

Nieuwsbrief augustus 2011

Geachte lezer,

Middels deze nieuwsbrief willen wij u op de hoogte stellen van ontwikkelingen ten aanzien van de bereikbaarheid en leefbaarheid van Hoevelaken en omgeving.

Reconstructie Knooppunt Hoevelaken

In eerste instantie heeft Rijkswaterstaat (RWS) een standaard procedure gevolgd voor de ontwikkelingen rond het Knooppunt. Die bestaat, zoals bekend, uit de volgende stappen: Startnotitie, Voorkeursalternatief, Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en Tracé Besluit (TB). RWS is thans bezig met het uitwerken van het Voorkeursalternatief. RWS geeft ongeveer eens per half jaar een voorlichting over de vorderingen. Daarnaast heeft de Stichting ook rechtstreeks overleg met RWS over de door haar ingediende voorstellen, met name voor wat betreft het behoud van de aansluiting Hoevelaken.

Zoals ook al eerder bekend is gemaakt blijkt dat de kosten van de voorgenomen reconstructie ver uitstijgen boven het beschikbare budget van Euro 800 miljoen. RWS is daarom gestart met een onderzoek naar bezuinigingen. Dat lijkt echter niet voldoende op te leveren.

Marktbenadering

Daarom heeft men ook besloten om de projectaanpak te wijzigen door eerder naar “de markt” te gaan dan gebruikelijk en eerder te starten met het aanbesteden van het werk. Daarbij worden geïnteresseerde partijen gevraagd om op basis van een pakket van eisen en wensen met een zo gunstig mogelijk aanbod te komen binnen het beschikbare budget. De deelnemers aan deze aanbesteding worden gestimuleerd om binnen de beschikbare ruimte zoveel mogelijk tegemoet te komen aan bereikbaarheid en leefbaarheid wensen. De partij die daarin het best slaagt wint de aanbesteding. Deze aanpak is nieuw en is slechts éénmaal eerder gebruikt voor het project A2 Maastricht (het doortrekken van de A2 via een tunnel door de stad). De ervaringen met dat project zijn positief. Het dient als voorbeeld voor het knooppunt project.

In dit voorbeeldproject werd, nadat de (drie) aanbiedingen van de aannemers waren ingediend, een consultatieronde gehouden, waarbij de aannemers hun plannen aan het publiek toonden en uitlegden. Daarna konden de aannemers hun plan nog eens aanpassen aan de commentaren van het publiek. Daarna bepaalde een beoordelingscommissie welke aanbieder de beste was en werd een opdracht verleend. Deze aanbieder werd vervolgens via de bekende procedure OTB- TB geleid. Het project in Maastricht is thans in dat stadium.

In een bespreking van de SHB&L met RWS op 15 augustus jl. heeft de SHB&L gesteld dat het bij deze procedure erg belangrijk is om al inspraak te hebben op de op te stellen eisen en wensen en de beoordelingscriteria. RWS beraadt zich nog op deze procedure en denkt

daarvoor nog enkele maanden nodig te hebben. (of eind september met voorstellen te komen).

A1 aansluitingen Hoevelaken

SHB&L is heel blij dat de gemeentes Amersfoort, Nijkerk en Leusden zich inmiddels zeer actief inzetten voor het behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken en het grote belang van behoud ervan onderkennen voor de verkeersdoorstroming op zowel het hoofdwegennet als op het onderliggende wegennet.

Voor het behoud van deze aansluitingen heeft RWS in eerste instantie een inschatting gemaakt van maar liefst € 100 miljoen, later bijgesteld tot € 70 miljoen. Vanwege deze hoge kosten heeft de Minister Infrastructuur en Milieu (I&M) Mw. Schultz aangegeven dat de aansluiting niet in het basis ontwerp wordt opgenomen. Wel heeft zij bevestigd dat, als de lokale overheden de kosten dragen, de aansluiting behouden kan blijven.

