


[Autoverzekering](#)
[Bestel editie](#)
[Word abonnee](#)
[Mijn AutoWeek](#)
[Inloggen](#)
[Aanmelden](#) | [Nieuwsbrief](#)
[Home](#)
[Actueel](#)
[Tests & Reviews](#)
[Nieuwe auto's](#)
[Occasions](#)
[Financieel](#)
[Video's](#)
[Magazine](#)
[Forum](#)
[Alle merken](#)
[Alle modellen](#)
[Alle informatie](#)
[Zoek](#)

[Zoek](#)

Autonieuws | Files in 2014: A1 met stip op 1



Autoweek.nl gebruikt cookies. Doorgaan betekent akkoord.

[Akkoord](#)
[Meer info / instellingen](#)


29 december 2014 | 10:51 | Tekst: Joas van Wingerden

[Print](#) [Mail](#)

Dit jaar nam de filedruk in ons land voor het eerst in jaren niet af. De tweede helft van 2014 was zelfs drukker dan die van het vorige jaar. Waar stonden we in 2014 het vaakst vast?

De toename van het aantal files wordt vooral gevoeld in de regio Den Haag en in het zuiden van het land. Daar was het verschil in filedruk vergeleken met vorig jaar het grootst. Toch vinden we daar niet de grootste knelpunten. Lijstaanvoerder is de A1 tussen Amersfoort en Amsterdam. Dit jaar steeg het traject Eemnes-Hoevelaken van de derde plaats naar plek één in de file top tien.

Knooppunt Muiderberg op diezelfde A1 was dit jaar de op één na grootste boosdoener. Op de A20 van Hoek van Holland naar Gouda blijft het tussen knooppunt Kleinpolderplein en Terbregseplein een drukte van belang, al zakke dat traject van de eerste naar de derde plaats.

Ochtendspits

Kijken we specifiek naar de ochtendspits, dan blijft de A9 van Alkmaar naar Amstelveen het grootste probleemgeval. Daar stond, net als vorig jaar, tussen knooppunt Rottepolderplein en Badhoevedorp het grootste aantal files. Op plaats twee volgt de A27 tussen Hilversum en Bilthoven, vorig jaar nog goed voor een vierde plaats.

Avondspits

In de avondspits was de grootste drukte te vinden op de A27 van Utrecht naar Breda, tussen Lexmond en Gorinchem, vorig jaar nog het op één na drukste traject. Die twijfelachtige eer valt nu ten deel aan de nummer één van de totale filedruk, de A1 van Amsterdam naar Amersfoort, tussen knooppunt Eemnes en knooppunt Hoevelaken.

Verbeteringen

Het was in 2014 niet alleen maar kommer en kwel; er waren ook belangrijke verbeteringen in de doorstroming van het verkeer waar te nemen. Bijvoorbeeld aan de westkant van de ring van Amsterdam, door de opening van de nieuwe Coentunnel. Ook in Rotterdam nam de filezwaarte af, hoewel de situatie daar nog steeds verre van optimaal is.

Foto's en video's bij dit artikel



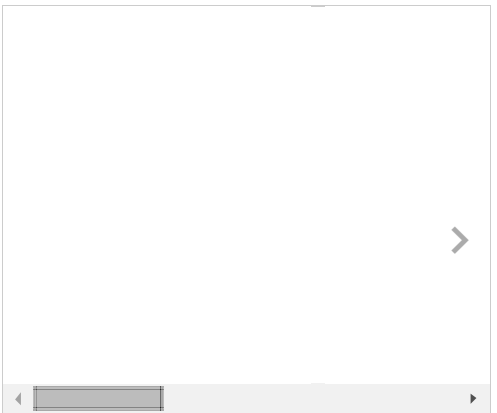
Peilstok

Ik vind de Lexus LS 400:

- Fantastisch
- Een mooie auto
- Wel aardig
- Niks bijzonders
- Waardeloos

[Stem](#)
[Bekijk het archief](#)

AutoWeek op Blendle



AutoWeek Occasion-dubbeltest

Twe



Peugeot 407 - Nissan Primera

[Download artikel](#)

Gerelateerd



Rayttle E28 doet een Renault Twizy na



Mopar met twee dikke Jeeps Renegade in



Kans op chip tegen diefstal kentekenplaat



Hyundai lijft Nederlander Kevin

Ander nieuws

Rayttle E28 doet een Renault Twizy na	13-01-2015
Mopar met twee dikke Jeeps Renegade in Detroit	13-01-2015
Kans op chip tegen diefstal kentekenplaat	13-01-2015
Hyundai lijft Nederlander Kevin Abbring in	13-01-2015
'Fiat wil samenwerken met andere fabrikanten'	13-01-2015
Vernieuwde Toyota Tacoma breekt los	13-01-2015
Nieuwe BMW X1 als 7-zitter gespot	13-01-2015

