

Nieuwsbrief september 2012

Geachte lezer,

Sinds onze nieuwsbrief van juli is er weer het nodige te melden over het knooppunt project en andere bereikbaarheid en leefbaarheid zaken. De komende maanden is het bovendien erg druk met activiteiten omdat de besluitvorming rond eisen en wensen voor het Knooppunt begin volgend jaar afgerond moet zijn.

Op 11 oktober is er een Mening bijeenkomst van de gemeenteraad om de eisen en wensen (behalve van geluids aspecten) van Gemeente Nijkerk voor het toekomstige Knooppunt te bespreken. Verder hebben wij de Commissie Mobiliteit, Innovatie en Economie (MIE) van de Provincie Gelderland uitgenodigd voor een werkbezoek aan Hoevelaken om de ontwikkelingen door te nemen en hun te motiveren voor het Knooppunt project gelden vrij te maken voor voorzieningen zoals hieronder zijn beschreven.

Daarnaast onderhouden wij contacten met RWS over de plannen en ontwikkelingen en zijn wij in gesprek met Milieuorganisaties om te proberen ook van die kant ondersteuning te krijgen voor onze activiteiten.

Milieu

Geluid:

In de vorige nieuwsbrief hebben wij al vermeld dat de nieuwe wet geluidshinder (SWUNG 1) op 1 juli van kracht is geworden. Ook hebben wij daarin aangegeven dat de gemeenteraad in april een motie heeft aangenomen, waarbij het College werd verzocht ernaar te streven om de geluidsbelasting in Hoevelaken en omgeving op maximaal 50 dB te houden, dwz. **de wettelijke voorkeurswaarde**.

Terwijl het aanhouden van deze voorkeurswaarde wel een verplichting is voor nieuw te bouwen kernen, zoals de onlangs gebouwde wijken Corlaer en Vathorst, is het helaas geen verplichting voor bestaande woonkernen!

Vreemd genoeg stelt de minister van Infrastructuur & Milieu (I&M) in een toelichting op de nieuwe wet dat de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB wel als doel geldt, maar de wet zelf laat toe dat voor een project als het Knooppunt toch de huidige waarden kunnen worden gehanteerd (voor Hoevelaken en Holkerveen tot wel 65 dB en zelfs met een extra verhoging van 1,5 dB!). Dus als men verbeteringen wilt realiseren stelt de Minister dat de lokale overheden die dan zelf moeten bekostigen.

Hoevelaken heeft de hoogste GPP geluidsscore van Gelderland!

De nieuwe wetgeving voor geluidsoverlast vereist dat er regelmatig berekeningen worden gemaakt van het te verwachten geluidsniveau naast de rijkswegen. Dit om te voorkomen dat de geluidsoverlast continu kan toenemen. Daarvoor zijn op elke 100 meter langs de rijkswegen referentiepunten vastgesteld waarvoor, met behulp van computermodellen, de geluidsbelasting wordt berekend. Dat zijn de zogenoemde **Geluid Productie Plafonds (GPP's)**. Die waarden zijn zeer onlangs bekendgemaakt op de website van RWS.

Uit een kritische analyse van deze nieuwe informatie door onze Stichting blijken Hoevelaken en Holkerveen (beide in de gemeente Nijkerk) de hoogste GPP score te hebben van alle woongemeenschappen langs rijkswegen in Gelderland! Deze waarden bevestigen de indrukken van inwoners van Hoevelaken en omgeving dat zij met veel geluidsoverlast worden geconfronteerd. Ook voor het Hoevelakense Bos, aangrenzend aan de A28 geldt een zeer hoog GPP niveau.

Langdurige blootstelling aan hoge geluidsbelasting, zoals in Hoevelaken en Holkerveen het geval is, kan tot ernstige gezondheidsklachten leiden zoals in veel officiële publicaties is vastgesteld.

De Stichting heeft haar rapport over de GPP waarden aangeboden aan de gemeente Nijkerk, de provincie Gelderland, TweedeKamer leden en aan RWS en hoopt daarmee te bereiken dat het geluidsprobleem van Hoevelaken bij de reconstructie van het knooppunt uiteindelijk op een goede manier wordt opgelost. Ook is een persbericht daarover uitgestuurd. Het rapport kunt u lezen op

http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/MilieuZaken/geluid_en_geluidsschermen/120828%20Analyse%20van%20GeluidProductiePlafonds%20in%20Gelderland.pdf

Druk op Rijk, provincie en gemeente voor goede voorzieningen

Met ondermeer deze argumenten stelt de Stichting dan ook alles in het werk om de politiek te bewegen voor de reconstructie van het Knooppunt de voorkeurswaarde van 50 dB als doelstelling aan te houden en daarvoor de noodzakelijke voorzieningen te verzorgen en te bekostigen. Het valt de Stichting daarbij op dat op veel locaties in Nederland waar recentelijk vernieuwing van Rijkswegen heeft plaatsgevonden er omvangrijke voorzieningen zijn gerealiseerd om het geluid in aanliggende woonwijken terug te dringen, terwijl dat voor Hoevelaken kennelijk niet wordt gepland.

