



Stichting

Hoevelaken

Bereikbaar & Leefbaar

Nieuwsbrief november 2012

Geachte lezer,

Er is weer het nodige te melden sinds onze laatste nieuwsbrief van september. Van enkele lezers kregen wij commentaar dat onze nieuwsbrieven (te) lang zijn. Vandaar dat wij in het vervolg een beknopte samenvatting aan het begin van de nieuwsbrief zullen invoegen. Wij streven er echter wel naar dat onze nieuwsbrieven begrijpelijk zijn, zonder oudere nieuwsbrieven te moeten raadplegen.

Samenvatting

Leefbaarheid

- Gemeente Nijkerk stelt onder voorwaarde dat ook andere partijen, lees de provincie Gelderland, een bijdrage leveren, € 1 miljoen beschikbaar voor milieu maatregelen bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken.
- Een delegatie van de Gelderse Statencommissie MIE (Mobiliteit, Innovatie en Economie) heeft op uitnodiging van onze Stichting op 31 oktober een werkbezoek aan Hoevelaken gebracht waarbij wij ondermeer gepleit hebben voor een substantiële bijdrage van de provincie voor milieu voorzieningen bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken.
- De eerste berekeningen van Rijkswaterstaat (RWS) over wettelijke vereiste milieuvoorzieningen bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken geven aan dat langs de A1 bij Hoevelaken een geluidsscherm zal worden geplaatst. Tot onze grote verbazing en ook tot grote verbazing van alle fracties van de gemeenteraad Nijkerk zijn, ondanks de daar ervaren grote overlast, geen schermen voorzien op de verbindingsboog van A1 Oost naar A28 Noord, op de fly-overs en op de A28 langs het Hoevelakense Bos, recreatie terrein Overbos en Holkerveen! Samen met de politiek stellen wij alles in het werk om ook daar goede milieubescherming te realiseren.

Bereikbaarheid

- Het bezoek van de Gelderse Statencommissie MIE is ook gebruikt om de bijdrage toezegging van € 5 miljoen voor het behoud van de Hoevelaken A1 west aansluiting (richting Amsterdam) zeker te stellen. De toewijzing wordt hoogstwaarschijnlijk nog voor het eind van dit jaar goedgekeurd. Daarmee wordt het openhouden van deze aansluiting een stuk zekerder gezien de bijdrage toezeggingen van provincie Utrecht, en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk (€ 1 miljoen).

- Tot onze verbijstering heeft de Minister Infrastructuur en Milieu afgelopen week het Wegaanpassing Besluit (WAB) A28, met ondermeer afsluiting van de A1 Hoevelaken afrit voor verkeer uit richting Amsterdam en Zwolle goedgekeurd. Dat op basis van een herziene inschatting dat het verkeer op de boog A28 Zuid (Utrecht) naar A1 Oost (Apeldoorn) met maar liefst 57% zal toenemen, veel hoger dan wat er in het Ontwerp WAB werd gemeld. Wij bestuderen alle informatie die ter onderbouwing is verschaft en overwegen beroep aan te tekenen bij de Raad van State (RvSt).

Aanbestedingsprocedure Knooppunt Hoevelaken

Zoals ook eerder beschreven wordt voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken een nieuwe aanbestedingsopzet gehanteerd: Marktwerking. Opzet is om de minimum eisen waaraan het project moet voldoen te omschrijven en daarnaast een lijst van wensen te formuleren die men graag uitgevoerd wil hebben. De aannemer die binnen het beschikbare budget naast het minimum eisenpakket zoveel mogelijk additionele wensen kan realiseren krijgt uiteindelijk de opdracht.

De additionele wensen worden door zowel het rijk als de betrokken regionale partijen benoemd en de prioriteit van de regionale wensen wordt in onderling overleg vastgesteld. Eigen bijdrages voor regionale wensen geven deze een hogere prioriteit. Dat is ook de reden dat wij aan alle kanten activiteiten ontplooiën om zo mogelijk bijdrages voor gewenste voorzieningen los te weken of zeker te stellen!

Begin volgend jaar worden de eisen en wensen van Rijk en Regio vastgelegd in Bestuursovereenkomst 2 (BOK2). In die overeenkomst wordt omschreven welke wensen de regio heeft, welke prioriteit voor die wensen geldt en welke regionale bijdragen er zijn.

Bijdrage gemeente Nijkerk voor milieuvoorzieningen

Op 30 oktober heeft de gemeenteraad van Nijkerk een motie aangenomen, voor het vrijmaken van een bedrag van € 1 miljoen voor milieuvoorzieningen bij de knooppunt reconstructie. Alleen de CDA fractie stemde tegen. Conditie is wel dat ook andere partijen, lees de provincie Gelderland, een bijdrage leveren.

Wij zijn heel blij met deze toezegging want het kan van grote invloed zijn op uiteindelijke beslissingen welke voorzieningen binnen het beschikbare budget voor het Knooppunt kunnen worden gerealiseerd en op toewijzingen van andere partijen zoals provincie Gelderland.

Bezoek Gelderse Statencommissie MIE

Op uitnodiging van onze Stichting heeft een delegatie van de Gelderse Statencommissie MIE (Mobiliteit, Innovatie en Economie) op 31 oktober een bezoek aan Hoevelaken gebracht. Deze commissie beslist over de investeringen op de gebieden van milieu en infrastructuur.

