

Nieuwsbrief, 7 april 2016

Geachte Lezer,

Inleiding

In onze vorige nieuwsbrief van juni 2015 hebben we u bericht dat de aanbesteding van het knooppunt Hoevelaken is gewonnen door de aannemerscombinatie bestaande uit BAM, Van Oord en Arcadis. Zij werken aan dit project onder de naam "Combinatie A1/A28".

De aannemerscombinatie heeft van Rijkswaterstaat op 15 juni 2015 de opdracht gekregen om zowel de nadere planuitwerking als de reconstructie van het Knooppunt Hoevelaken uit te voeren. Bijzonder was dat niet alleen de gekochte (met geld van provincies en gemeenten gefinancierde) extra werken, maar ook vrijwel alle (niet extern gefinancierde) wensen worden vervuld die voor de aanbesteding waren geformuleerd door RWS en de betrokken gemeenten. Dat is een groot succes voor de gekozen wijze van aanbesteden. Zoals we al eerder aangaven zijn wij zeer blij met dit resultaat. Voor Nijkerk zullen de volgende voorzieningen worden gerealiseerd:

De 'gekochte' wensen bestaande uit:

- **Het openhouden van de A1 aansluiting Hoevelaken in de richting van en naar Amsterdam en Apeldoorn**
- **De verbreding van het spoorviaduct Stoutenburgerlaan**
- **De realisatie van een aaneengesloten geluidsscherm van 2.200 meter lang en gemiddeld 2,5 meter hoog aan de oostzijde van de A28 tussen de kruising met de Van Tuijtunnel tot aan het bedrijventerrein De Flier (dit laatste op basis van een extra motie van de gemeenteraad).**

De 'niet gekochte', maar nu toch te realiseren wensen:

- **Het resterende geluidsscherm op de verbindingsboog A1/A28 tussen het knooppunt Hoevelaken en de Van Tuijtunnel**
- **Het openhouden van de A28 aansluitingen Hoevelaken in de richting van en naar Utrecht**
- **Het openhouden van de A28 aansluitingen Hoevelaken in de richting van en naar Zwolle**
- **Verbeterde fietsverbinding tussen Hoevelaken en Amersfoort met fietstunnels onder kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat en onder de nieuwe Energieweg (formeel een wens van Amersfoort maar ook van groot belang voor Hoevelaken).**

Wat gebeurde er na juni 2015?

Daarover hebben wij al in detail gerapporteerd op onze (herziene) website www.hoevelakenbereikbaar.nl

Achtereenvolgens waren de belangrijkste bijeenkomsten en gebeurtenissen:

- De inloopavonden, georganiseerd door RWS en de aannemerscombinatie van 25 en 26 augustus 2015 waar de diverse partijen en burgers kennis konden nemen van het winnende ontwerp en daar vragen over konden stellen en commentaar op konden leveren,
- Dat [commentaar](#) hebben wij op 29 augustus schriftelijk ingediend. Ons commentaar ging vergezeld van een WOB verzoek om inzage in de contractdocumenten en specificaties. Dat verzoek is uiteindelijk eind 2015 gedeeltelijk gehonoreerd.
- Op 20 november 2015 is een [reactie van RWS](#) en aannemerscombinatie op bovenstaande brief ontvangen, waarop de [SHB&L weer reageerde op 15 en 17 december 2015](#), gevolgd door een nieuwe [reactie van de RWS en](#) aannemerscombinatie op 18 februari jl.
- Daarnaast was er nog een klankbordgroep overleg met RWS en de combinatie op 16 februari jl. [Zie ook hiervoor weer het verslag op onze website](#).

Wat heeft deze briefwisseling en dat overleg nu opgeleverd?

We beperken ons tot de hoofdzaken hier. De Stichting heeft vnl. 2 zaken aangekaart:

- Er is een onvoorzien geluidsprobleem ontstaan, door het landschappelijk ontwerp van het knooppunt (zie hiervoor de onderstaande figuur). Zoals u ziet is er een hooggelegen ring (8,5m + maaiveld) geprojecteerd, waarover een deel van het verkeer wordt geleid om kruisingsvrij haar weg te kunnen vervolgen. Dat specifieke landschappelijke ontwerp was de gemeente Nijkerk en was ons niet bekend.



Daardoor is er dus een hooggelegen geluidsbron ontstaan waarvoor geen geluidsbeschermingswens is geformuleerd. Dientengevolge heeft de aannemerscombinatie ook niet overwogen hiervoor een extra scherm op te nemen in haar aanbieding. Zij hebben (terecht) verklaard dat het niet aan haar is het nu ontstane geluidsprobleem op te lossen. Naar onze mening kende RWS de intentie van de gemeente Nijkerk en de Stichting om een geluidsbescherming zonder "lekken" te verkrijgen en wij vinden dat het aan RWS is om het nu ontstane probleem op te lossen. Wij vinden dat RWS op dit punt in haar "zorgplicht" jegens Nijkerk te kort is geschoten. De gemeente Nijkerk staat op het zelfde standpunt en is een overleg begonnen over dit probleem. Voor zover ons bekend is een oplossing echter nog niet in zicht. Een

bijkomend probleem is dat de computerberekeningen (model), waarmee de geluidsbelasting wordt uitgerekend, nooit getoetst zijn op een gecompliceerde situatie zoals voor het toekomstige knooppunt. Waarschijnlijk zijn deze berekeningen in deze situatie onvoldoende nauwkeurig om de werkelijke geluidsbelasting correct weer te geven. We weten dus niet goed wat ons te wachten staat. Dat is reden voor ons geweest om een verificatie door een onpartijdige deskundige instantie te vragen.