De enorme respons op de petitie die wij hebben georganiseerd in juni (meer dan 1.100 steunbetuigingen!) en de resultaat van de enquête van RWS waaruit blijkt dat geluidsoverlast de grootste klacht is van zowel omwonenden als bedrijven, zijn een flinke ondersteuning voor ons streven om de geluidsoverlast in Hoevelaken en omgeving terug te dringen.

Uit een bespreking met RWS op 4 september jl. is gebleken dat het voorlopige geluidsrapport over het knooppunt in de maand oktober gereed zal zijn. Dan zal blijken welke geluidsmaatregelen (schermen) naar verwachting nodig zijn om aan de (minimale) wettelijke eisen te voldoen. Het rapport is voorlopig, omdat bij de gevolgde aanbestedingsprocedure de aannemer uiteindelijk voor het definitieve rapport moet zorgen, dat past bij het ontwerp van het knooppunt zoals hij dat heeft opgesteld. Dat rapport zal dus pas omstreeks 2016 gereed zijn.

Waarom maakt RWS dan toch een voorlopig rapport? Dat is voornamelijk bedoeld om te controleren of de RWS begroting voldoende rekening heeft gehouden met de kosten van deze minimale geluidsmaatregelen. Wij hebben gevraagd om gelijktijdig ook te onderzoeken wat de kosten zullen zijn van additionele geluidsbescherming in stappen van 5 dB, zodat er inzicht ontstaat in de kosten van de nodige maatregelen.

Bijdragen van lokale overheden (Gemeente en Provincie)

Hoewel wij de mening zijn toegedaan dat het rijk de voorzieningen moet bekostigen om bij de reconstructie van het Knooppunt het geluid terug te dringen naar de wettelijke voorkeurswaarde van < 50 dB, proberen wij ook de lokale overheden te bewegen geld beschikbaar te stellen voor bovenwettelijke maatregelen om het geluid zover mogelijk in te perken mocht het rijk niet over de brug komen.

In de gemeenteraad motie van april is voorgesteld dat de gemeente eigen fondsen ter beschikking stelt voor gedeeltelijke financiering van dergelijke extra voorzieningen, en om er bij provincie Gelderland op aan te dringen daaraan ook bij te dragen.

Aanvankelijk hadden wij de indruk dat de provincie Gelderland bereid was om daarin tegemoet te komen. De provincie heeft geld beschikbaar uit de verkoop van haar aandeel in NUON en heeft onlangs toegezegd ongeveer € 300 miljoen bij te dragen aan het project voor de verlenging van de A15 van Nijmegen tot de A1 bij Zevenaar. Maar, ondanks een eerdere positieve indicatie, geeft de provincie echter nu aan geen fondsen voor dergelijke milieudoelstellingen beschikbaar te willen stellen.

Luchtverontreiniging:

Zoals we eerder al hadden gemeld zijn wij ook zeer alert op luchtverontreiniging. Ook luchtverontreiniging heeft zeer kwalijke gevolgen voor de gezondheid.

In augustus jl. heeft het College een rapport aan de Raad gestuurd, waarin het resultaat van één jaar metingen is gepresenteerd. De metingen betroffen stikstofdioxide (6 locaties) en fijnstof PM10 en PM 2,5 (1 locatie). Uit het rapport blijkt dat er geen overschrijding van de norm plaatsvindt maar dat het wel tegen deze grens aanloopt, zodat de vrees bestaat dat de norm in de toekomst wel zal worden overschreden met de verwachte verkeerstoename.

Wij hebben de gemeente gevraagd om ook een vergelijking te maken met resultaten van modelberekeningen, omdat er voor het knooppunt niet wordt gemeten maar alleen modelberekeningen worden gebruikt. Een goede kalibratie/controle van het model is dan mogelijk. Dit wordt nog onderzocht.

In 2015 wordt de wettelijke eis voor stikstofdioxide strenger en de gemeente heeft bevestigd dat deze toekomstige wettelijke eis ook voor het knooppunt zal gelden.

Bereikbaarheid

Knooppunt Hoevelaken

In onze vorige nieuwsbrief hebben we bericht dat de oostelijke aansluitingen (van en naar Apeldoorn) op de A1 in de basisoplossing van het knooppunt project zijn opgenomen en dus ten laste komen van RWS.

Voor de westelijke aansluiting (van en naar Amsterdam) is dat nog niet zeker, hoewel daarvoor al financiële toezeggingen zijn gedaan door provincie Utrecht en de gemeentes Amersfoort en Nijkerk (€ 1 miljoen). De totale kosten van de westelijke aansluiting zijn geraamd op € 12 miljoen. Er is dus nog een gat van een "paar" miljoen. De provincie Gelderland heeft aangegeven een bijdrage te overwegen.

Als Stichting vinden wij het feitelijk onjuist dat het rijk deze aansluiting niet bekostigt. Het zorgt voor een aanzienlijke ontlasting van het onderliggend wegennet en ook voor een veel betere doorstroming op het hoofdwegennet. Op basis van de oorspronkelijk raming van RWS voor het behoud van de Hoevelaken aansluiting op de A1 van € 100 miljoen besloot de Minister I&M deze aansluiting niet mee te nemen in de begroting. Nu het openhouden van westelijke aansluiting op slechts € 12 miljoen wordt geraamd vinden wij het alleszins redelijk dat dit vanuit het rijksbudget wordt gefinancierd.

Zoals het nu voor ligt is het dus nog niet zeker dat de westelijke aansluitingen opgenomen wordt in het programma van eisen voor het knooppunt, maar komt het als één van de wensen van de regio in het project. Alleen als er geld overblijft bij de aanbesteding zullen een deel van de regionale wensen kunnen worden vervuld. Welke dat zijn hangt af van de prioriteitsstelling door de regio. Daarover wordt tot begin 2013 overlegd door de verschillende provincies en gemeenten. Dat kan nog flink touwtrekken opleveren.

Wat ons wel bevreemd is dat het Rijk/RWS ook een claim legt op 50% van het eventuele overschot van de aanbesteding. Zij wil dit geld ondermeer aanwenden voor de bouw van een derde fly-over (Utrecht naar Amsterdam). Dit levert ook weer extra geluidsbelasting op voor Hoevelaken. Die derde fly-over zat niet in het oorspronkelijke RWS budget, en wij vinden deze claim op 50% dus een lelijke tegenvaller en vrezen dat er nauwelijks meer iets overblijft voor regionale wensen.

Verder moet worden geconstateerd dat het project "slipt" in de tijd: tussendoelen die voor medio 2012 waren gesteld zijn ondertussen naar voorjaar 2013 verschoven. Het is de vraag of andere activiteiten nog kunnen worden bespoedigd om weer terug te komen op het oorspronkelijke tijdschema: bouwstart 2016, project gereed 2020.

WAB A28 en mogelijke opheffing van de A1 afrit uit richting Amsterdam

Zoals bekend heeft RWS het groot onderhoud aan de A28 zoveel mogelijk gecombineerd met de definitieve verbreding van de A28 tot 2x3 rijstroken (gedeeltelijk als spits stroken of plus- stroken). Dat bespaarde tijd en geld. Voor groot onderhoud geldt geen Tracé Besluit procedure, voor de definitieve verbreding wel.

RWS wil de afrit Hoevelaken op de A1 (komende uit Amsterdam) opheffen, omdat dit gevaarlijk zou worden voor het verkeer als men de verbindingsboog van de A28 (uit richting Utrecht- naar richting Apeldoorn) als 2 strooks verbinding zou uitvoeren. De stichting en de gemeenten hebben betoogd dat een 1- strooks verbindingsboog voorlopig voldoende is en

dat er dus geen reden is om de bestaande situatie ter plekke te veranderen zodat de afrit van de A1 kan blijven bestaan zoals hij nu is.

RWS heeft gepoogd de gemeenten te overtuigen van haar gelijk, wat nog steeds niet gelukt is. Binnenkort volgt een laatste gesprek tussen RWS en de regio.

De vasthoudendheid van RWS/ het Ministerie heeft ons zeer verbaasd. Bijzonder is dat, vanwege de inhoud van de **spoedwet, de lagere overheden niet in beroep mogen gaan bij de Raad van State (RvS)**. RWS kan derhalve eenzijdig besluiten toch door te zetten. **De Stichting kan wel in beroep bij de RvS. Wij bereiden ons daarop voor.** Wij zijn zeer benieuwd hoe deze zaak gaat aflopen. Het definitieve WAB besluit wordt pas eind dit jaar verwacht. Dan zal blijken of de RvS eraan te pas moet komen.

Nog een interessant punt ten aanzien van de verbreding van de A28 tussen Utrecht en Amersfoort: RWS mag de weg wel bouwen, maar niet in gebruik nemen, zolang er nog geen WAB besluit ligt. Dat is de reden waarom er nu al veel van de weg gereed is maar deze nog steeds niet kan worden gebruikt. De mensen in de file verbazen zich daarover.

Snelheidsverhoging

De verhoging van de max. snelheid tot 130 km is ingegaan op 1 september en gaat ook gelden (s' nachts) voor de A28 vanaf ongeveer de Hanzetunnel naar/van richting Zwolle. Uit ons onderzoek naar GPP waarden is gebleken dat deze op het eerste gedeelte van het traject zeer hoog zijn. Wij hebben RWS gevraagd ons te informeren of dit niet tot overschrijding van het bestaande GPP niveau leidt met meer dan 1,5 dB en zo niet, hoeveel de GPP waarde dan wel wordt verhoogd. Indien er overschrijding plaatsvindt moeten geluidsmaatregelen worden genomen of kan de snelheidsverhoging niet door gaan.

Station Hoevelaken

De werkzaamheden verlopen volgens schema en het ziet er nu echt naar uit dat het station eind december in gebruik kan worden genomen, ten tijde van het ingaan van de nieuwe dienstregeling.

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Met vriendelijke groet,

Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan info@hoevelakenbereikbaar.nl