Oogmerk van onze Stichting voor dit bezoek was:

- De Commissieleden duidelijk te maken hoezeer Hoevelaken te lijden heeft van de milieu overlast van verkeer op de A1, A28 en het Knooppunt zelf en van andere bronnen (oa. trein verkeer)
- Dat Hoevelaken een zeer negatieve uitzondering is in vergelijking met andere locaties in Gelderland wat voorzieningen voor milieubescherming betreft
- Dat Hoevelaken, het Hoevelakense Bos, Overbos en Holkerveen geen bescherming hebben, terwijl voor alle andere woon- en natuurgebieden in de omgeving (Amersfoort, Leusden, Barneveld en Nijkerk) wel voorzieningen zijn getroffen
- De Commissie te overtuigen dat een substantiële bijdrage van de provincie Gelderland voor zowel bereikbaarheid als voor milieuvoorzieningen bij de reconstructie van het Knooppunt van zeer groot belang is
- Het zekerstellen van de bijdrage van €5 miljoen die men overweegt te verschaffen voor behoud van de Hoevelaken A1 aansluitingen richting Amsterdam.

In de presentatie¹ heeft de Stichting aangetoond dat Hoevelaken in vergelijkbare situaties in Gelderland juist een negatieve uitzondering vormt voor wat betreft geluidsbescherming, en dat deze situatie kan worden recht gezet door middel van een substantiële provinciale bijdrage! Tezamen met de toegezegde bijdrage van de gemeente Nijkerk kan daarmee een hoge prioriteit worden bedongen voor extra voorzieningen ter bescherming van het milieu in Hoevelaken en omgeving waar de geluidsoverlast het grootst is.

Het bezoek werd afgesloten met een busrit langs diverse knelpunten op Knooppunt Hoevelaken om de problematiek verder toe te lichten.

Wethouder Geert Horst hield een korte inleiding en ook diverse raadsleden van de gemeente Nijkerk waren bij de presentatie en de rondrit aanwezig.

Op 28 november gaan de SHB&L en leden van de gemeenteraad inspreken bij een vergadering van de Cie MIE van Provincie Gelderland over dit onderwerp.

Op 6 december zal de gemeenteraad zich weer buigen over de geluidsoverlast problematiek en de prioriteit stelling van de wensen lijst.

Behoud Hoevelaken A1 aansluitingen

In onze vorige nieuwsbrief meldden wij al dat de Hoevelaken A1 aansluitingen met Oost Nederland behouden blijven. Ook voor wat betreft het behoud van de A1 aansluitingen met West Nederland (richting Amsterdam) gaat het de goede kant uit.

Met de voorgestelde €5 miljoen van de provincie Gelderland en de bijdrage indicaties van provincie Utrecht en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk (€1 miljoen) lijkt daarmee het

¹

benodigde bedrag van € 12 miljoen, dat het openhouden zal kosten, haalbaar waardoor het nu als eis in de aanbesteding kan worden opgenomen.

Wegaanpassing Besluit (WAB) A28- Afrit A1 toch dicht!?

Bij de wegverbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort (van 2x2 naar 2x3 banen) is een twee strooks verbindingsboog A28 Zuid naar A1 Oost voorzien, waardoor de A1 Hoevelaken afrit voor verkeer uit richtingen Amsterdam en Zwolle dicht moet. Volgens de Minister I&M is dat nodig vanwege verkeersveiligheid omdat het afslaand verkeer anders over een korte afstand twee banen moet kruisen hetgeen tot een onveilige situatie zal leiden.

De stichting, gemeentes Nijkerk, Leusden en Amersfoort en vele anderen hebben tegen dat voornemen geprotesteerd, dmv. het indienen van een Zienswijze op het Ontwerp Wegaanpassing Besluit. Er zijn daarbij voorstellen gedaan hoe er wèl een verkeersveilige afrit kan zijn door het verkeer op de verbindingsboog tot één baan samen te voegen, waardoor de afsluiting van de A1 Hoevelaken afrit niet nodig is en de huidige situatie gehandhaafd kan blijven..

Als de afrit dichtgaat zal verkeer naar Hoevelaken uit richting Amsterdam gebruik moeten maken van de A1 afrit Amersfoort Noord en via Vathorst en de Hanzetunnel naar Hoevelaken moeten rijden. Alternatief is de A28 Hogeweg afslag te nemen en via de Hogeweg te rijden. Verkeer uit Zwolle kan gebruik maken van de A28 Corlaer afslag of de A28 Hogeweg afslag.

De afsluiting is dan wel tijdelijk, want bij de bouw van het knooppunt wordt deze weer in gebruik genomen, maar het is wel een tijdelijke afsluiting die 7 jaar gaat duren!

Het besluit is genomen op basis van nieuwe verkeerscijfers waarin een toename van verkeer op de verbindingsboog met maar liefst 57% wordt gemeld.

We hoeven u niet te vertellen dat omrijden over beide alternatieve routes uiterst moeizaam zal zijn, zolang de congestie op dit wegennet niet is opgeheven, en dat is pas na het gereedkomen van het nieuwe knooppunt het geval.

Wij bestuderen de inmiddels verschafte informatie en overwegen een beroep in te dienen bij de RvS, zo mogelijk in samenspraak met andere belangen verenigingen zoals Bedrijvenkring Hoevelaken –Nijkerk (BHN). Op 3 december van 19.30-21.30 uur is er in de Klepperman in Hoevelaken een informatie hierover georganiseerd door RWS.

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan info@hoevelakenbereikbaar.nl