

verder

Presentatie gemeente Nijkerk

oktober 2010

verder

Agenda:

- **Introductie**
- **Knooppunt Hoevelaken**
- **Wat staat er te gebeuren?**

Introductie



Wat is VERDER?:

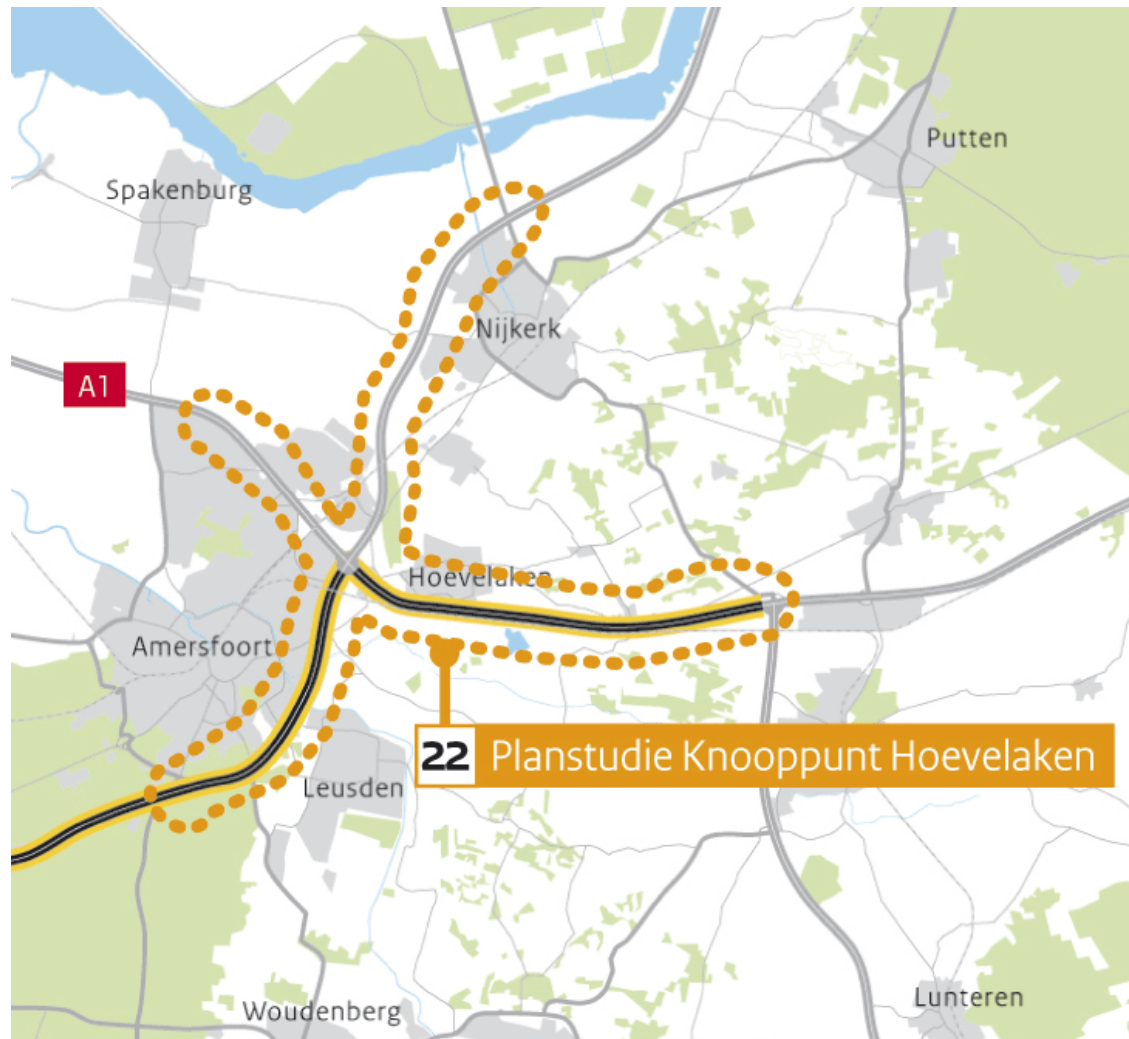
Een samenwerkingsverband dat werkt aan oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in Midden-Nederland.

