

Nieuwsbrief juli 2013

Geachte lezer,

Een hele drukke periode van activiteiten van onze Stichting is ten einde. Want alle punten die besloten zijn ten aanzien van de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken zijn nu vastgelegd in de BestuursOvereenkomst 2 (BOK2) en ook onze inspanningen ten aanzien van het openhouden van de A1 afrit uit richtingen Amsterdam en Zwolle als onderdeel van het WegAanpassingsBesluit A28 (WAB A28) zijn ten einde nu er door de Raad van State uitspraak is gedaan tegen het bezwaar dat ondermeer door onze Stichting is ingebracht.

De nieuwsbrief is zo opgesteld dat u niet hoeft terug te grijpen naar eerdere nieuwsbrieven voor detail informatie zodat het gemakkelijker leest. Verder zijn er bij diverse onderwerpen LINKS toegevoegd om snel meer informatie over een onderwerp te kunnen inzien.

Samenvatting

Een kort overzicht van de meest saillante punten over deze twee kern onderwerpen die Hoevelaken en omgeving betreffen.

BestuursOvereenkomst 2 (BOK2)

In BOK2 zijn de volgende belangrijke punten vastgelegd:

- De A1 Hoevelaken op- en afritten blijven behouden, zowel in westelijke richting (Amsterdam) als in oostelijke richting (Apeldoorn)
- De A1 afrit uit de richtingen Amsterdam en Zwolle zal als een van de eerste onderdelen van het project worden aangepakt om de huidige situatie van afsluiting weer ongedaan te maken.
- Langs de A1 bij Hoevelaken worden geluidsschermen geplaatst met een hoogte van plm. 4 meter om zorg te dragen dat de geluidsoverlast niet verder zal toenemen door de verwachte hogere verkeersdrukke in de komende jaren
- In het wensenpakket van de diverse betrokken overheden is voor Nijkerk als wens opgenomen een geluidsscherm langs de A28 vanaf het Knooppunt tot aan afslag Corlaer dat het geluid voor de direct aanwonenden met tenminste 5 dB zal terugdringen. Hiervoor zijn bijdrages van Nijkerk en Gelderland ingebracht (ieder € 1 miljoen). Kans dat deze wens wordt gehonoreerd is echter gering.
- Op enkele plekken langs de A28 komen er in ieder geval saneringsschermen.

WegAanpassingsBesluit A28 (WAB A28)

Het bezwaar dat ondermeer de Stichting heeft ingebracht tegen de afsluiting van de A1 Hoevelaken afrit voor verkeer uit de richtingen Amsterdam en Zwolle als onderdeel van het WAB A28 (verbreding van de A28 tot 2x3 banen tussen Utrecht en Knooppunt Hoevelaken) is helaas door de RvS ongegrond verklaard en de situatie die sinds enkele weken bestaat zal dus tot tenminste 2019/2020 voortduren.

De geplande aanvang van de reconstructie van het Knooppunt is inmiddels om budgettaire redenen uitgesteld van 2016 tot 2019 zodat wij in ieder geval voor de komende jaren met de afsluiting van de A1 afrit uit Amsterdam en Zwolle zullen moeten leven.

BestuursOvereenkomst 2 (BOK2) Knooppunt Hoevelaken

Op 20 juni is door de betrokken partijen het Ministerie Infrastructuur en Milieu (I&M), de provincies Utrecht en Gelderland en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk BOK 2 ondertekend waarin de afspraken zijn vastgelegd over wensen van de betrokken partijen ten aanzien van de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken. (Klik [HIER](#) voor detail informatie).

Voor deze reconstructie is door het Rijk een budget beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van de minimum eisen en men verwacht dat aannemers het voor minder zullen kunnen realiseren. Wat overblijft is dan beschikbaar voor deze WENSEN. (Klik [HIER](#) voor detail informatie).

Voor het vervullen van wensen kunnen ook eigen bijdrages worden ingebracht waardoor het voor aannemers interessant wordt om deze wensen een zekere prioriteit in de aanbesteding mee te geven. Daarvoor wordt een puntensysteem gehanteerd en de aannemer die daarin het hoogste scoort krijgt in principe de opdracht voor de reconstructie van het Knooppunt.

Ook kunnen deelnemers het volledige bedrag van een wens inbrengen waardoor de betreffende wens in de aanbesteding als EIS wordt opgenomen.