SHB&L heeft altijd gesteld dat de kosten van behoud beduidend minder kunnen zijn dan € 70 miljoen en zij heeft inmiddels nieuwe voorstellen ter tafel gebracht die zonder of met slechts bescheiden meerkosten kunnen worden gerealiseerd! RWS analyseert deze voorstellen thans en werkt daarna aan een kostenraming. Daarmee is flink wat werk gemoeid en het zal helaas nog wel twee maanden duren voordat daarover uitsluitel is.

Onze aandacht richt zich nu op de volgende doelstellingen:

- Dat in de project omschrijving voor de marktpartijen de A1 aansluitingen bij Hoevelaken wel als vast element wordt opgenomen gezien de bescheiden meerkosten
- Dat de lokale overheden (Provincies/Gemeentes) worden gestimuleerd om bijdragen te leveren voor de financiering daarvan

Provincie Utrecht heeft inmiddels een toezegging gedaan van € 10 miljoen voor het behoud van de A1 Hoevelaken aansluiting. De provincie Gelderland heeft zich nog niet uitgesproken. Zij heeft dat wel gedaan ten gunste van de verlenging van de A15, die wordt aangesloten op de A12, richting Duitsland. Gelderland draagt daar maar liefst ongeveer €350 miljoen bij! Wij hebben daarom de verwachting dat zij ook voor "Hoevelaken" niet achter kan blijven.

Milieu (geluid, lucht en natuur) doelstellingen

Nu het behoud van de A1 aansluitingen bij Hoevelaken bij alle betrokken partijen hoog in het vaandel staat, richt SHB&L haar aandacht in het bijzonder op de milieuaspecten van de reconstructie van het Knooppunt en de verbreding van de A1 en A28.

Hoewel wij er naar streven dat de verbinding A1 West (uit richting Amsterdam) naar A28 Noord (richting Zwolle) onder de A1 en A28 wordt aangelegd (dive-unders) houden wij er rekening mee dat met het beperkte budget een dergelijke oplossing niet mogelijk zal zijn. Dus ziet het er naar uit dat toch twee fly-overs komen. De consequenties hiervan, samen met de verbreding van de A28 en A1 en de toenaam van de hoeveelheid verkeer, zullen een verslechtering van de huidige geluidsoverlast en meer luchtverontreinigingen veroorzaken, tenzij voldoende mitigerende maatregelen worden genomen. Zoals bekend, veel huizen in het gebied langs de A1 en A28 in de gemeente Nijkerk hebben nu al een geluidsbelasting die veel hoger is dan de geluids voorkeursgrenswaarde.

Onze primaire doestelling is dat er voldoende maatregelen worden getroffen om de huidige niveaus van geluidsoverlast en luchtverontreiniging terug te dringen naar aanvaardbare waarden en te zorgen dat de inwoners van Hoevelaken tot en met Holkerveen net zoveel

bescherming krijgen als de bewoners van Vathorst destijds hebben gekregen toen het geluidsscherm langs de A28-Vathorst werd gebouwd.

Er is een verbazingwekkende ongelijkheid in het geluidsbelasting van de woningen in Vathorst (Nieuwbouw = 50 dB) en woningen in Hoevelaken/Holkerveen (Bestaande woningen \geq 60 dB). Wij streven er naar dat de woningen in Hoevelaken/Holkerveen eenzelfde waarde als Vathorst krijgen toebedeeld (gelijkheidsbeginsel). De Stichting is in overleg met de gemeente Nijkerk en in samenwerking met hun streven wij er naar dat deze ongelijkheid straks door RWS wordt rechtgezet met voorzieningen/maatregelen. Als die niet voldoende blijken te zijn zullen wij de lokale overheden (Provincies/Gemeentes) stimuleren om bijdragen te leveren voor de financiering daarvan.