**Provincie Utrecht,
Rijkswaterstaat Utrecht
Bestuur Regio Utrecht
Bureau Regio Amersfoort
Gewest Gooi- en Vechtstreek**

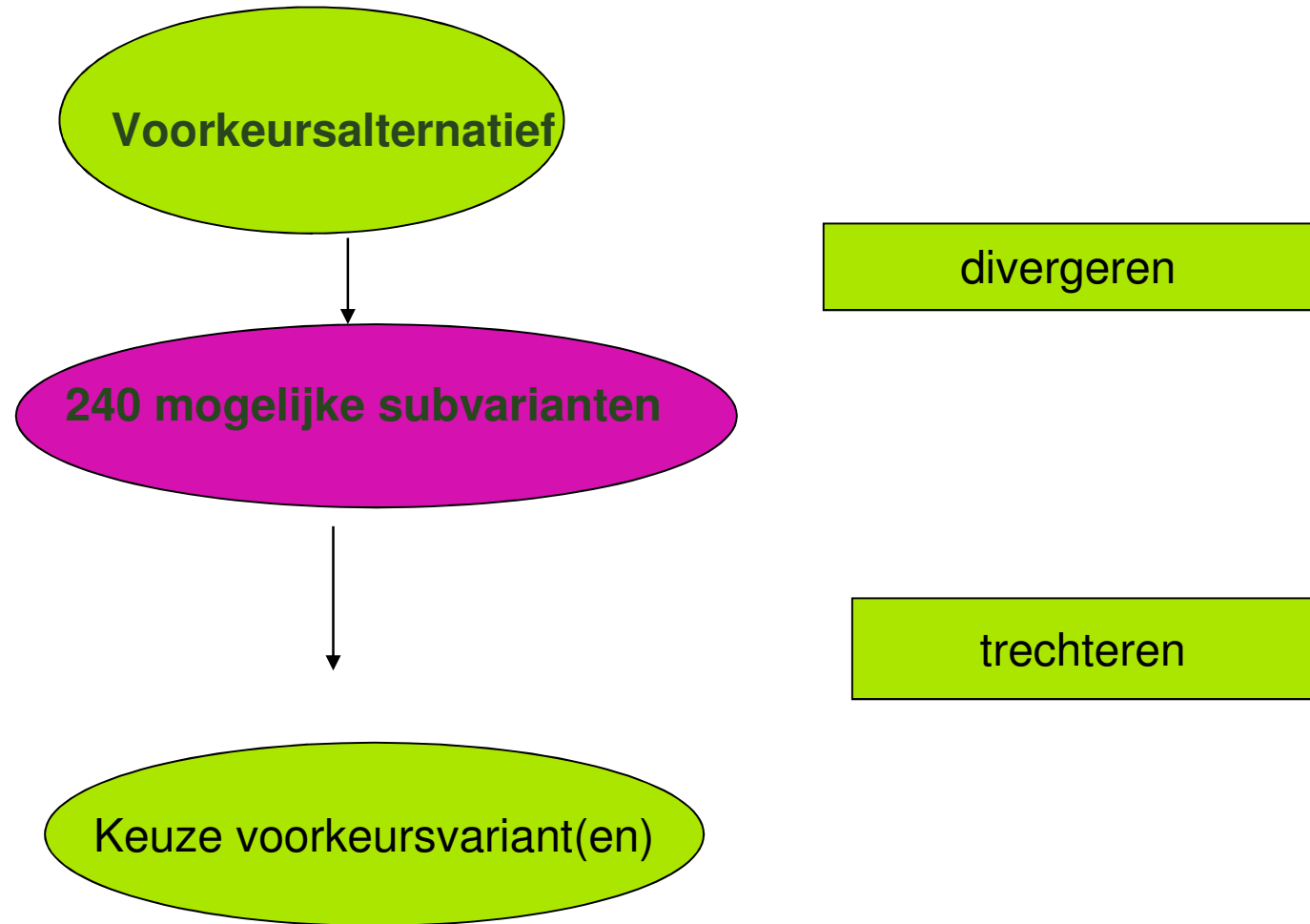
**Regio Utrecht West
Regio Utrecht Zuidoost
Gemeente Amersfoort
Gemeente Hilversum
Gemeente Utrecht**

