

Nieuwsbrief september 2014

Geachte lezer,

Inleiding

In onze laatste nieuwsbrief van november 2013 hebben wij u uitgebreid geïnformeerd over BestuursOvereenkomst 2 (BOK2) voor project Knooppunt Hoevelaken dat in juli 2013 is getekend door Rijk, provincies Utrecht en Gelderland en de gemeenten Amersfoort en Nijkerk. Daarin zijn alle eisen en wensen van de betrokken partijen voor het project vastgelegd.

De Stichting verwachtte dat er een periode van relatieve rust rond het project zou komen, waarin Rijkswaterstaat (RWS) de start en voorselectie van aannemers zou organiseren en waarin er inhoudelijk geen veranderingen meer in het project zouden ontstaan. Het ging toch iets anders.

Toch nog een wijziging van BOK2!

Voor het uitvoeringsbudget is door het Rijk een vast bedrag beschikbaar gesteld waarbinnen de aannemer het project moet realiseren. De aanbieder die, naast de eisen, ook zoveel mogelijk wensen kan vervullen zal het project winnen. Dit voorjaar bleek echter dat Amersfoort met RWS was overeengekomen om hun wensen ten aanzien van extra geluidsbescherming om te zetten in een definitieve aankoop om zekerheid te hebben over de realisatie. Dat behelst dus een aanpassing van BOK2.

Kan Nijkerk ook een soortgelijke aanpassing van BOK2 verkrijgen?

De aanpassingen van Amersfoort betekent ondermeer dat er 350m geluidsbescherming komt voor de bewoners van Amersfoort aan de Hoevelakense kant van het knooppunt. Dat zal inhouden dat de wens van Nijkerk voor een geluidsscherm vanaf het Knooppunt tot aan de A28 afslag Corlaer een stuk kan worden ingekort. Daarnaast heeft Nijkerk inmiddels ook besloten om vóór de Corlaer afslag een bedrijventerrein aan te leggen (De Flier) met zichtlocaties het geen een verder inkorting van de gewenste scherm lengte inhoudt.

Nu BOK2 toch aangepast wordt en de gewenste voorziening is ingeperkt, heeft de Stichting getracht de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland te bewegen ook de wens om te zetten in een eis door meer geld bij te dragen voor het realiseren van de extra geluidsbescherming voor haar inwoners. Tevergeefs.

Direct daarna is de VVD, op instigatie van de Stichting, met een motie gekomen om:

- a. Als eis in BOK2 op te nemen dat de geluidsbelasting langs de A-28 op Nijkerks grondgebied (vanaf de van Tuylstraat tot aan de nieuwe bedrijventerrein de Flier) wordt teruggebracht met minimaal 5dB door het kopen van een sober geluidsscherm van 2200meter van gemiddeld 2,5 meter hoog. Volgens berekeningen van onze Stichting zou de hele lengte kunnen worden gefinancierd uit de bijdrage van €2 miljoen van Nijkerk en

Gelderland op basis van eerdere opgaven van RWS, en de bijdrage van RWS voor 540 meter saneringsschermen waartoe RWS verplichtingen heeft.

- b. Het ontbrekende stuk geluidsscherm dat een reductie van minimal 5dB geeft tussen het knooppunt (einde van Amersfoort geluidsscherm) en de Van Tuylstraat als ongefinancierde wens in BOK2 te brengen.

Daardoor komt er zekerheid dat de €2 miljoen van Gelderland en Nijkerk besteed wordt voor geluidsbescherming op Nijkerks grondgebied. Op 26 juni jl. heeft de gemeenteraad unaniem de motie van de VVD aangenomen.

Helaas heeft RWS daarop gereageerd met een verklaring, zonder onderbouwing of uitleg, dat de cijfers (nota bene door henzelf verschaft in 2012) onrealistisch waren en dat het voorgestelde sobere scherm niet voldoet aan hun kwaliteitseisen. Het College van Nijkerk beraadt zich over de volgende stappen. Er wordt nog over gediscussieerd. **Wij zullen u op de hoogte houden van de uitkomst.**

De teksten van de moties en brieven, zoals hierboven aangegeven zijn allemaal te vinden op onze website <http://www.hoevelakenbereikbaar.nl>.

