



Nieuwsbrief juli 2012

Geachte lezer,

Sinds onze nieuwsbrief in maart is er weer het nodige te melden ten aanzien van de ontwikkelingen van zowel de bereikbaarheid als leefbaarheid van Hoevelaken en omgeving.

Milieu

Op ondermeer voorspraak van onze Stichting is op 26 april door de raad van Nijkerk een motie ingediend en aangenomen waarin het college wordt verzocht om bij de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken:

- Te streven naar een beperking van de geluidsbelasting voor de woonkernen in Hoevelaken en omgeving en voor het Hoevelakense Bos tot 50 dB(A). Dit is de voorkeurswaarde die is benoemd in de nieuwe milieuwetgeving SWUNG 1 die inmiddels is geratificeerd en op dit project van toepassing zal zijn. Dit is dezelfde waarde die geldt voor woningen in Amersfoort Vathorst en Nijkerk Corlaer. Voor de oudere woongebieden zoals Hoevelaken geldt, zoals al eerder is beschreven, nog de richtwaarde van maximaal 65 dB(A), een veelvoud van het geluid niveau van 50 dB(A).
- De bereidheid uit te spreken om, zo deze voorzieningen niet door het rijk worden betaald, fondsen beschikbaar te stellen voor bovenwettelijke maatregelen om de geluid overlast zo ver mogelijk terug te dringen, zo mogelijk tot de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB(A).
- Zich op alle niveaus in te spannen (regionaal, provincie en landelijk) om deze voorzieningen gerealiseerd te krijgen.

Onze Stichting is van mening dat het rijk deze voorzieningen voor haar rekening dient te nemen omdat in de toelichting op de SWUNG 1 wetgeving duidelijk vermeld is dat het doel van de wet is om naar de toekomst de geluidsbelasting voor alle inwoners van Nederland te beperken tot maximaal 50 dB(A). Wij vinden dan ook dat bij een reconstructie project van deze omvang deze doelstelling in de opdracht dient te worden meegenomen. Dat is echter niet de mening van RWS en het Ministerie: die houden zich aan de maximaal toelaatbare waarden voor bestaande woonkernen, wat betekent dat Hoevelaken verder moet leven met waarden die tot 65 dB gaan. Wij achten de kans dat RWS van nog mening verandert gering.

Alle fracties in de raad ondersteunen de doelstellingen die zijn geformuleerd, alleen het CDA vindt dat het rijk de kosten voor haar rekening dient te nemen en zij is daarom vooralsnog niet bereid om een toezegging te doen zoals is voorgesteld voor eventuele bovenwettelijke maatregelen, omdat daarmee –volgens haar- een verkeerd signaal naar de minister/RWS wordt afgegeven.

De toezegging van een financiële bijdrage zal een grote invloed kunnen hebben op de regionale prioriteiten stelling van de bovenwettelijke wensen die mogelijk kunnen worden

gefinancierd als de kosten van het project lager uitvallen dan begroot. Voor dit project is gesteld dat het dan resterende bedrag beschikbaar komt voor bovenwettelijke maatregelen.

Wij blijven ons op alle fronten inspannen om de doelstelling van maximaal 50 dB(A) gerealiseerd te krijgen, zowel op lokaal, provinciaal en landelijk niveau.

Twee andere belangrijke kwesties ten aanzien van Milieu aspecten die wij met verve nastreven:

- Wij blijven zeer alert op alle ontwikkelingen en informatie ten aanzien van lucht kwaliteit. Hoewel er over de laatste jaren veel is verbeterd in dat opzicht wordt het meer en meer duidelijk dat de gezondheidsrisico's van fijnstof aanzienlijk groter zijn dan oorspronkelijk ingeschat.
- Eventuele natuurcompensatie bij verbreding van de A28 bij het Hoevelakense Bos: Mocht het noodzakelijk blijken om voor wegverbreding bomen te rooien langs de A28 in de omgeving van het bos, om dan in ieder geval te zorgen dat natuurcompensatie wordt gerealiseerd aangrenzend aan het bos.

Bereikbaarheid

Er zijn gelukkig positieve berichten te melden ten aanzien van de toekomstige bereikbaarheid van Hoevelaken.

Openhouden oostelijke A1 aansluitingen bij Hoevelaken

Wij zijn heel blij met de aankondiging van RWS dat rijk en regio zijn overeengekomen dat bij de toekomstige reconstructie van Knooppunt Hoevelaken in ieder geval de A1 aansluitingen oostwaarts behouden blijven.

