

Nieuwsbrief

15 juni 2015

Geachte Lezer,

Goede nieuws - Uitkomst aanbesteding project Knooppunt Hoevelaken

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar heeft vanaf 2008 zich ingezet voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Hoevelaken m.b.t. het Knooppunt Hoevelaken Project. Vandaag is een belangrijke volgende mijlpaal in dit project bereikt: de bekendmaking van de winnende aanbidding en het bekend worden van de gehonoreerde wensen.

De “Combinatie A1/A28”, bestaande uit de organisaties BAM, Van Oord en Arcadis, heeft de aanbesteding voor het project Knooppunt Hoevelaken gewonnen. Zij hebben van Rijkswaterstaat de opdracht gekregen om zowel de nadere planuitwerking als de reconstructie van het Knooppunt Hoevelaken uit te voeren. De “Combinatie A1/A28” haalde bij de aanbesteding de hoogste score op de criteria Wensvervulling, Procesaanpak, Beperking hinder en Duurzaamheid. De aanpak van het knooppunt Hoevelaken en aangrenzende wegen zal zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer, het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid en een goede inpassing in het landschap.

Zoals eerder vermeld zijn een aantal Nijkerkse wensen opgenomen in het zogenaamde Programma van Eisen (basisscope). Deze ‘gekochte’ wensen moesten tenminste worden gerealiseerd door de aannemer. Deze eisen zijn:

- [Openhouden aansluiting Hoevelaken in de richting van en naar Amsterdam en Apeldoorn](#)
- [Verbreding van het viaduct Stoutenburgerlaan](#)

In navolging van een op 26 juni 2014 door de Gemeente Raad van Nijkerk ingediende en unaniem aangenomen motie, heeft het college van Nijkerk op 6 november 2014 met Rijkswaterstaat overeenstemming bereikt over het toevoegen van een deel van de geluidswens van Nijkerk als eis aan het contract. Concreet betrof dit:

- [De realisatie van een aaneengesloten geluidsscherm van 2.200 meter lang en gemiddeld 2,5 meter hoog aan de oostzijde van de A28 tussen de kruising met de Van Tuijtunnel tot aan het bedrijventerrein De Flier.](#)

Wij zijn verheugd dat, naast de realisatie van bovengenoemde, eerder met het Rijk overeengekomen wensen, ook alle overige Nijkerkse wensen gerealiseerd worden in het aanbiddingsontwerp van de “Combinatie A1/A28”:

- [Resterende geluidsscherm tussen het knooppunt Hoevelaken en de Van Tuijtunnel](#)
- [Openhouden aansluiting Hoevelaken in de richting van en naar Utrecht](#)
- [Openhouden aansluiting Hoevelaken in de richting van en naar Zwolle](#)

- [Verbreden van het viaduct Watergoorweg](#)

Tot slot wordt ook de, voor Nijkerk relevante, Amersfoortse wens "[Fietstunnels aansluiting A1 – Hoevelaken Westerdorpsstraat en Amersfoortsestraat](#)" gerealiseerd. Al met al een prachtig resultaat.

Bovendien alle Rijkswensen en alle andere regionale wensen op één na ('Vergroten groenzone Schuilenburg') zijn aangeboden door de "Combinatie A1/A28". Hiermee voldoet de "Combinatie A1/A28" aan de eis uit de aanbesteding om evenredig veel wensen van de regio ten opzichte van de Rijkswensen in te vullen. De wensen zijn hiermee maximaal ingevuld.

Realisatie van doelstellingen

Met deze informatie kunnen wij als Stichting vast stellen dat de doelen die wij in 2008 hebben gesteld zijn gerealiseerd:

Hoe verder

In de zomer wordt het aanbiedingsontwerp openbaar en worden ook de omwonenden hierover geïnformeerd. Aan de verantwoordelijke bestuurders wordt het aanbiedingsontwerp op maandag 6 juli gepresenteerd. Voor grondeigenaren die mogelijk door dit ontwerp worden geraakt worden inloopavonden georganiseerd. Na het bekend worden van het aanbiedingsontwerp is het voor de regio mogelijk om opties te kopen. De aangeboden opties bestaan uit wensen die niet in de aanbidding zitten, maar voor een meerprijs wel gekocht kunnen worden.

In 2016 wordt de voorkeursvariant (VKV) vastgesteld. Deze voorkeursvariant bevat het ontwerp van de verbreding van de A28 en A1 en de aanpassing van het knooppunt. Op basis van de voorkeursvariant start Rijkswaterstaat naar verwachting de eerste gesprekken over grondaankoop.

Het ontwerp wordt gebruikt als basis voor het op te stellen Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en de Milieueffectrapportage (MER). Op het OTB/MER krijgt iedereen de kans om te reageren.

Aan de hand van de binnengekomen reacties op het OTB/MER neemt de minister van I&M het definitieve Tracébesluit. De planning is dat de werkzaamheden in de periode 2019 – 2022 worden uitgevoerd.

Samenwerking en dankbetuiging

Wij willen als Stichting alle partijen die hebben meegewerkt en bijgedragen aan het realiseren van onze doelstellingen nogmaals hartelijk danken voor al hun inspanningen. In het bijzonder Jan Duinhouwer van Progressief 21 en Boudewijn van der Woerd van de VVD die ons in de afgelopen jaren met raad en daad hebben bijgestaan. En natuurlijk ook de gemeente Nijkerk en wethouder Geert Horst voor alle inspanningen die uiteindelijk tot dit goede resultaat hebben geleid.

En wij danken natuurlijk ook alle Vrienden van de Stichting en bedrijven die ons over de jaren hebben gesteund en gesponsord om de doelstellingen te realiseren. Ons werk is nog niet klaar echter: Wij zullen als Stichting er op blijven toezien dat de afspraken die zijn

vastgelegd worden nagekomen en dat de overlast tijdens de bouw inderdaad zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd. De website van de Stichting blijft in de lucht en als er nieuwe ontwikkelingen te melden zijn dan zullen wij u – zoals altijd - middels een Nieuwsbrief of Nieuwsflits blijven informeren.

Website

Voor meer informatie en om op de hoogte te blijven van verdere ontwikkelingen bezoek onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan info@hoevelakenbereikbaar.nl