www.ikgaverder.nl

Knooppunt Hoevelaken



Doel fase 2A: Trechteren:



Welke belangrijke keuzen zijn er

1. **Knooppunt Hoevelaken tot aansluiting A28-Hogeweg** rijstrookconfiguratie
2. **A28-zuid** symmetrische of asymmetrische verbreding
maaiveldligging, verdiept of hoge ligging
3. **Knooppunt Hoevelaken** fly-overs of dive-unders :
4. **Aansluiting Hoevelaken** wel/niet, oost of west / geheel of gedeeltelijk
5. **Aansluiting Bunschoten** vormgeving
6. **Relatie A30** waar stoppen
7. **Verzorgingsplaatsen** inpassing

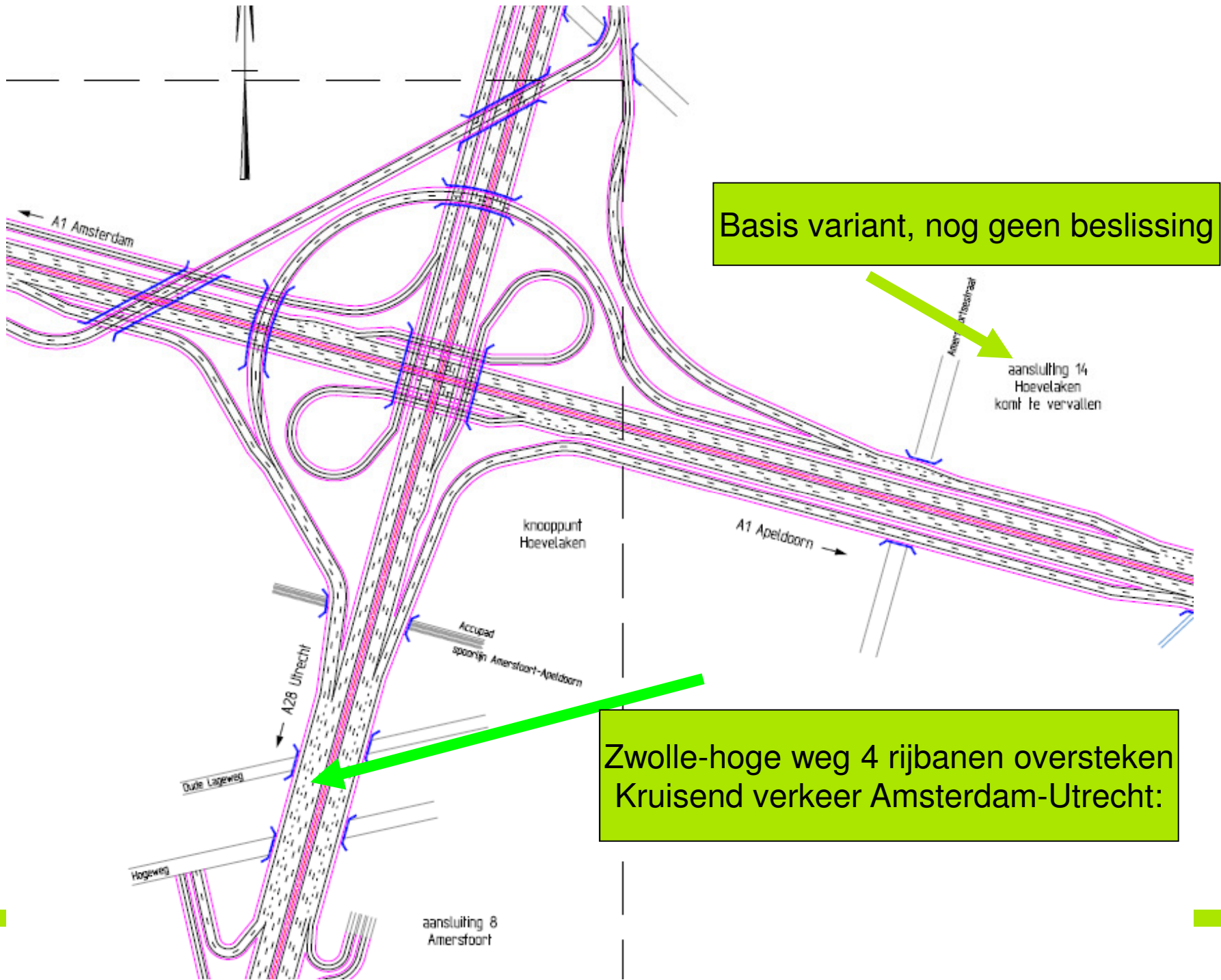
Uitkomsten op een rij

Hoofd en parallelbaansysteem

- Voldoet NoMo Norm
- Extra rijbaan nodig i.v.m. verdeling systeem (2-3-3-2)
- Parallelbaan overbelast (nodig: 3-3-3-3-)