Voor Hoevelaken, Nijkerkerveen, Holkerveen en de inwoners van Nijkerk langs de A28 zijn de volgende besluiten en wensen van belang:

Behoud A1 Hoevelaken aansluitingen richting Amsterdam en Apeldoorn

Een voor Hoevelaken en omgeving zeer belangrijke beslissing is dat het behoud van deze op- en afritten als EIS in de aanbesteding wordt opgenomen. De oostelijke aansluiting (richting Apeldoorn) moest sowieso door RWS worden uitgevoerd als gevolg van eerdere toezeggingen. De westelijke aansluiting (richting Amsterdam) blijft behouden dankzij bijdragen van de provincies Utrecht en Gelderland en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk.

Vervallen van aansluitingen op de A28

Hoogstwaarschijnlijk gaan de A28 Hoevelaken aansluitingen vervallen. Daarvoor zijn er echter al goede alternatieven aangelegd of in wording.

Verkeer van en naar Utrecht (A28) kan straks gebruik maken van de A28 aansluiting Amersfoort Hogeweg (Nr 8) en de nieuwe Energieweg die de Hogeweg zal vervangen.

Net voorbij het viaduct onder de A1 komt een nieuwe kruising met de aansluiting op Energieweg die bij de Hogeweg bij het chauffeurscafé uitkomt. Men is al druk bezig met het aanleggen van de ondergrond. Deze verbinding wordt obstakelvrij door viaducten over de spoorbaan Amersfoort/Apeldoorn en de Lageweg en wordt in 2x2 stroken uitgevoerd. (Klik [HIER](#) voor detail informatie)

Verkeer van en naar de A28 noord (Zwolle) kan nu al gebruik maken van de A28 Corlaer aansluiting (Nr 8a) en de verbindingsweg en rondweg van Vathorst om via de Hanzetunnel op de Nijkerkerstraat uit te komen en vv. Ook kan gebruik gemaakt worden van de “officiële” route via de A28 Hogeweg aansluiting (Nr. 8) bij Amersfoort (zie **TIPS** voor meer informatie).

Geluidsschermen langs de A1

De A1 wordt straks bij Hoevelaken verbreed naar 2x4 rijstroken. Langs de A1 bij Hoevelaken zijn in de nieuwe opzet geluidsschermen voorzien met een hoogte van plm. 4 meter waardoor er in ieder geval geen toename zal zijn van geluidsoverlast in Hoevelaken bij de voorziene verkeerstoename.

Bescherming langs de A28 van Knooppunt tot Corlaer aansluiting

Hoewel Hoevelaken en omgeving heel veel overlast hebben van het knooppunt, de aangrenzende rijkswegen A1 en A28 en de spoorbanen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle met de heersende Z-NW winden (> 270 dagen/jaar!), en diverse woningen langs de A28 met overlast niveaus worden geconfronteerd die ver boven de wettelijke normen uitkomen worden er, door hiaten in de wetgeving, geen geluidsschermen geplaatst ter inperking van de geluidsoverlast ondanks de verwachte toename in verkeer en de asymmetrische verbreding van de weg op Nijkerks grondgebied naar 2x4 rijstroken.

Wij hebben ons als Stichting, samen met de politiek in Nijkerk, sterk gemaakt voor het plaatsen van een scherm over de gehele lengte van het Knooppunt tot de A28 Corlaer afslag dat voor de woningen aan de A28 een vermindering van overlast van tenminste 5 dB zou betekenen en tegelijk voor een aanzienlijke verbetering zal zorg dragen tegen geluidsoverlast in het Hoevelakense Bos en in de woonkernen en omgeving van Hoevelaken, Nijkerkerveen en Holkerveen.

Ondanks een enorme en bezielende inzet is het niet gelukt om voldoende fondsen te verwerven om dit als EIS in de aanbesteding op te nemen. Met een bijdrage van Nijkerk van € 1 miljoen, een toezegging van provincie Gelderland van eveneens € 1 miljoen en een tegemoetkoming van RWS voor enkele noodzakelijke saneringsmaatregelen is dit nu als Nijkerkse WENS in BOK2 opgenomen, maar gezien de beperkte eigen bijdrage ten opzichte van de totale investering (tussen € 6 en €10 miljoen) is het maar zeer twijfelachtig of deze wens zal worden gehonoreerd

Mocht dat niet lukken dan zetten wij ons in om met de genoemde bijdragen voorzieningen te treffen die voor de bewoners langs de A28 het meeste rendement opleveren ter bescherming.

Wij hebben ons als Stichting ook sterk gemaakt voor compensatie voor de asymmetrische verbreding van de A28 aan de kant van Nijkerk, aangezien er in het verleden afspraken zijn gemaakt tussen RWS, Amersfoort en Nijkerk over de symmetrische verbreding van de weg, inclusief het verplaatsen van het ontsluitingsweg bij Corlaer en het tijdelijke karakter van de Vathorst scherm. Helaas heeft dat niet to enig onderhandelingsresultaat geleid.

Verder zijn wij zeer teleurgesteld over de bescheiden bijdrage toezegging van de provincie Gelderland (€ 1 miljoen). Terwijl Hoevelaken de hoogste geluidsbelasting van heel Gelderland heeft zonder bescherming en er zeer grote provinciale bijdragen aan andere projecten worden toegekend voor ondermeer milieumaatregelen (zowel voor Rijk als provinciale projecten). Dat stoort des te meer omdat Provincie Utrecht aan Amersfoort een bijdrage heeft toegezegd van ruim € 5 miljoen voor extra milieumaatregelen!

In ons vorige nieuwsbrief van april jl. hebben wij al gemeld dat de Stichting een petitie heeft ingediend bij de Tweede Kamer over de tekortkomingen in de nieuwe Wet Geluidshinder (SWUNG 1). In juni hebben wij over dit onderwerp een brief geschreven aan de Minister I & M waarop nog geen antwoord is ontvangen.

Weg Aanpassings Besluit A28 (WAB A28)

Als onderdeel van de A28 verbreding tussen Amersfoort en Utrecht naar 2x3 rijstroken heeft RWS ook de afrit van de A28 zuid (Utrecht) naar de A1 oost (Apeldoorn) in 2 rijstroken uitgevoerd om de door RWS voorziene toename van verkeer op deze afrit van maar liefst > 90%! te kunnen verwerken. Daardoor moet de A1 afrit voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle komen te vervallen omdat er een onveilige situatie zou ontstaan van kruisend verkeer over een te korte afstand. Het verkeer moet in de nieuwe situatie van de A28 Hogeweg afrit (Nr 8) gebruik maken om via Amersfoort/Hogeweg naar Hoevelaken te komen.

Tegen deze afsluiting zijn door ruim 130 partijen, inclusief de provincies Utrecht en Gelderland en de betrokken gemeentes Amersfoort, Nijkerk en Leusden, de bedrijvenkringen in Hoevelaken/Nijkerk en Amersfoort, onze Stichting, diverse beroepsverenigingen en inwoners zienswijzen (bezwaren) ingediend die allemaal door RWS zijn afgewezen.

Tegen dat besluit hebben wij als Stichting, en met ons diverse bedrijven waaronder RABO Vastgoed en UNICA, mede namens de Bedrijvenkring Hoevelaken/Nijkerk, bezwaar aangetekend bij de Raad van State, argumenterend dat er groot onevenredig economisch verlies wordt geleden door deze afsluiting, dat de gehanteerde verkeerscijfers geen reële reflectie geven van de verwachte verkeerstoename en dat er een goed alternatief kan worden gerealiseerd door het verleggen van afrit oostwaarts tegen een bescheiden kostenpost versus het berekende economisch verlies.

To onze grote verbazing en teleurstelling heeft de RvS dit bezwaar afgewezen ondanks de in onze ogen zeer sterke argumenten die zijn aangedragen. Tegen deze uitspraak is geen beroep mogelijk! (Klik [HIER](#) voor detail informatie).

Als Stichting moet het ons van het hart dat wij de sterke indruk hebben dat alles wat RWS ter tafel breng als zoete koek wordt geaccepteerd, terwijl de valide en onderbouwde argumenten van de bezwaar indieners niet of nauwelijks in de weging zijn meegenomen.

Tips

Twee tips om vanuit de richtingen Amsterdam en Zwolle zo snel mogelijk en met de minste stagnatie Hoevelaken te bereiken:

A28 afslag Amersfoort Hogeweg (Afslag Nr. 8)

- Neem de A28 Hogeweg afslag zoals op de verkeersborden is aangegeven richting Hoevelaken
- Ga op de Hogeweg meteen op de meest rechterbaan rijden en neem direct voorbij de A28 viaduct de A28 oprit richting Zwolle
- Houdt rechts aan op de A28/A1 afrit richting Apeldoorn en neem dan de afslag Hoevelaken

U vermijdt via deze route de veelvuldige stagnatie op de Hogeweg (2 stroplichten en een spoorovergang).

A28 noord verkeer van/naar richting Zwolle

Hier kunt u gebruik maken van de “officiële” route via de A28 Hogeweg aansluiting (Nr. 8) bij Amersfoort en de boven omschreven route volgen.

