

## ***Nieuwsbrief maart 2012***

Geachte lezer,

De vorige nieuwsbrief kwam uit in november 2011. In de tussenliggende periode heeft de SHB&L diverse gesprekken gevoerd met RWS, de provincie Gelderland, gemeente Nijkerk en diverse brieven geschreven en documenten geproduceerd. Die zijn te vinden op onze website. Zoals U weet hebben wij zowel milieu-doelstellingen als bereikbaarheids-doelstellingen. In deze nieuwsbrief gaan wij bewust uitgebreid in op het milieu in Hoevelaken en omgeving. Aan het einde van de nieuwsbrief geven wij aan wat er met betrekking tot bereikbaarheid speelt.

**Het Knooppunt Project nadert een kritische fase omdat beslissingen over de eisen en wensen m.b.t. het project worden genomen in de komende maanden.**

Op 5 april (s'avonds) zal zeer waarschijnlijk een "Ontmoeting" in het gemeentehuis van Nijkerk gehouden worden over de milieu aspecten van het Knooppunt Hoevelaken. (Het moet nog officieel bevestigd worden en wordt dan aangekondigd op de gemeentelijke website en in De Stad Nijkerk. De Stichting zal u een email sturen voor eind maart om dit te bevestigen.) **ledereen is daar welkom**. Wij zullen dan een uiteenzetting geven van de geluidsproblematiek in Hoevelaken en omgeving en de mogelijke oplossingen. **U mag ook uw mening geven over het geluidsoverlast in Hoevelaken en langs de A28 ten noorden van het knooppunt tot Holkerveen.**

### **Maar nu eerst over het proces en de procedures**

#### **Marktconsultatie, rijksbudget en regionale bijdragen**

**RWS en de regio hebben gekozen voor een nieuw aanbestedingsproces waarbij de "markt" (de aannemers) zo vroeg mogelijk een aanbieding kunnen doen op basis van een programma van eisen en wensen. De aannemers maken zelf het ontwerp van het knooppunt en maken alle technische en milieu berekeningen die nodig zijn om aan te tonen dat ze aan de eisen voldoen en welke wensen zij kunnen realiseren binnen het budget. Daarmee kan hun creativiteit en ervaring leiden tot een beter project. Daarbij is het volgende op te merken en/of afgesproken:**

- Meestal vallen aanbestedingen van het Rijk mee en blijft er geld over dat normaliter terugvloeit in de Staatskas
- De minister heeft toegezegd dat het beschikbare budget volledig binnen het project Hoevelaken benut mag worden
- Een aanbestedingsmeevaller mag dus besteed worden aan "wensen"; Rijk en Regio gaan hiervan dus beiden profiteren
- Van Rijkszijde is er een mogelijke oplossing opgesteld, gebaseerd op het beschikbare budget, dat voldoet aan alle wettelijk noodzakelijke (milieu)maatregelen.
- Op basis van deze mogelijke oplossing wordt een programma van eisen opgesteld

- Daarnaast komt er een programma van wensen van Rijk en Regio met (deels) bijbehorend regionaal budget.
- Het Rijk vraagt aan de markt om op basis van het programma van eisen en wensen en het totaal beschikbare budget een aanbieding te doen waarbij zoveel mogelijk wensen zijn meegenomen.
- De aannemer die het best slaagt (de meeste wensen realiseert) wint in principe de opdracht.
- De regionale wensenlijst, die gezamenlijk door de regio wordt vastgesteld, dient voor **het zomerreces 2012** gereed te zijn.

**Dus, samengevat, wensen van de regio, inclusief de wensen van Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland worden nu opgesteld en vastgesteld in een regionale wensenlijst die meegenomen zal worden in het aanbestedingspakket. De (te formuleren) wensen van Nijkerk komen in de Ontmoeting van 5 april aan de orde.**

Bovendien, als de Gemeente Nijkerk en/of de Provincie Gelderland zouden willen beslissen om nog geld toe te zeggen aan het proces dan hebben zij tot het zomerreces 2012 de tijd om dat te doen.

Als extra geld van de Gemeente Nijkerk of de Provincie Gelderland wordt toegezegd voor een specifieke wens (een label) dan wordt de besteding van dit budget gekoppeld aan die specifieke wens.

Gemeente Nijkerk is nu, samen met de andere betrokken gemeentes en Provincies Utrecht en Gelderland bezig om de concept lijst van regio wensen te maken.

Gemeente Nijkerk wil op 12 april haar wensenlijst peilen met de raad in de "Mening Grondgebied".

Gemeente Nijkerk heeft in 2011 een motie in de raad aangenomen, waarin de 1 miljoen euro is vrijgemaakt onder voorwaarde dat deze aan het behoud van de aansluiting Hoevelaken wordt besteed. Zie later in deze nieuwsbrief voor meer informatie over de aansluitingen.