Aangezien deze kostenpost nu vanuit het beschikbare budget voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken zal worden gefinancierd is de kans van behoud van de volledige A1 aansluiting bij Hoevelaken aanzienlijk toegenomen omdat nu slechts een deel van de totale kosten vanuit de regio dienen te worden ingebracht om het openhouden Westwaarts (richting Amsterdam) te verzekeren. Daarvoor heeft de gemeente Nijkerk al een toezegging gedaan van € 1 miljoen en hebben Gemeente Amersfoort en Provincie Utrecht ook al een aanzienlijk bedrag toegezegd. Ook de Provincie Gelderland heeft aangegeven een bijdrage te overwegen. Volgens de laatste inschattingen zal het behoud van de A1 aansluitingen van/naar het Westen ongeveer € 12 miljoen gaan kosten.

Energieweg

Een ander belangrijk punt in de besluitvorming is dat de nieuwe Energieweg die straks de Hogeweg gaat vervangen in 2x 2 baans zal worden uitgevoerd zodat de doorstroming van verkeer van en naar Amersfoort veel vlotter zal verlopen. Verder wordt overwogen om de Outputweg met de Energieweg te verbinden via een onderdoorgang onder de A28 ter hoogte van de spoorwegondergang Amersfoort/Apeldoorn, waardoor de verkeerssituatie bij de Hogeweg/A28 aansluiting sterk kan worden vereenvoudigd, met een verdere positieve bijdrage aan de doorstroming!

Aansluitingen Hoevelaken met A28

Zoals al eerder aangegeven is de Stichting van mening dat de directe aansluitingen van Hoevelaken op de A28 kunnen komen te vervallen. Met de aanpassingen van de Energieweg is een goede doorstroming van verkeer van en naar Amersfoort en de A28 Zuid richting Utrecht gewaarborgd. En de verbinding van Hoevelaken met de A28 Noord via de Nijkerkerstraat/Hanzetunnel en rondweg Vathorst naar de A28 aansluiting Corlaer is ook zeer acceptabel. Het laten vervallen van de A28 Hoevelaken aansluitingen levert een ingeschatte besparing op van omstreeks € 28 miljoen!

Al met al positieve ontwikkelingen ten aanzien van het Knooppunt wat bereikbaarheid betreft.

A1 afrit Hoevelaken

Als onderdeel van de A28 verbreding tussen Utrecht en Amersfoort was ook voorzien om de afrit van de A28 naar de A1 Oost te verbreden naar 2 banen. Omdat verkeer naar Hoevelaken vanuit richting Amsterdam (en Zwolle) dan 2 stroken zou moeten kruisen zou dat tot een gevaarlijke situatie kunnen leiden, en is voorgesteld om deze afrit te sluiten en het verkeer via de Hogeweg A28 afrit of de Amersfoort Noord A1 afrit te leiden. Dat zou een aanzienlijke verslechtering inhouden voor de bereikbaarheid van Hoevelaken en extra verkeersoverlast behelzen voor de Hogeweg en Vathorst.

Ondermeer op initiatief van onze Stichting is door veel bedrijven en particulieren tegen deze plannen bezwaar aangetekend en voorgesteld de afrit tot 1 baan te beperken, ook al omdat volgens onze observaties deze één baan afrit nog niet tot verkeersopstoppingen aanleiding heeft gegeven. Hoewel in de lokale pers al is aangegeven dat deze afrit behouden blijft totdat de reconstructie van het Knooppunt ter hand wordt genomen is op dit punt nog geen definitief besluit genomen. Wel heeft de Stichting goede hoop op een positieve uitkomst!

Station Hoevelaken

De werkzaamheden zijn aangevangen, en als er geen tegenslagen worden ondervonden zal het station nog voor eind 2012 in gebruik worden genomen!

Petitie response

De petitie van onze Stichting voor het behoud van Hoevelaken A1 op- en afritten en het terugdringen van het verkeerslawaaï in de woonkernen van Hoevelaken en omgeving en het Hoevelakense Bos heeft in het totaal maar liefst ruim 1.000 positieve reacties opgeleverd.

Deze grote adhesie betuiging sluit aan bij de enquête uitslag van het RWS onderzoek onder bedrijven en inwoners in de omgeving van Knooppunt Hoevelaken van begin 2012 waarin overduidelijk naar voren kwam dat een grote meerderheid van de ingebrachte reacties aangaven dat:

- Behoud van de Hoevelaken A1 aansluitingen van zeer groot belang worden geacht.
- Verbeteren van het milieu/geluidsoverlast voor zowel het bedrijfsleven als voor particulieren de hoogste prioriteit heeft.

De Stichting beraad zich in de komende weken hoe er het meest effectief van deze adhesie betuiging gebruik gemaakt kan worden voor het realiseren van onze doelstellingen.

Meer informatie

Voor meer informatie over onze Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.