

Oktober 2018

Nieuwsflits

Geachte lezer,

Ontwerp Tracébesluit voor Knooppunt Hoevelaken

Vandaag is het Ontwerp Tracébesluit (OTB) voor het project Knooppunt Hoevelaken vrijgegeven. Daarin zijn alle plannen ten aanzien van het ontwerp en de uitvoeren van de werkzaamheden voor het nieuwe Knooppunt Hoevelaken in detail beschreven. Zoals u vermoedelijk al uit de pers heeft kunnen vernemen is voor het hele project een bedrag van € 774 miljoen uitgetrokken. Aanvang van de werkzaamheden staat gepland voor het jaar 2021 en tussen 2023 en 2025 wordt de gefaseerde openstelling verwacht.

Vanaf 4 oktober vindt u de hoofdlijnen van het project en de effecten daarvan op de nieuwe projectwebsite www.knooppunt-hoevelaken.nl. De ontwerpbesluiten inclusief alle bijlagen zijn digitaal te bekijken op www.platformparticipatie.nl/knooppunthoevelaken. Iedereen die op bepaalde punten van het OTB vragen of commentaar heeft kan binnen een tijdsbestek van 6 weken na uitgifte (dus tot 15 november) een zienswijze bij RWS indienen.

Informatie avond in Hoevelaken op 15 oktober in de Klepperman 19.00 - 21.00

RWS organiseert de komende weken informatieavonden in de regio Amersfoort waarin het hele plan op grote schaal te zien zal zijn en waar medewerkers van RWS die bij het project betrokken zijn een toelichting kunnen geven en vragen kunnen beantwoorden. In de [nieuwsbericht van RWS](#) zijn de data's en locaties van andere bijeenkomsten in de beurt aangegeven.

Punten voor belang voor Hoevelaken

Ten aanzien van Hoevelaken en omgeving zijn de volgende punten van belang en zullen wij als Stichting de betreffende documenten grondig bestuderen om zeker te maken dat afspraken die in het verleden gemaakt zijn ook ten volle in het OTB zijn opgenomen. Het betreffen de volgende kernzaken:

- Behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken, inclusief het weer openstellen van de A1 afrit uit richtingen Amsterdam en Zwolle
- De voorzieningen voor geluidsbescherming van Hoevelaken langs zowel de A1 als de A28
- De regelingen ten aanzien van bos en natuur/grond compensatie voor het gebied langs de A28 bij Nijkerk dat verloren gaat door de A28 verbreding. Wij streven naar compensatie aansluitend aan het Hoevelakense Bos.

Andere zaken waar onze aandacht naar uit gaat zijn:

- Plannen voor de herontwikkeling van het kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat om een betere doorstroming van/naar Hoevelaken te verwezenlijken
- Het optimaliseren van de fietsverbinding tussen Hoevelaken en Amersfoort
- Dat het ongemak voor Hoevelaken bij het uitvoeren van werkzaamheden aan het Knooppunt tot een minimum wordt beperkt
- Ontwikkelingen rondom Station Hoevelaken.

Wij zullen de komende weken verder verslag doen van onze bevindingen en acties.

Nieuwsbericht A28/A1 Knooppunt Hoevelaken van RWS

In de [nieuwsbericht van RWS](#) vindt u de nieuwsbrief van RWS over knooppunt Hoevelaken.

Daarin wordt vermeld:

- Waar u de ontwerpbesluiten en alle bijlagen kunnen bekijken
- Waar u kort animaties kunnen zien van de thema's procedure, lucht, geluid en natuur
- Waar en wanneer de informatieavonden worden gehouden
- Hoe u kunt een zienswijze indienen

Privacy beleid van SHB&L

Ten aanzien van privacy en het gebruik van uw gegevens door onze Stichting verwijzen wij u naar de "privacy verklaring" op de website van onze Stichting in het segment "[Over ons](#)".

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar