

Nieuwsbrief april 2013

Geachte lezer,

De laatste nieuwsbrief kwam uit in november jl. Sindsdien is er veel gebeurd waarover wij u hieronder melden.

Samenvatting

1. Het Project Knooppunt Hoevelaken is om budgettaire reden zo'n 3 jaar uitgesteld en zal nu worden uitgevoerd in de periode 2019 – 2023/4
2. De wens van iedereen in Hoevelaken en Holkerveen voor een geluidsscherm langs de oostkant van de A28 is nog niet gerealiseerd, maar er is besloten dat Gemeente Nijkerk en onze Stichting samen aan de slag gaan om compensatie voor de asymmetrische verbreding van de A28 te bedingen dat kan worden ingezet voor de gewenste geluidsmaatregelen.
3. In de Knooppunt Project plannen wordt wel een geluidsscherm voorzien langs de A1 bij Hoevelaken.
4. De Stichting heeft een petitie ingediend bij de Tweede Kamer met voorstellen voor verbetering van de wet geluidhinder.
5. De Hoevelaken A1 op- en afritten zullen behouden blijven door de toegezegde bijdrages van de Provincies Utrecht en Gelderland en Gemeentes Amersfoort en Nijkerk.
6. De Stichting heeft met diverse andere partijen bij de Raad van State bezwaar aangetekend tegen de geplande "tijdelijke" afsluiting van de A1 Hoevelaken afrit voor verkeer uit richtingen Amsterdam en Zwolle als onderdeel van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort. Uitspraak wordt uiterlijk begin juli verwacht.

Hieronder meer detail informatie over de diverse punten.

Project Knooppunt Hoevelaken

Uitvoering van het Project Knooppunt Hoevelaken is om budgettaire redenen vertraagd en de uitvoering zal nu plaatsvinden tussen 2019 en 2023/24. Desalniettemin gaan de voorbereidingen voor het project gewoon door.

Zoals u weet kent dit project een bijzondere wijze van aanbesteden: De minister heeft het budget voor het project vastgesteld en heeft bepaald dat een eventueel overschot bij de aanbesteding gebruikt mag worden om wensen van de regio (maar ook wensen van Rijkswaterstaat - RWS) te financieren. De aannemer die het beste scoort op alle beoordelingscriteria, waarvan het vervullen van wensen er één is, krijgt de opdracht. Op deze manier wordt de creativiteit van de aannemer om het project slim aan te pakken gestimuleerd. De kans op het vervullen van wensen wordt verhoogd als daarvoor een gedeeltelijke financiering door de regio wordt ingezet.

Binnenkort zal de Bestuursovereenkomst 2 (BOK2) worden gesloten tussen Rijk en Regio. Daarin worden alle afspraken vastgelegd over het project waaraan niet meer getornd zal kunnen worden. Dat gaf heel veel werk voor alle betrokken partijen (en voor onze Stichting) en u heeft daarover in de krant en op onze website al het een en ander kunnen lezen. De financiering moet ook al in de Bestuursovereenkomst 2 (BOK2) worden vastgelegd. Streefdatum voor ondertekenen door alle betrokken partijen is midden 2013.

Voor onze Stichting zijn twee punten groot belang:

- Vermindering van de geluid en milieu overlast in Hoevelaken en omgeving en langs de A28
- Behoud van de Hoevelaken A1 aansluitingen

Vermindering van de geluid en milieu overlast

Langs de A1 bij Hoevelaken komen geluidsschermen die in ieder geval zullen zorg dragen voor een vermindering van overlast van de A1 en het spoor Amersfoort/Apeldoorn. De plaatsing is noodzakelijk om aan de wettelijke verplichtingen te voldoen.

Helaas geldt dat niet voor de A28. Door hiaten in de wetgeving (ook de nieuwe aanvullingen die vorig jaar zijn toegevoegd onder de benaming SWUNG1) worden er geen schermen geplaatst langs de A28, terwijl de geluidsniveaus van > 65 dB, en soms zelfs > 70 dB, ver boven de wettelijke voorkeurswaarden uitkomen.

Wij vinden dat als Stichting onacceptabel en stellen daarom ook alles in het werk om toch een goede voorziening te realiseren. Het College en de Raad van Nijkerk hebben zich, met de Stichting, als doel gesteld om een scherm vanaf Knooppunt Hoevelaken tot de A28 afslag Corlaer te realiseren dat het geluid in het gebied aangrenzend aan de A28 met tenminste 5 dB terugdringt. Kosten voor een dergelijk scherm liggen tussen € 6 en 10 miljoen. Het biedt niet alleen een uitstekende bescherming voor de aanwonenden, maar zorgt ook voor extra bescherming van de inwoners van Hoevelaken en Holkerveen, het Hoevelakense Bos en Recreatiepark Overbos.

Nijkerk heeft daarvoor € 1 miljoen gereserveerd en samen met onze Stichting hebben de politieke partijen in Nijkerk zich sterk gemaakt voor een grote bijdrage van Provincie Gelderland. Tot onze teleurstelling heeft Gelderland zich echter beperkt tot een bijdrage van € 1 miljoen, waardoor de kans dat deze voorziening uit de wensenlijst in BOK2 zal worden geselecteerd om uit te voeren, zeer gering is.

Uitstel BOK2 goedkeuring

Er wordt door het Bevoegd Gezag voor Project Knooppunt Hoevelaken (Minister I&M/Provincie Utrecht/Gemeente Amersfoort) druk uitgeoefend om BOK2 zo spoedig mogelijk af te ronden. Het is inmiddels door Provincie Utrecht en Gemeente Amersfoort goedgekeurd.

Op donderdag 25 april werd het voorstel om BOK2 goed te keuren in de gemeenteraad van Nijkerk besproken. De Raad heeft, mede op voordracht van onze Stichting, echter unaniem besloten om dat (nog) niet te doen en wethouder Horst verzocht om eerst verder te

onderhandelen met RWS voor een substantiële bijdrage voor het gewenste scherm ter compensatie van de voorgestelde asymmetrisch verbreding op Nijkerk's grondgebied.

Wij en de gemeente Nijkerk zijn niet principieel tegen de voorgestelde eenzijdige verbreding gezien de kapitaalvernietiging dat het verplaatsen tot gevolg zal hebben, maar wij vinden wel dat er dan ook goede gronden zijn voor een substantiële compensatie aan Nijkerk. Want de huidige geluidsschermen bij Vathorst en de verbindingsweg Vathorst/A28 Corlaer zijn gebouwd op basis van bestemmingsplannen en vergunningen waarin expliciet is vastgelegd dat deze van tijdelijke aard zijn omdat er rekening gehouden moet worden met een toekomstige symmetrische verbreding van de A28. Daarin is ook beschreven dat Amersfoort daarvoor ruimtelijke voorzieningen moet treffen en dat het Rijk voor de kosten van verplaatsing moet zorg dragen.

Er is besloten een werkgroep te vormen, waarin de Stichting ook deelneemt, om Wethouder Horst bij deze onderhandelingen bij te staan. Er is nog tijd tot begin juli om een beter resultaat te realiseren.

Zoals het voorstel nu ligt krijgt Nijkerk alle lasten van het asymmetrisch verbreden, maar geen enkele compensatie. En dat terwijl Amersfoort flink bespaart omdat het geen voorzieningen hoeft te treffen voor de verbreding, en RWS geen kosten heeft voor het verplaatsing!

Verbetering Wet Geluidshinder

Onze Stichting heeft veel energie gestoken in de bestudering van de aanpassing van de wet geluidshinder (SWUNG1). Er is een enorme discrepantie tussen wat er in de memorie van Toelichting (MvT) wordt vermeld en wat er als minimum wettelijke eis staat.

De MvT heeft het over prachtige doelstellingen zoals het geleidelijke terugdringing van geluidshinder tot de voorkeurswaarde (50dB). Maar volgens de letter van de wet kunnen bestaande situaties die daar ver bovenuitkomen tot in eeuwigheid blijven bestaan! Dat is het geval langs de A28 ten noorden van het Knooppunt waar woonhuizen zijn blootgesteld aan belastingen van > 65 dB, en in sommige locaties zelfs > 70 dB! Bovendien gebieden met een lage geluidsbelasting komen eerder in aanmerking voor maatregelen voor verbetering dan gebieden met een hoge geluidsbelasting

Dit is aanleiding geweest voor de Stichting om daarover een petitie aan de tweede kamer aan te bieden met als doel dat de wetgeving op dat punt in de toekomst wordt aangepast. Ons bestuurslid Joyce Ramsbotham heeft op 2 april de petitie in Den Haag aangeboden. Op onze website is daarover veel meer te lezen.

Behoud van de Hoevelaken A1 aansluitingen

Daarover zijn alle partijen het inmiddels eens geworden en met de bijdrages van Provincies Utrecht en Gelderland (ieder €5 miljoen) en Amersfoort en Nijkerk (ieder €1 miljoen) is dit punt in ieder geval zeker gesteld en wordt het als EIS in BOK2 opgenomen. Daar zijn wij natuurlijk heel blij mee want daarmee is een van onze doelstellingen gerealiseerd!