Het aanbestedingsproces

Ondertussen is het aanbestedingsproces verder gevorderd. De selectie van drie aannemer combinaties is gemaakt en de definitieve fase van de aanbesteding (de dialoof fase) is gestart. Deze fase van het aanbestedingsproces is vertrouwelijk, zodat er een tijd lang geen mededelingen worden gedaan door RWS over het verloop van het proces. In september 2015 moet het proces zijn afgerond met een opdracht aan een van de gegadigden. Daarna begint dan het definitieve ontwerp van het knooppunt en start de Tracébesluit procedure. Het duurt dan nog tot 2019 voordat met de bouw wordt aangevangen.

Ideeën van SHB&L voor Project Knooppunt Hoevelaken

Die definitieve fase van de aanbesteding is op 10 september gestart met een presentatie van ideeën en suggesties van het publiek en belangenorganisaties (zoals onze Stichting) aan de geselecteerde aannemer combinaties. Deze vorm van participatie is vrij uniek. Het gebeurt niet vaak dat de omgeving direct ideeën kan presenteren aan de marktpartijen. De Stichting heeft 10 voorstellen ingebracht. Van andere partijen zijn 4 andere ideeën ingebracht.

Alle ideeën van de Stichting zijn al op onze website te zien, inclusief een combinatie van alle ideeën tezamen en de voordelen daarvan. Zo laten we zien dat al onze ideeën samen resulteren in:

- Verlaging van de kosten, zodat zo veel mogelijk wensen van BOK2 kunnen worden uitgevoerd
 - In totaal zijn 8 viaducten minder mogelijk in vergelijking met het Referentie Ontwerp
 - Meer gebruik wordt gemaakt van bestaande wegen en asfalt
- Voordelen voor de aannemer
 - Minder hinder tijdens de bouw
 - Lagere kosten

- Voordelen voor omwonenden
 - Verbeterde leefbaarheid
 - Minder geluidsoverlast
 - Betere luchtkwaliteit
 - Betere bereikbaarheid
 - Minder hinder tijdens de bouw
- Meer veiligheid voor de weggebruiker
- Betere duurzaamheid

[Klik hier voor detail informatie van de voorstellen.](#)

Tijdens de presentatie op 10 september jl. waren de aannemers zeer enthousiast over onze voorstellen. We zijn zeer benieuwd wat zij zullen overnemen van onze voorstellen. Wij zullen u op de hoogte blijven houden.

Informatie uit Nijkerk

Herinrichting Nijkerkerstraat/Amersfoortseweg

Zoals velen van u al gemerkt zullen hebben is de Nijkerksestraat/Amersfoortseweg voor doorgaand autoverkeer naar Nijkerk gedeeltelijk afgesloten in verband met reconstructie werkzaamheden. Ook fietsverkeer ondervindt hinder en er zijn omleidingroutes aangegeven.

De werkzaamheden behelzen ondermeer de volgende aanpassingen:

- Verbetering en vernieuwing van fietspaden met rode kleurmarkering
- 50 km zone vanaf het Hoevelakense Bos tot aan Nijkerk
- Versmalling van de rijbaan met middel geleider over grote delen van de weg

De werkzaamheden hebben ook invloed op de bereikbaarheid van de direct aanwonenden en de omgeving.

Als omleiding route Hoevelaken/Nijkerk wordt aanbevolen de A1/A28 tot afslag Corlaer. Voor Nijkerk/Hoevelaken bevelen wij aan om bij de A28 Corlaer aansluiting de parallelweg richting Vathorst langs de A28 te nemen en in Vathorst de bewijzing naar Hoevelaken te volgen (Ringweg Vathorst = Boerderijboulevard/Hanzetunnel). Het is de verwachting, bij normale weersomstandigheden, dat de werkzaamheden tot 6 oktober zullen duren.