- Betere doorstroming doorgaand verkeer, minder doorstroming regionaal verkeer
- Daardoor totaal meer voertuigverliesuren
- Meer kunstwerken/ruimtebeslag
- Robuuster bij calamiteiten
- Knooppunt Hoevelaken complex/bebording

Regulier verbreden 2x4 met weefvakken

- Voldoet NoMo Norm
- Weefvakken tussen aansluitingen
- Opstopping op aansluitingen
- Totaal minder voertuigverliesuren
- Minder kunstwerken/ruimtebeslag
- Minder mogelijkheden omrijroutes
- Knelpunt Knooppunt Hoevelaken-Hogeweg



Basis variant, nog geen beslissing

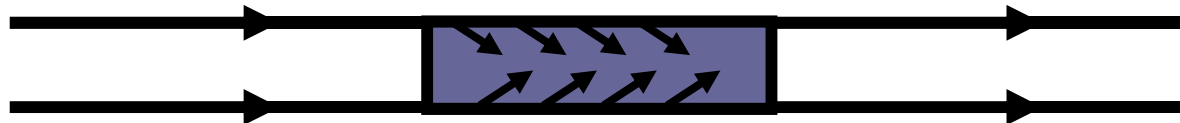
aansluiting 14
Hoevelaken
komt te vervallen

Zwolle-hoge weg 4 rijbanen oversteken
Kruisend verkeer Amsterdam-Utrecht:

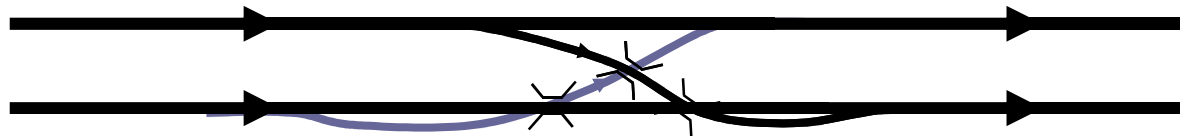
Wat is ontvlechten?

