



Rob Wesselingh, voorzitter stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar. (Foto: Yvonne Krol)

Plan: 4 km lange geluidswal met zonnepanelen langs A1

vr 31 mrt 2017, 14:14

HOVELAKEN - Enkele jaren geleden stelde de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar voor om de geluidswallen langs de rijksweg A1 bij Amersfoort te voorzien van zonnepanelen. De ligging van de A1 is oost west en daarmee ideaal voor zonnepanelen op het talud. Het lijkt er nu echt van te komen. Interview met Rob Wesselingh, voorzitter van de genoemde stichting.

De exacte demarcatielijn is door wegbeheerder Rijkswaterstaat al vastgelegd. De zonnewal kan vanaf Knooppunt Hoevelaken over een lengte van vier kilometer worden aangelegd richting Amsterdam. De geschatte opbrengst is 660.000 à 780.000 kilowatt per jaar, waarmee 200 tot 240 huishoudens van energie kunnen worden voorzien. Wesselingh: "We zijn erg blij dat we nu positieve resultaten zien van voorstellen die wij al zo lang geleden hebben ingediend. We blijven alle plannen van de o.m. de gemeente Amersfoort volgen."

In de structuurvisie van de gemeente Amersfoort staat dat de stad in 2030 energieneutraal moet zijn. Dit moet worden gerealiseerd door energielandschappen te creëren binnen de gemeentegrenzen. Onderdeel van die visie is o.a. een groot zonnepanelenveld bij de ingang van Hoevelaken. Wesselingh: "Ondanks grote bezwaren bleef Amersfoort doorgaan met dit plan. Onze stichting heeft toen een enquête gehouden. In twee weken tijd reageerden 1.111 respondenten. Meer dan 95% was tegen en riep de Nijkerkse gemeenteraad en het college op om tegen dit plan te ageren. De plannen zijn voorlopig opgeschort. Onze stichting is niet tegen

duurzame energie, maar we vinden dat je goed moet nadenken over de locatie en haalbaarheid. We stellen ons proactief op en dragen ideeën aan.

"Amersfoort wil ook windmolens plaatsen op en rond knooppunt Hoevelaken en heeft recentelijk het bestemmingsplan voor het gebied ten westen van de Nijkerkerstraat, waar o.a. restaurant Feefa is gevestigd, aangepast om windturbines met een masthoogte tot 90 meter toe te staan. Een onzalig idee, waar we wederom tegen hebben geprotesteerd. Voorlopig lijkt ook dit plan van tafel. Voor een nieuwe locatie kijkt Amersfoort nu naar industrieterrein De Hoef."

Wethouder Wim van Veelen heeft onder meer mobiliteit (inclusief Knooppunt Hoevelaken) in zijn portefeuille. Over het Hoevelakens bos en de aangrenzende weilanden zegt hij: "Samen met de gemeente Amersfoort ontwikkelen wij een visie op de inrichting van deze zone. Ter compensatie van het extra asfalt dat nodig is om het nieuwe Knooppunt aan te sluiten op het onderliggende wegennet wordt het Hoevelakens bos uitgebreid."

Rob Wesselingh reageert: "In het weekend is het bos net de Kalverstraat. Niet alleen Hoevelakers recreëren daar, maar ook veel mensen uit Vathorst. Het is dus in ieders belang dat deze groenzone blijft bestaan."

Tussen 2020 en 2025 gaat Knooppunt Hoevelaken volledig op de schop. De A1 wordt tot de afslag A30 en de A28 tot voorbij Nijkerk verbreed van twee naar vier rijstroken voor een betere doorstroming. Deze trajecten worden gedeeltelijk voorzien van geluidsschermen. Rob Wesselingh: "We hebben voorgesteld om, waar mogelijk, schermen te installeren die zijn voorzien van zonnepanelen."

Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar zit in een klankbordgroep met onder meer Rijkswaterstaat, de provincies Utrecht en Gelderland en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk. Er vindt periodiek overleg plaats over de reconstructie van het knooppunt.

Meer informatie: www.hoevelakenbereikbaar.nl.