[Bekijk meer nieuws](#)

Volg AutoWeek

2 3 9 0 9 2 0 6 5 5 2 6 8 1 2 4 6 6 5 1

Meest bekeken nieuws

Officieel: de Volvo S60 Cross Country	08-01-2015
Redactie Raadt Aan: vroege downsizers!	09-01-2015
Dit is de nieuwe Chevrolet Volt!	12-01-2015
Wedgeboorte Honda NSX eindelijk een feit	12-01-2015
Ook Volkswagen Cross Coupé als GTE plug-in	12-01-2015
AutoWeekend Top-10: bizarre achterspoilers	10-01-2015
Ford knalt Detroit binnen met nieuwe GT	12-01-2015

[Bekijk meer nieuws](#)

Lezersreacties (11)

[Je reactie plaatsen](#) • [FAQ](#)
door **GEpower**

29 december 2014 | 11:02



Ik rij meestal de "goede" kant op, op de A1. Dan heb ik ook wel eens file hoor, maar ik verbaas me wel over hoeveel en hoelang het vast staat aan de andere kant. Als je geen optie hebt om je werktijden aan te passen (beste optie), dan lijkt het me toch al gauw dat combinatie trein+fiets sneller is.

door **Wroet**

29 december 2014 | 12:40



Ik rijd ook dagelijks op de A1, maar dan de "Foute" kant op. Het verbaast mij ook helemaal niet dat deze weg op nummer 1 staat. Het is ook belachelijk dat de A1 (Nummer 1 suggereert 's lands belangrijkste verkeersader) over grote afstanden slechts 2 banen heeft. En op de overige stukken slechts een wisselstrook of spitsstrook... Helaas komt hier voorlopig nog geen verbetering in. Er zit dus niks anders op dan dagelijks vóór 07.30u aan de amsterdamzijde van de A1 te arriveren in de hoop dat ik 's middags op tijd naar huis kan om de eerste drukte te vermijden.

door **Motion Drive**

29 december 2014 | 13:37



Ik rijd dagelijks op de A1 en ik was dus echt verbaasd toen ik een paar maanden geleden las dat de verbreding van de A1 niet meer nodig zou zijn tegen de tijd dat deze klaar zou zijn... Ik weet niet welke "flapdrol" dat heeft verzonnen, maar dat is niet iemand die dagelijks op de A1 rijdt...

door **HurrDurr**

29 december 2014 | 13:41



Hier ook iemand die de 'goede' kant op gaat op de A1 (Bussum - Amersfoort 's ochtends), maar ondanks het feit dat de andere kant op inderdaad nog erger is, kan ik me echt mateloos ergeren aan het feit dat ik over die 30 km soms bijna 45 minuten doe (vroeg of later - 9.30 - vertrekken helpt, maar kan niet altijd).

Terugweg ook; oprit vanaf de A28, oprit Vathorst, dan nog Baarn/Bunschoten, man man, niet bepaald metropolen maar alsnog genoeg toevoer om de hele snelweg vast te zetten. Een simpele spitsstrook zou dit probleem volgens mij grotendeels oplossen en ik vind het dan ook echt bizar dat dat er nog steeds niet is. Pas bij Hilversum begint de spitsstrook en dan is de ergste drukte al voorbij (tot je natuurlijk bij het onvolprezen Muiderberg arriveert).

door **GEpower**

29 december 2014 | 14:17



@HurrDurr, ik bedoelde met "goede kant" dat ik s'ochtends uit Amsterdam vertrek, ipv iedereen die naar Amsterdam wil komen. Wat betreft A1 tussen Amsterdam en Hilversum is dat nogal een verschil.

Ik moet dus circa 40km over de A1 en doe daar dan ongeveer 35 minuten over. Alleen soms vertek ik ook te laat in de middag, en sta ik ook weer aangesloten bij de file voor knooppunt Muiderberg.

door **HurrDurr**

29 december 2014 | 15:26



Ah zo, ja, dichter bij A'dam zelf is de problematiek inderdaad net even anders. Ik vond mezelf al aan de 'goede kant' zitten omdat het 's avonds tussen Eemnes en Amersfoort ook een ware automobiele hel is en als men pech heeft staat het helemaal vast tot waar ik bij Bussum de snelweg af moet.