Als Stichting kunnen wij over dit punt heel trots zijn, want wij hebben het mogelijk openhouden weer op de agenda gezet door een gesprek met toenmalige verkeersminister Eurlings bij het openen van de A28 Corlaer aansluiting in 2008, die toestemde met het

openhouden op voorwaarde dat het een positieve bijdrage zou leveren aan een betere verkeersdoorstroming, en dat het door lokale overheden zou worden gefinancierd.

Daarop volgde de discussie tussen onze Stichting en RWS die eerst inschatte dat het openhouden maar liefst € 100 miljoen zou kosten (later aangepast naar € 70 miljoen), terwijl wij als Stichting hadden ingeschat dat het voor minder dan € 30 miljoen kon worden gerealiseerd. Ook daarin hebben wij dus gelijk gekregen!

Voor de aansluitingen met de A28 Zuid (Utrecht) zal straks de nieuwe Energieweg beschikbaar komen en voor de aansluiting met de A28 Noord (Harderwijk/Zwolle) zal gebruik gemaakt moeten worden van A28 Corlaer aansluiting via de Hanzetunnel en de Vathorst rondweg.

A28 Wegaanpassingsbesluit (WAB)

Zoals al eerder vermeld werkt RWS hard aan het afronden van de verbreding naar 2x 3 rijstroken van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort om de doorstroming van verkeer te bevorderen. Onderdeel van dit project is de geplande 2 strooks afrit Utrecht/Apeldoorn waardoor de afrit A1 Hoevelaken uit richting Amsterdam en Zwolle om veiligheidsredenen zou moeten worden afgesloten als gevolg van de te korte kruisvlak.

Onze Stichting, veel bedrijven, particulieren en belangenorganisaties, maar ook de provincies Utrecht en Gelderland, de gemeentes Amersfoort en Nijkerk hebben daar een zienswijze (bezwaar) tegen ingediend - veelal met goede voorstellen voor een oplossing - die tot onze grote verbazing door RWS zijn afgewezen.

Daartegen is bij de Raad van State beroep aangetekend door 21 bedrijven uit Hoevelaken, waarvan UNICA Installatietechniek de woordvoerder was en door 11 particulieren, olv. Rob Wesselingh. De Stichting heeft daarbij steun verleend bij het samenstellen van het bezwaar.

Ook RABO Vastgoed (bij velen meer bekend als Bouwfonds) en enkele andere bedrijven hebben separaat beroep aangetekend. RABO Vastgoed heeft dat onder andere ondersteund met een expertise rapport van Bureau Goudappel-Coffeng over het alternatief verschoven afrit, waar de Stichting voor pleitte, en die voor weinig extra investering een veilige oplossing biedt, waardoor de afrit voor verkeer uit Amsterdam en Zwolle behouden kan blijven.

De zitting over die beroepen was op 12 april bij de Raad van State in Den Haag. We denken dat onze argumenten zeer sterk waren en dat het er goed uitziet, maar het blijft moeilijk om de afloop te voorspellen. De uitspraak is niet over 6 weken zoals gebruikelijk, maar pas over 12 weken, vanwege de ingewikkeldheid van deze zaak en de vele beroepen die zijn ingesteld.

RWS gaat ondertussen vrolijk door met de bouw van haar "oplossing" (dwz. afsluiting) en wij hebben als Stichting inmiddels daar bij de Raad van State bezwaar tegen aangetekend met het verzoek om eerst de uitspraak af te wachten alvorens, afhankelijk van de uitspraak, verder te gaan met de werkzaamheden.

Energieweg

De nieuwe Energieweg zal straks de Hogeweg gaan vervangen. Het komt te liggen in de oksel van de A28/A1 afrit en zal voor een veel betere doorstroming van verkeer van en naar

Amersfoort (en straks ook Utrecht) zorg dragen door de 2x2 baans uitvoering en een viaduct over de spoorbaan Amersfoort/Apeldoorn en de Lageweg.

Er komt ook een verbinding tussen Outputweg en Energieweg middels een tunnel onder de A28, waardoor bedrijventerrein De Hoef beter bereikbaar wordt. Het is wel interessant om te zien dat dit allemaal voorstellen zijn die onze Stichting al een aantal jaren geleden in de eerste ontwerpfase van het project hebben ingebracht.

De aanleg is al gestart met ondermeer het verleggen van een hoofdgasleiding maar de planning loop wat uit. Naar het zich nu laat aanzien zal het 2^e helft 2015 gereed zijn.

Tot slot

Wij zijn als Stichting trots met wat tot nu toe bereikt is, samen met steun van vele anderen, maar wij blijven ons met hart en ziel inzetten om de leefbaarheid van onze woonomgeving voor de toekomst veilig te stellen.

Het Bestuur

Hoevelaken, 29 april 2013.