Aanvullend is er een inspanningsverplichting van het college om bovenwettelijke milieueisen in het wensenpakket in te brengen.

Met deze planning in ons achterhoofd heeft de SHB&L haar voorstel voor de wensenlijst voor de milieuverbetering opgesteld en besproken met Rijkswaterstaat, Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland. Dat voorstel is hieronder samengevat.

### **Milieu doelstellingen voor Hoevelaken en omgeving**

In de vorige nieuwsbrief van november 2011 zijn wij uitgebreid ingegaan op beperking van de geluidsproductie en geluidsoverlast (zie <http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/Nieuwsbrieven/111106%20Nieuwsbrief%20november%202011.pdf>) en de wensen van de Stichting voor milieu verbetering in Hoevelaken en omgeving.

We geven de allerhoogste prioriteiten aan factoren die de gezondheid van mensen kunnen beïnvloeden d.w.z. geluidshinderbeperking, vermindering van luchtverontreiniging en behoud van bestaande natuur waarin men kan recreëren.

Op onze website kunt u uitgebreid lezen over de achtergrond van deze wensen. (zie: <http://www2.hoevelakenbereikbaar.nl/MilieuZaken/Milieu%20eisen%20en%20wensen/12020>)

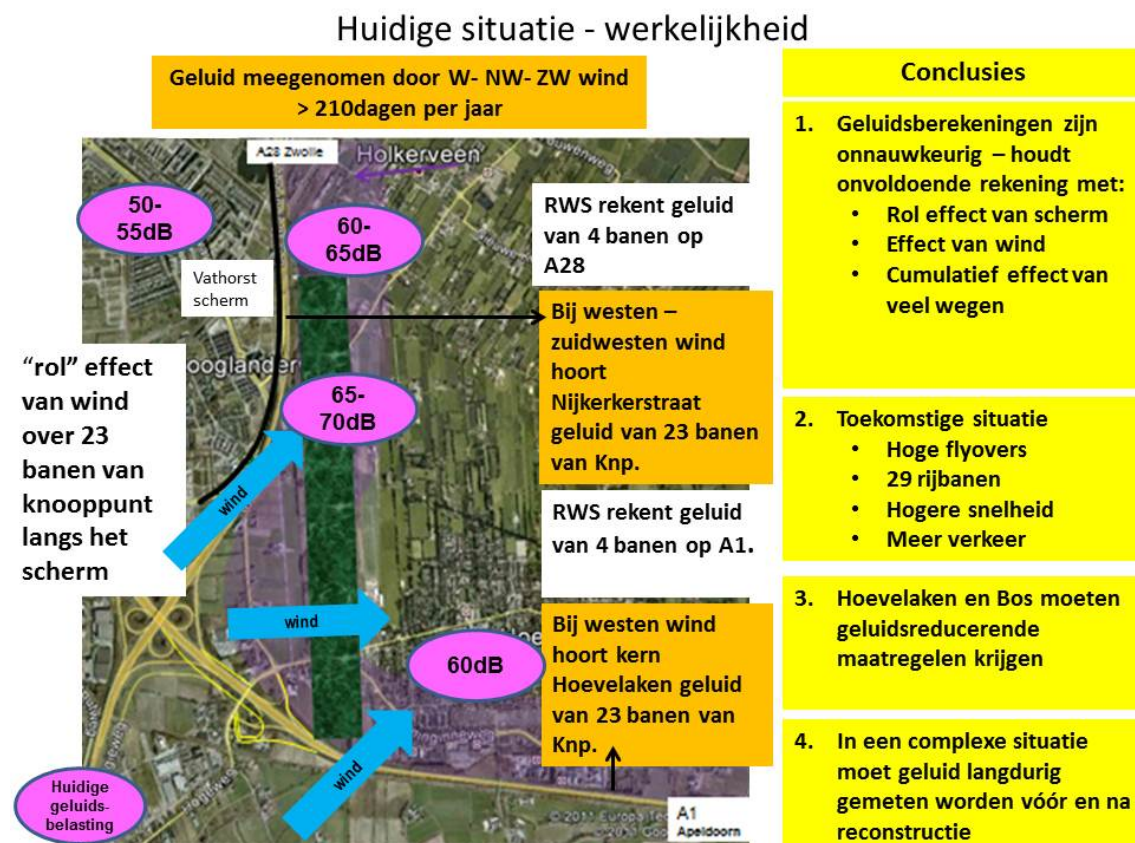
[3%SMART%20Wensen%20van%20SHBL%20%20final.pdf](#))