Maar zoals al eerder aangegeven is er ook voor dit verkeer een goed alternatief. Verkeer van en naar de A28 noord (Zwolle) kan nu al gebruik maken van de A28 Corlaer aansluiting (Nr. 8a) en de verbindingsweg en rondweg van Vathorst om via de Hanzetunnel op de Nijkerkerstraat uit te komen en vv. Het alternatief is vanaf de A28 Corlaer aansluiting de rondweg (langs Nijkerk te nemen, maar daar moeten Hoevelakers uiteindelijk in het totaal 8 rotondes passeren. De Vathorst route is dus aanzienlijk sneller en minder gecompliceerd.

Windmolens op het Knooppunt?

Tot onze stomme verbazing zien wij ineens melding van plannen voor het mogelijk plaatsen van grote windturbines (hoogtes tot 110m!) op het Knooppunt Hoevelaken!

Windmolens zijn geen milieu verbeteraars zoals maar al te graag wordt voorgeschoteld. Laten wij ons buiten de discussie houden in hoeverre ze rendement opleveren. ***Ze generen wel heel veel - en bovendien zeer storend - lawaai, zowel hoogfrequent als laagfrequent!*** En het zijn bovendien vogel moordenaars waar maar al te graag door de milieubeweging aan voorbij wordt gelopen.

Zoals uit alle discussies rond de geluidsoverlast in Hoevelaken en omgeving duidelijk is geworden heeft deze gemeenschap al met heel veel overlast te maken van het verkeer en daar kan in de toekomst ook nog vlieglawaaï bijkomen door de geplande uitbreiding van vliegveld Lelystad nu de plannen realiteit lijken te gaan worden. En dat alles met de heersende Z-NW winden die >270 dagen/jaar de lawaai en vervuiling over dit gebied heen blazen. En dan nog windmolens op of rond het Knooppunt. Hoe kun je het verzinnen! Hoevelaken als een soort MILIEU VUILNISBELT van Gelderland.

Wij hebben onmiddellijk aan de bel getrokken bij alle betrokken instanties (gemeentes Nijkerk en Amersfoort en provincies Utrecht en Gelderland) met het verzoek om deze plannen meteen naar de prullenbak te verwijzen. (Klik [HIER](#) voor detail informatie).

Reflectie van het Bestuur

Het meeste werk lijkt er op te zitten wat betreft de mogelijkheden van inbreng voor de toekomstige ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken. Wij hebben ons als bestuur gedurende de afgelopen jaren met hart en ziel ingezet om de belangen van de inwoners van Hoevelaken en omgeving te behartigen om de bereikbaarheid van ons dorp en deze omgeving veilig te stellen en de leefbaarheid zo mogelijk te verbeteren.

Wij hebben daarbij in de loop der jaren ook heel veel steun ondervonden van de politiek in Nijkerk die via hun kanalen veel activiteiten hebben ontplooid om de acties van onze Stichting te ondersteunen.

Er is veel bereikt maar helaas is niet alles is gelukt wat wij ons tot doel hadden gesteld. Twee zaken in het bijzonder waarover wij teleurgesteld zijn:

- Wij zijn van meet af aan er van uitgegaan dat met goed overleg en overtuigende argumenten met diverse publieke instanties goede afspraken zouden kunnen worden gemaakt ter verbetering van de bereikbaarheid en milieu. Helaas blijkt het vaak vechten tegen windmolens (nu zelfs in het echt!)
- Daarnaast moeten wij tot de conclusie komen dat burgerparticipatie veelal met de mond beleden wordt, maar dat in de praktijk het maar heel moeilijk blijkt om, ondanks de goede beargumentering, uiteindelijk voortgang te boeken. Vooral de samenwerking met publiekrechtelijke partijen zoals RWS en RvS stelt ons teleur.

Onze Stichting houden wij in leven om naar de toekomst toe waar nodig weer in te grijpen als afspraken niet worden gehonoreerd en om toe te zien dat de gemaakt afspraken correct worden geïmplementeerd. En om zorg te dragen dat de vergaarde expertise niet verloren gaat!

Wij hebben verder bij de gemeente Nijkerk aangedrongen om een evaluatie uit te voeren over de gang van zaken rondom het project tot nu toe zodat wij allen uit de opgedane ervaringen kunnen putten naar de toekomst. Wij hebben de gemeente Nijkerk ook gevraagd om een klankbord groep in het leven te roepen dat de voortgang van het project beter kan bewaken. Deze beide verzoeken moeten nog worden geïmplementeerd.

Dank aan u allen voor jullie aandacht, steun en bijdrages over de jaren heen!

Het Bestuur

Hoevelaken, 9 juli 2013.

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan info@hoevelakenbereikbaar.nl