

Nieuwsflits

Geachte lezer,

Aanpassing BOK2 reconstructie Knooppunt Hoevelaken

Gisteren hebben Rijkswaterstaat (RWS) en de Gemeente Nijkerk in een gezamenlijk persbericht bekend gemaakt dat er overeenstemming is bereikt over het aanleggen van geluidsbescherming langs de A28 tussen de tunnel bij de Van Tuylstraat en de nog aan te leggen bedrijventerrein de Flier bij de A28 Corlaer afslag in Nijkerk. Dat betekent dat de inwoners langs de A28, inclusief Recreatiepark Overbos, straks een vermindering van de geluidsoverlast van tenminste 5 dB zullen kunnen ervaren, een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Deze afspraak zal worden vastgelegd in een aanpassing van de BestuursOvereenkomst (BOK) 2. Wij zijn heel blij met deze ontwikkeling omdat het voor de bewoners zekerheid verschaft over een reductie van de geluidsoverlast langs de A28..

In de oorspronkelijke opzet van BOK 2 was een geluidsscherm vanaf het Knooppunt tot aan het bedrijventerrein de Flier als wens van Nijkerk ingebracht. Daarvoor was een bijdrage toegezegd door Nijkerk van € 1 miljoen en € 1 miljoen van de Provincie Gelderland als de wens zou worden gehonoreerd. Als Stichting wilden wij liever een definitieve aankoop van een gedeelte van het scherm om zekerheid te krijgen voor althans een groot deel van de gewenste bescherming. Zoals bekend is dat standpunt voor de VVD aanleiding geweest een motie in te dienen, die unaniem door alle partijen in de raad is gesteund. De bovengenoemde overeenkomst van de gemeente Nijkerk en het Ministerie Infrastructuur en Milieu (I&M) is daar het gevolg van.

Blijft over een geluidsvoorziening voor het stuk tussen het Knooppunt en de van Tuylstraat. Daarvoor zijn geen fondsen beschikbaar en dat wordt nu als wens in BOK2 opgenomen. RWS zal in elk geval een deel van deze voorziening moeten realiseren op basis van de overeenkomst met Amersfoort dat voor inwoners van Amersfoort bij de reconstructie de geluidsoverlast beperkt moet worden tot maximaal 60 dB. Verder hebben wij als Stichting de potentiële aannemers geadviseerd om de verbindingsboog A1 Oost (uit richting Apeldoorn) naar A28 Noord (richting Zwolle) op een verhoogd zandlichaam te plaatsen. Als dat advies wordt overgenomen ontstaat er om die reden toch een geluidswal, zodat de betreffende inwoners van Amersfoort en de inwoners van Hoevelaken een betere bescherming krijgen tegen de geluidsoverlast van verkeer op de A1 en A28 en het Knooppunt zelf!

Een ander element van de overeenkomst tussen RWS en de gemeente Nijkerk betreft het verplaatsen van de benzinstation met parkeerplaatsen bij Vathorst naar de A28 Corlaer aansluiting. Daar zal niet iedereen blij mee zijn, maar wij hebben begrepen dat die verplaatsing onvermijdelijk was.

Realisatie van doelstellingen

Met deze afspraak tussen RWS en Nijkerk kunnen wij als Stichting vast stellen dat de doelen die wij in 2008 hebben gesteld praktisch geheel zijn gerealiseerd:

Bereikbaarheid:

- De aansluitingen van Hoevelaken op de A1 blijven behouden. De tijdelijke afsluiting van de A1 afrit uit richting Amsterdam zal als een van de eerste deelprojecten van de reconstructie van het Knooppunt weer worden hersteld zoals is vastgelegd in de BOK2 afspraken.
- Voor aansluiting op de A28 Zuid (richting Utrecht) wordt onder meer de nieuwe Energieweg aangelegd voor een snelle verbinding. Naar A28 Noord (richting Zwolle) wordt nog gekeken naar een directe aansluiting. Maar in ieder geval biedt de route via de Hanzetunnel/Vathorst naar de A28 Corlaer aansluiting een zeer acceptabel alternatief.

Leefbaarheid:

- Langs de A1 komen straks geluidsschermen over de gehele lengte aan de kant van Hoevelaken met een schermhoogte van ongeveer 4 meter waardoor een aanzienlijke vermindering van overlast zal worden gerealiseerd.
- En nu is dus het besluit genomen voor een bescherming van inwoners van Nijkerk langs de A28 met een reductie van geluid van tenminste 5 dB.

Samenwerking en dankbetuiging

Wij willen als Stichting alle partijen die hebben meegewerkt en bijgedragen aan het realiseren van onze doelstellingen hartelijk danken voor al hun inspanningen. In het bijzonder Jan Duinhouwer van Progressief 21 en Boudewijn van der Woerd van de VVD die ons in de afgelopen jaren met raad en daad hebben bijgestaan. En natuurlijk ook de gemeente Nijkerk en wethouder Geert Horst voor alle inspanningen die uiteindelijk tot dit goede resultaat hebben geleid.

En wij danken natuurlijk ook alle Vrienden van de Stichting en bedrijven die ons over de jaren hebben gesteund en gesponsord om de doelstellingen te realiseren. Ons werk is nog niet klaar echter: Wij zullen als Stichting er op blijven toezien dat de afspraken die zijn vastgelegd worden nagekomen en dat de overlast tijdens de bouw inderdaad zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd. De website van de Stichting blijft in de lucht en als er nieuwe ontwikkelingen te melden zijn dan zullen wij u – zoals steeds - middels een Nieuwsbrief of Nieuwsflits blijven informeren.

Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar

Hoevelaken, 7 november 2014.