- Een 2^e zaak die door ons naar voren is gebracht is dat er – naar onze mening- een duidelijk goedkopere oplossing voor de op- en afrit A1 Hoevelaken is te vinden, wanneer de contourlijn ter plekke wordt aangepast. Dat kan daar want de benodigde grond is al eigendom van de staat. De fondsen die daardoor vrij zouden komen, zouden dan bv. voor het oplossen van de bovengenoemde geluidsproblemen kunnen worden aangewend. RWS heeft ons bericht dat zij dit hebben onderzocht en dat onze visie niet juist was. Wij kunnen daarover weer verder gaan argumenteren maar hebben de discussie nu maar gesloten!

Vervolg

De aannemerscombinatie moet verder: zij hebben de voorkeursvariant (VKV) al enige tijd geleden ingediend (alhoewel die nog niet is goedgekeurd door RWS, blijktens een bericht daarover van deze week). De VKV vormt de basis voor het verdere detail onderzoek en het opstellen van het van het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en de Milieu Effect rapportage (MER) dat eind december 2016 klaar moet zijn. Op basis van de voorkeursvariant start Rijkswaterstaat naar verwachting ook de eerste gesprekken over grondaankoop.

Overleg met de gemeente Nijkerk:

De Stichting spreekt regelmatig met de nieuwe wethouder (Van Veelen) en de betrokken ambtenaren en is zeer tevreden over de goede sfeer waarin dit overleg plaatsvindt.

Wel of geen windturbines op het knooppunt?

Sinds enige tijd is er sprake van het mogelijk plaatsen van windturbines op of nabij het knooppunt op Amersfoorts grondgebied. Zoals iedere gemeente zoekt ook Amersfoort locaties voor zon- en windenergie generatie. Wij zijn als Stichting niet tegen het plaatsen van windturbines maar wel op een locatie waar Hoevelaken hinder van kan ondervinden door onder meer:

- Extra geluidsoverlast (Windturbines produceren veel hoogfrequent en verdragend laagfrequent geluid)
- Zeer storende slagschaduw op woningen en bedrijven

Verder zijn wij ook van mening dat het plaatsen van windturbines op of nabij een verkeersknooppunt sowieso ongewenst is vanwege de verhoogde verkeersonveiligheid door afleiding van bestuurders en schrikreacties door slagschaduw. In opdracht van de Gemeente Amersfoort wordt nu een onderzoek uitgevoerd naar mogelijke locaties voor windturbines en zonnepanelen binnen de gemeente grenzen en wij houden nauw contact met de betrokken instanties.

Zonnepanelenveld bij entree Hoevelaken?

In lijn met het bovengenoemd onderzoek is een van de locaties die wordt bestudeerd voor een zonnepanelenveld het gebied dat is gelegen op de grens Amersfoort – Hoevelaken ten noorden van de Westerdorpstraat bij de Nijkerkerstraat, vlak naast Het Hoevelakense Bos.

Als Stichting zijn wij geen voorstander van deze locatie omdat het een weinig aantrekkelijk entree voor het dorp zal behelzen. En dat lijkt ons voor “De poort van de Veluwe” geen ideale situatie. In dit verband willen wij ook verwijzen naar onze recente email, over de aandacht die wij vroegen voor de mogelijke verkiezing (met uw hulp) van de “vriend” van onze Stichting Hans Gelauff in de ledenraad van de Stichting Eigen Huis, omdat deze stichting op dit punt hetzelfde standpunt huldigt als de SHB&L en we gezamenlijk sterker staan.

Project Bijenvlucht:

Aan de Bijenvlucht te Hoevelaken, ten zuiden van de Koninginneweg ligt een in onbruik geraakt industriegebied. De gemeente heeft, samen met een projectontwikkelaar, een plan opgesteld om dit gebied om te vormen tot een gebied voor 66 woningen. Dat zou de desolate situatie ter plekke oplossen en broodnodige woonruimte creëren dicht bij station en centrum. Een goede zaak, zo vinden ook wij. Echter, van verschillende kanten werden wij er op gewezen, dat het voor dit project nodig was om ontheffing aan te vragen voor de overschrijding van de geluidsnorm van 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Voor alle 66 woningen diende een zgn. “hogere waarde” te worden aangevraagd. Uit het geluidsrapport bleek dat cumulatieve geluidswaarden **tot wel 60 dB zouden optreden, waarden die wij met onze acties vanwege het knooppunt langs de A28 juist drastisch proberen te reduceren**. De gemeente en de provincie Gelderland hebben daar met donaties van ieder € 1 mln. fors aan bijgedragen. Dan is het vreemd dat elders in Hoevelaken, voor een nieuwbouw project nog wel, hetzelfde probleem ontstaat als wat we langs de A28 voor veel geld juist gaan oplossen. Daarover hebben wij een [zienswijze](#) ingediend, die echter niet tot een verandering van het plan heeft geleid. Wij hebben onze visie en een mogelijke verbetering aan het project tijdens een inspraakronde voor de Cie. Ruimtelijke Ordening opnieuw naar voren gebracht. Wethouder Van Veelen heeft daarop nog wel een nieuw onderzoek laten verrichten, echter uiteindelijk was de conclusie dat de voorgestelde simpele geluidswal niet uitvoerbaar was. Enkele dagen geleden is het project door de gemeenteraad goedgekeurd. Jammer, er zal dan op termijn toch nog wat moeten gebeuren, wellicht door in samenhang met de voorziene bouw van een scherm langs de A1 dat scherm nog wat verder te verhogen.

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.