- *Met het ontvlechten van verkeersstromen worden kruisende verkeersstromen van elkaar gescheiden, bijvoorbeeld met ongelijkvloerse kruisingen om het aantal conflictpunten, te minimaliseren.*

Weefvak

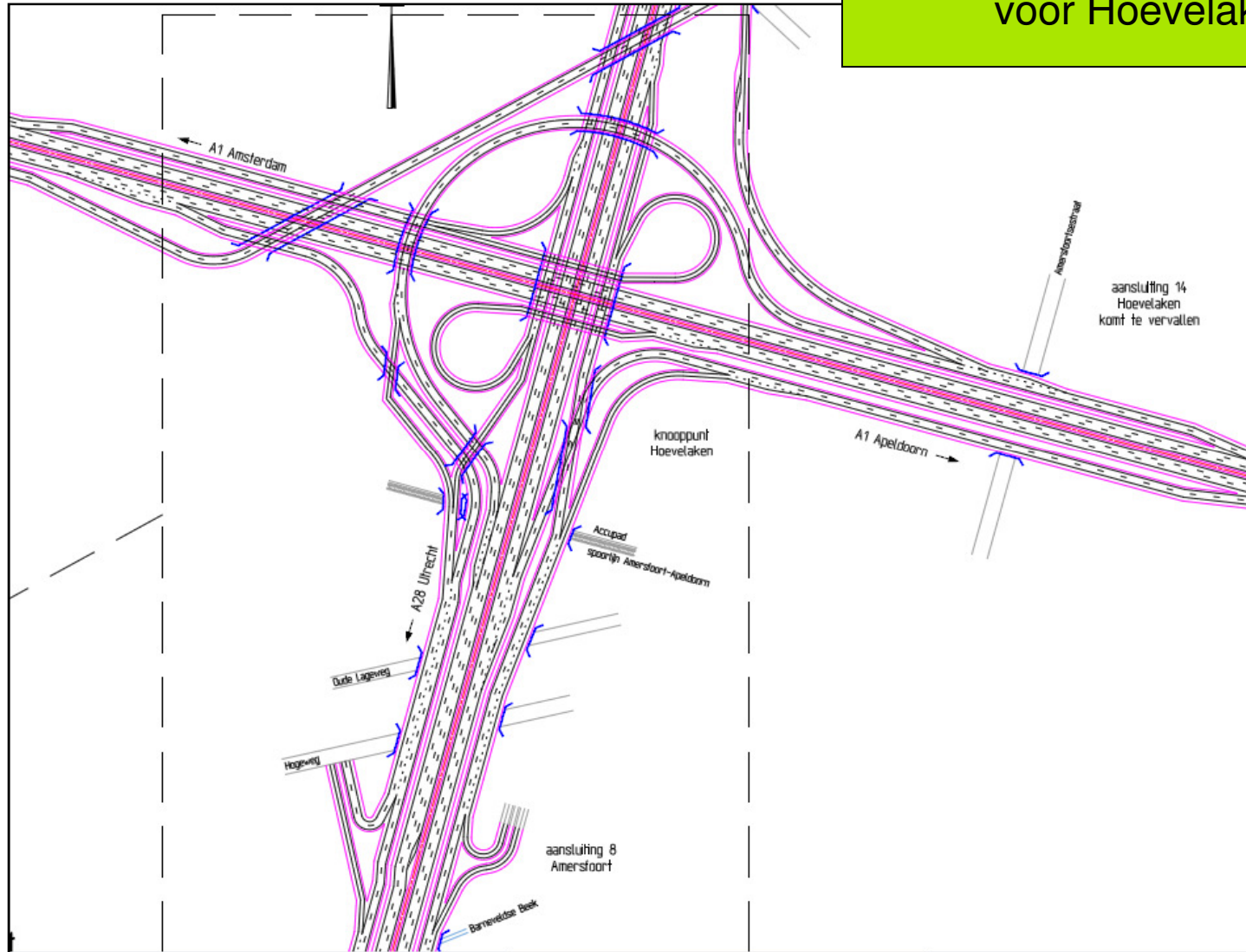


Breiwerk



2-3-3-2

Keuze moment parallelbaan voor Hoevelaken



2. Aansluiting Hoevelaken

- Uitgangspunt Vathorst Convenant: Geen aansluiting → dus niet in basis
- Hele aansluiting ten westen van Hoevelaken
- Halve aansluiting ten westen van Hoevelaken
- Oostelijke aansluiting

2. Aansluiting Hoevelaken



ik ga  verder.nl