Wij geven de hoogste prioriteit aan “**Vermindering van de cumulatieve geluidsbelasting tot 50dB in de woongebieden van Hoevelaken en omgeving, langs de A28 ten noorden van het knooppunt tot voorbij en in Het Hoevelakense Bos. Te realiseren als het knooppunt project klaar is (2020). Verder niet meer dan 1,5dB verhoging in de 10 jaren na realisatie van het project, ook rekening houdend met de verwachte toename van verkeer, zoals wordt vastgelegd in de nieuwe regelgeving.**”

In een recente lezing van een vertegenwoordiger van het Ministerie (Directie Klimaat, lucht en geluid) zijn de volgende cijfers (dosis- effect relaties) gepresenteerd, betreffende geluidsniveaus waarbij een merkbaar effect op de blootgestelde personen optreedt:

- Ernstige slaapverstoring bij 42dB (Inight)
- Leerverstoring bij 50dB (Lden)
- Verhoging bloeddruk bij 50 dB (Lden)
- Hartinfarct bij 60 dB (Lden)

In de tekening hieronder kunt u zien wat de werkelijke geluidsbelasting is in Hoevelaken en omgeving. (cijfers van officiële rapporten van bestemmingsplannen van Amersfoort). Zelfs deze cijfers onderschatten de werkelijke situatie.



Zoals u ziet hebben veel mensen in Hoevelaken een geluidsoverlast van 60dB, en langs de Nijkerkerstraat kan de geluidsoverlast oplopen tot 65 – 70dB. Ook in Het Hoevelakense Bos, het enige natuur / recreatie gebied in Hoevelaken, waar 100,000 mensen zich recreëren elk jaar volgens de Stichting Geldersch Landschap, is de geluidsbelasting vaak boven 65dB.

Dus zult u begrijpen waarom wij zoveel druk achter geluidsreductie zetten.

Wij weten dat 50dB haalbaar en realistisch is. 50dB is de wettelijke voorkeursgrens en bovendien is dat het geluidsniveau in Vathorst en ook in Corlaer, wijken die ook naast de snelweg liggen. Het is ook merkwaardig dat overal in Amersfoort en elders in Nijkerk u geluidsschermen langs de snelwegen ziet. Dus Hoevelaken en omgeving wil ook dezelfde (lage) geluidsniveaus hebben als hun burens in Vathorst en Corlaer en dezelfde geluidreducerende maatregelen. De wet schrijft dat echter niet voor. Merkwaardig genoeg geldt voor bestaande wijken (zoals Hoevelaken) dat het bestaande geluidsniveau ongeveer gehandhaafd moet blijven en niet met meer dan 1,5 dB mag toenemen. Wij vinden echter:

### GELIJKE MONNIKEN – GELIJKE KAPPEN

Een geluidsvermindering tot 50dB kan bereikt worden door:

Maatregelen	Geluids effect
Geluidsvriendelijk ontwerp van knooppunt met dive- onder en zuidelijke ligging van de lus van A1 (Apeldoorn) naar A28 (Utrecht) op een aardwal langs de A1 (waarschijnlijk te duur!)	?
Dubbel ZOAB op A28 en A1	Min 2dB
Geluidsschermen en/of aardwallen met geluidsschermen langs de A28 en A1 aan de Nijkerkse kant en ook op de lussen en bogen van het knooppunt	Min 8dB
Vermindering van de snelheid tot 100km/uur i.p.v. 120km/uur of zelfs 130km/uur	Min 2dB
Geluiddempende overgangen op viaducten	?
Toenemend verkeer 2010 - 2020	Plus 2dB
<b>Totale geluidsreductie door maatregelen</b>	<b>Min 10dB</b>

In mei 2008 heeft de gemeenteraad van Nijkerk erkend dat er een geluidsprobleem is in Hoevelaken en omgeving. Onze gemeenteraad heeft toen beloofd: **“Om aandacht te vragen voor aanscherping van de regelgeving en het treffen van maatregelen ter voorkoming van geluidhinder”** en om **“vanaf het eerste moment in overleg te treden met Rijkswaterstaat, met betrekking tot de reconstructie van het Klaverblad Hoevelaken en de aanleg van de spitsstroken bij de A28, om in dat kader zo spoedig mogelijk aan te dringen op maatregelen ter beperking van overlast.”** Wij zijn van mening dat onze gemeenteraad deze belofte nu moet waarmaken door de wens voor geluidsreductie de hoogste prioriteit te geven en ook door geld toe te zeggen voor geluidsreducerende maatregelen tot 50dB in Hoevelaken en langs de A28 tot voorbij het Hoevelakense Bos.

In de laatste vergadering tussen RWS en de diverse bewonersgroepen die betrokken zijn bij het Knooppunt Hoevelaken project, was het opvallend dat alle bewonersgroepen reductie van geluidsoverlast als een belangrijke wens noemden. Tijdens een bespreking van de SHB&L met Mevr. Bieze, gedeputeerde van de Provincie Gelderland, verklaarde zij dat zij nauw samen werkt met de gemeente Nijkerk en haar best zal doen om onze wens om geluidsoverlast te verminderen te realiseren.