[Voor meer informatie klik hier.](#)

Aanleg tunnel Amersfoortseweg onder spoorlijn Amersfoort/Zwolle

In de toekomst wordt er een tunnel aangelegd onder het spoor bij de Amersfoortseweg om de doorstroming van verkeer te bevorderen. Vooruitlopend op de aanleg daarvan worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd zoals het verleggen van een persleiding van het waterschap en een gemeentelijke rioolpersleiding.

De planning is dat deze werkzaamheden in het 3^e kwartaal 2014 zullen starten om ze voor de winterperiode te kunnen afronden. Ook deze werkzaamheden zullen veel hinder veroorzaken voor het verkeer tussen Hoevelaken en Nijkerk. Er zullen omleidingroutes worden aangegeven. Het ontwerp bestemmingsplan ligt nu ter visie tot en met 8 oktober 2014.

[Voor meer informatie klik hier.](#)

Informatie uit Amersfoort

Ontwikkelingen Energieweg

De nieuwe Energieweg zal straks de Hogeweg vervangen voor de verbinding van Hoevelaken met Amersfoort en is ook bestemd voor de ontsluiting van bedrijventerrein De Wieken Vinkenhoef.

Met BOK2 is de afspraak gemaakt dat Amersfoort verkeer van en naar de A1 Oost (richting Apeldoorn) via de Energieweg wordt geleid om Knooppunt Hoevelaken te ontlasten. De Energieweg wordt daarom in 2x2 stroken uitgevoerd met viaducten over de Oude Lageweg en de spoorbaan Amersfoort/Apeldoorn om een goede doorstroming te waarborgen.

Verder komt er op een later tijdstip tegelijkertijd met het Knooppunt Hoevelaken project ook een verbinding tussen de Energieweg en de Outputweg (onder andere bedrijventerrein de Hoef) via een viaduct onder de A28.

De aansluiting van de Energieweg op de Amersfoortsestraat komt net voorbij het viaduct onder de A1 te liggen. Ook van belang is te weten dat het fietspad van dit kruispunt tot het kruispunt met de Nijkerkestraat/Westerdorpstraat éézijdig aan de westzijde wordt aangelegd direct aansluitend op de Oude Lageweg.

[Voor meer informatie klik hier.](#)

Werkzaamheden Hogeweg tussen de Stadsring en de Ringweg

Op 27 september starten de werkzaamheden aan de Hogeweg Binnen. De Hogeweg tussen de Ringweg Kruiskamp / Randenbroek en de Stadsring krijgt een nieuwe inrichting. Zowel de doorstroming, de verkeersveiligheid als de leefbaarheid verbeteren hierdoor. De Hogeweg is dan vanaf de Ringweg afgesloten voor het verkeer dat richting de binnenstad rijdt. Dit verkeer wordt omgeleid via de Ringweg-Kruiskamp en de Van Randwijcklaan. Het verkeer dat de stad uitrijdt kan – met enige hinder – over de Hogeweg blijven rijden.

De rijbaan moet in december van dit jaar weer open zijn voor het verkeer. Het totale project zal in april 2015 gereed zijn.

[Voor meer informatie klik hier.](#)

Fietsroutes tussen Hoevelaken en Amersfoort Centrum

In samenhang met ondermeer de ontwikkelingen rond de nieuwe Energieweg worden ook de fietsroutes tussen Hoevelaken en Amersfoort in de komende periode aangepakt. Dit zijn de fietsroute via de Oude Lageweg, de Van Randwijcklaan en de Rustenburgerweg en de fietsroute via de Hogeweg. Amersfoort wil het gebruik, de veiligheid, het comfort en de reistijd van deze routes verbeteren. Als de gemeenteraad eind oktober akkoord gaat met de plannen kan subsidie worden aangevraagd voor de plannen.

[Voor meer informatie klik hier](#)

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Hoevelaken, september 2014
