieuwe meer oostelijk gelegen aansluiting op de A1, overeenkomstig de door de provincie aangedragen oplossing

De realisatie van de diverse wegen is tijdvolgordelijk vastgelegd. Verwezen wordt naar de overeenkomst waar de jaartallen concreet genoemd worden.

Provincie Gelderland

De provincie Gelderland stemt eveneens in met deze overeenkomst omdat voor haar met name de nieuwe aansluiting op rijksweg A28 van belang is. Behalve voor Vathorst biedt deze aansluiting ook goede mogelijkheden voor het ontsluiten van de in Nijkerk geplande ruimtelijke ontwikkelingen in de richting van het hoofdwegennet. Tevens krijgt onze gemeente meer mogelijkheden tot het voeren van een verkeers- en vervoerbeleid dat aansluit op de in het Provinciaal Verkeers- en Vervoerplan

(PVVP) geformuleerde doelstellingen voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid in Gelderland. Er is een betere scheiding mogelijk van wegen met een verkeersfunctie en verblijfsgebieden, onnodig sluipverkeer door de kern wordt voorkomen en de verkeersafwikkeling van en naar bedrijventerreinen via de bestaande A28-aansluiting (Berencamperweg) wordt sterk verbeterd. Kortom: de spreidingsvariant biedt inhoudelijk de meest optimale en duurzame oplossing. De provincie werkt ook in planologische zin mee aan de realisatie van een en ander.

De provincie wil het belang dat zij bij de nieuwe aansluiting heeft verder uitwerken in relatie tot een mogelijke financiële bijdrage. De aanknopingspunten voor deze uitwerking kunnen bijvoorbeeld zijn: een eventuele herverdeling van het wegenbeheer in en om Nijkerk, de positieve effecten van de aansluiting kan hebben op de thema's van het provinciale verkeers- en vervoersbeleid (PVVP) en het beter bereikbaar maken van de, ook door de provincie Gelderland gewenste, ruimtelijke ontwikkelingen in Nijkerk. Onder dit laatste punt valt ook de realisatie van een NS-voorstadhalte Corlaer, inclusief eventueel transferium, zoals aangegeven in de Netwerknota Openbaar Vervoer van de provincie Gelderland.

Vanuit deze OV-nota hecht de provincie veel belang aan de realisatie van een station Hoevelaken op de spoorlijn van Amersfoort naar Apeldoorn. Dit heeft een relatie met de voorgestelde opheffing van de aansluiting op de A1. Ten aanzien van de realisatie van het station is er in de overeenkomst een inspanningsverplichting opgenomen.

De provincie geeft aan deel te willen nemen aan nader overleg over een adequate ontsluiting van Hoevelaken in oostelijke richting omdat zij hier veel belang aan hecht in relatie tot de instemming met de overeenkomst. Hierbij moet naar haar mening serieus worden gekeken naar de realisatie van een nieuwe meer oostelijk gelegen A1-aansluiting. Zij wordt gesterkt in deze gedachtengang door de uitspraken die de minister van Verkeer en Waterstaat in het kader van het Nationaal Verkeers- en Vervoerplan (NVVP) heeft gedaan over het toestaan van meer aansluitingen op het hoofdwegennet.

Financiën

Toegespitst op de gecombineerde aansluiting en de toeleidende wegen is in de overeenkomst vastgelegd dat de hiermee gemoede kosten volgens een nader overeen te komen verdeelsleutel worden gedragen door de gemeenten Amersfoort en Nijkerk. De extra kosten voor het "toekomstvast" vormgeven van de aansluiting zijn voor rekening van rijkswaterstaat. Het gaat er hierbij om dat rekening wordt gehouden met de toekomstige aanleg van extra rijbanen. Dit onderdeel dient nog nader te worden uitgewerkt, met name omdat de kosten pas met enige nauwkeurigheid begroot kunnen worden zodra het verkeerskundige en wegbouwkundig ontwerp gereed is.

Wij hebben het gemeentebestuur van Amersfoort op 8 december 2000 bericht dat wij bereid zijn een bijdrage te leveren in de aansluiting van 7,5 a 8 miljoen gulden, exclusief BTW en aan te kopen gronden, prijspeil 2000. Het bedrag is aangemerkt als een maximale bijdrage en voorwaarde om tot ondertekening over te gaan.

Een en ander is gebaseerd op de mededeling van de voorzitter van het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort tijdens een gesprek op 30 november 2000.

23 januari 2001.

Burgemeester en wethouder van Nijkerk,

De secretaris,

De burgemeester,

H. VERHEIJ

B. VRIES