Het wensenpakket van de gemeente Nijkerk wordt een onderdeel van een gezamenlijk regio pakket van wensen van de gemeentes Amersfoort, Leusden, Barneveld, Bunschoten, de Provincies Utrecht en Gelderland en het Waterschap Valei en Eem. De prioriteiten van de vele wensen van de regio worden gezamenlijk bepaald tijdens de zomer van 2012.

Omdat wij het hebben over bovenwettelijke maatregelen voor reductie van geluidsoverlast, heeft RWS geen verplichting deze wensen te vervullen. De enige mogelijkheid om vrij zeker te zijn dat bovenwettelijke maatregelen worden uitgevoerd, is als de gemeente Nijkerk en/of de Provincie Gelderland geld toezegt voor het project met een specifieke "wens" bestemming, namelijk verbetering van het milieu in Hoevelaken en omgeving langs de A28 ten noorden van het knooppunt tot voorbij Het Hoevelakense Bos. Dit is ons streven.

**STEUN ONS OP 5 APRIL OM DEZE DOELSTELLING TE REALISEREN EN KOM OOK NAAR DE ONTMOETING.**

## **Enquete RWS**

RWS heeft meegedeeld dat zij onder een aantal willekeurige bewoners, die binnen 600m van het project wonen (incl. de takken van de A1 en de A28 die tot het project behoren), een enquête zal uitzetten om een beeld te krijgen van hoe de bewoners de leef omgeving en de bereikbaarheid ervaren en om omgevingswensen te toetsen. Wij kennen de vragen niet die worden gesteld en ook niet de lijst van bewoners die worden geënquêteerd. In de nieuwsbrief en op onze website vindt U echter achtergrondinformatie, kennis en geformuleerde wensen, die naar onze mening in het belang zijn van alle bewoners van ons dorp. Mocht U participant zijn dan hopen wij dat U zult laten zien dat het project U aangaat. **Als U benadert wordt om mee te doen aan het enquête, wilt u zo vriendelijke zijn om dat aan ons te laten weten via [info@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:info@hoevelakenbereikbaar.nl).**

## **A1 aansluitingen Hoevelaken**

Hier is wat beter nieuws te melden. Tijdens een bespreking tussen SHB&L met RWS op 27 januari 2012, heeft RWS een ontwerp laten zien met de aansluiting Hoevelaken op de A1. Daarbij zijn de op- en afritten op de A1 richting Oost en West behouden en wordt een belangrijk deel van de bestaande situatie benut. RWS is nog bezig om deze oplossing qua ontwerp en financieel te toetsen. Het lijkt er echter op dat onze inschatting van €30 miljoen (ruim) voldoende is. Wij hopen dat de oostelijke takken van de aansluiting, die grotendeels bestaand zijn, worden beschouwd als onderdeel van het basisontwerp, zodat deze niet ten laste van extra bijdragen komen. Wij hadden daarnaast gehoopt dat RWS nu al klaar zou zijn met die toets en ook al een definitieve kostenraming zou hebben gemaakt, maar dat is helaas niet het geval. Pas als die raming er is kan worden bezien of het gelukt om de financiering van het behoud van (een deel van) de aansluiting zeker te stellen, of dat dat niet lukt en het behoud van de aansluiting dus ook in het wensenpakket terecht komt in plaats van in het eisenpakket. Zoals bekend moet Amersfoort ook nog zijn toezegging waarmaken, dat het de aansluiting wil behouden (dat is nl. belangrijk voor Vathorst richting oost en stadscentrum, en het industriegebied Wieken- Vinkenhoef), door een bijdrage te leveren (niet gemakkelijk met de huidige begrotingsproblematiek aldaar). Kortom: het gaat zeker de goede kant uit, maar niets is nog zeker.

## **Station Hoevelaken**

**Hier is ook goed nieuws te melden.** De bouw van het NS Station Hoevelaken kan van start. De gemeente Amersfoort heeft de benodigde omgevingsvergunning verstrekt. Wethouder Geert Horst meldt: "Dit is goed nieuws voor Hoevelaken!" Naast de bouw van het station zal de Stoutenburglaan worden aangepast. Verder komt er een nieuw parkeerterrein en een voetgangersbrug over de snelweg A1. Wanneer de bouw volgens plan gaat, zal het Station Hoevelaken eind december klaar voor gebruik zijn.

## **Meer informatie**

Voor meer informatie over de Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website op:  
[www.hoevelakenbereikbaar.nl](http://www.hoevelakenbereikbaar.nl).

**Met vriendelijke groet,**

**Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar**

***Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.***

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan [info@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:info@hoevelakenbereikbaar.nl)