Heb lange tijd 's avonds nog een cursus gevolgd in Amsterdam, dan moest ik inderdaad ook langs Muiderberg. Om 19.00 staat het er nog vast.

Idealiter doen ze gewoon lekker 2x4 banen op het hele stuk, maar dat zullen we wel niet (meer) meemaken.

door **Barri**

29 december 2014 | 16:04



Ik rij ook dagelijks tussen de knooppunten Eemnes en Hoevelaken. Dat stuk gaan ze gelukkig wel verbreden, maar voordat dat af is, zijn we al wat jaren verder. Het is de laatste jaren wel écht drukker geworden. Twee jaar terug reed het vanaf na knp Eemnes (daar waar je weer 120 mag) wel weer aardig. Nu staat het dagelijks vast tot voorbij Eembrugge, en dan vanaf Bunschoten weer.

door **No speed @ all**

29 december 2014 | 22:45



Vergeet A4 knelpunt na aanpassing bij Zoeterwoude niet. Na aanleg tunnelbak besloten om 2 hoofdrijbanen open te stellen. 80% meer files vergeleken met 2013!!

door **John Perry**

30 december 2014 | 00:32



Rotterdam Noordelijke rondweg A20 is nogsteeds een groot drama. Kan niet zeggen dat er ook maar iets aan gedaan wordt. Alleen als die tweede snelweg er ligt ten westen van Delft, dan wordt het wat beter.

door **micro91**

30 december 2014 | 08:59



Rij al meer dan 20 jaar van Amersfoort en tegenwoordig Barneveld naar Amsterdam via de A1. Om moedeloos van te worden. Sinds een aantal maanden rij ik meestal op ma, di, en do via de A30, A12, A2 naar m'n werk. 20 kilometer om, maar ik ben normaal gesproken binnen een uur op de zaak, zonder frustratie en andere stress... Een verademing in vergelijking met de A1. Terugweg ook vaak via de A2 in plaats van de A1... 't is even iets verder maar niet in de file staan is ook wat waard!

door **autobahnDE**

30 december 2014 | 11:56



Het kan altijd nog erger 😊 <http://www.knack.be/nieuws/belgie/nergens-zo-lang-in-de-file-als-in-belgie/article-no-rmal-93380.html>

Maar we vergeten jullie niet hoor <http://dredactie.be/cm/vrtnieuws/buitenland/1.1993843>
XD

Uw reactie plaatsen



Carl GroesColbert Carl Groes blaauwRaetal Nul195 95 6



AutoWeek Merkpagina's

Bezoek onze merkpagina's voor alle nieuws en informatie over je favoriete merk

Alfa Romeo	Chevrolet	Ferrari	Jeep	Lexus	Morgan	Rolls-Royce	Subaru
Aston Martin	Chrysler	Fiat	Infiniti	Lotus	Nissan	Saab	Suzuki
Audi	Citroën	Ford	Kia	Maserati	Opel	Seat	Tesla
Bentley	Dacia	Honda	Lada	Mazda	Peugeot	Skoda	Toyota
BMW	Daihatsu	Hyundai	Lamborghini	Mercedes-Benz	Porsche	Smart	Volkswagen
Cadillac	Dodge	Jaguar	Lancia	Mini	Renault	SsangYong	Volvo
	Donkervoort		Land Rover	Mitsubishi			

MEMBER OF THE AUTOBILD GROUP: autobild.de | autobild.es | autobild.fi | autoexpress.co.uk | autoplus.fr | auto-swiat.pl

© 2015 Sanoma Media Netherlands B.V.

Adverteren - Colofon - Contact - Copyright - Disclaimer - Privacy en cookiebeleid - Gebruiksvoorwaarden - RSS - Partners - Sitemap

AutoWeek Uitgelicht

Bezoek ook eens deze pagina's

Actuele autoacties	AutoWeek Abonnement
Bedrijfsauto's	AutoWeek Apps
Bijtellingszoeker	AutoWeek Archief
Classics & Youngtimers	AutoWeek Autoverzekering
Elektrisch rijden	AutoWeek Banden
Groene Auto's	AutoWeek Kentekenrapport
Occasions	AutoWeek Onderdelen
Supercars	Je auto verkopen
Verbruiksmonitor	Lees AutoWeek op iPad

AutoWeek.nl - onderdeel Sanoma Media Netherlands groep