Een ander bijzonder aandachtspunt is het Hoevelakense Bos, een rijksmonument en een belangrijk groene recreatiegebied voor inwoners van Hoevelaken/Holkerveen en Vathorst. Hier willen wij voorkomen dat er bij de verbreding van de A28 bomen worden gekapt en dat het milieu verslechtert of, zo dat niet mogelijk is, dat er in ieder geval natuurcompensatie wordt gerealiseerd aangrenzend aan Het Hoevelakense Bos. Wij zijn daarover ook in overleg met gemeente Nijkerk en de Stichting Geldersch Landschap.

Wij verzoek alle vrienden van de Stichting om ons te steunen deze doelstellingen, minder geluid, schoner lucht en daarbij goede recreatieve mogelijkheden in het bos, te halen. Laat jullie stem horen zodat de overheden de kans grijpen om te verzorgen dat het milieu wordt zelfs verbeterd. Het zal iedereen bekend zijn dat te veel geluidsbelasting en slechte luchtkwaliteit zijn schadelijk voor de gezondheid.

Station Hoevelaken

Eindelijk positief nieuws!

Er waren diverse bezwaren ingediend bij de Raad van State (RvS) door omwonenden (wonend ten zuiden van de spoorweg Amersfoort/Apeldoorn). Daarop is door Amersfoort besloten nog eens te gaan praten met de indieners om te zien of deze bezwaren alsnog konden worden weggenomen. Dat is deels gelukt en na enkele toezeggingen hebben diverse indieners hun bezwaren ingetrokken. De overige bezwaren zijn deze inmiddels door de RvS afgewezen. De bestemmingsplannen zijn dus nu van kracht.

De gemeente Nijkerk geeft aan dat de draad inmiddels weer is opgepakt en dat men bezig is de benodigde vergunningen af te ronden. De planning is dat medio oktober het aanbestedingstraject kan worden opgestart door PRORAIL. Bij een goed verloop van die aanbesteding kan dan in de loop van december het werk worden gegund, waardoor begin volgend jaar kan worden gestart met de bouw.

Naar wij hebben vernomen is de grondaankoop van Intres voor de parkeerplaats rond en is de benodigde buitendienststelling van het spoor, om de bouw van het station mogelijk te maken, inmiddels aangevraagd.

Als alles verder volgens plan verloopt kan Station Hoevelaken mogelijk al de 2^e helft van volgend jaar in gebruik genomen worden!

Hanzetunnel/Nijkerkerstraat aansluiting

Zoals goed is waar te nemen vordert de bouw van de Hanzetunnel gestaag. Verwacht wordt dat de tunnel omstreeks oktober al in gebruik kan worden genomen. De tunnel verbindt de Nijkerkerstraat met de rondweg in Vathorst en verschaft een deel van Vathorst straks een goede verbinding met de A1 op- en afritten bij Hoevelaken en een (tweede) verbinding met Amersfoort Centrum en de A28 richting Utrecht.

De aansluiting van de Nijkerkerstraat op de Hanzetunnel zal al eerder worden afgerond. Daarvoor zullen in de komende weken werkzaamheden worden uitgevoerd die tot enige stagnatie kunnen leiden voor verkeer van en naar Nijkerk. Zodra detail informatie daarover beschikbaar komt zullen wij U per nieuwsflits informeren. De verwachting is dat de tunnel eind 2011 opengesteld voor verkeer zal worden.

De toename van verkeer van en naar Vathorst zal op het kruispunt Westerdorpstraat/Nijkerkerstraat voor wat meer verkeer gaan zorgen en ook de stoplichten op de Nijkerkerstraat zullen voor extra stagnatie kunnen zorgen. Wij zullen daarom met de Gemeentes Nijkerk en Amersfoort overleggen hoe de overlast voor verkeer van en naar Hoevelaken tot een minimum kan worden beperkt.

A28 OWAB (Ontwerp Weg Aanpassings Besluit)

Zoals bekend worden op de A28 spitsstroken aangelegd, in het kader van de spoedwet (van minister Eurlings). RWS wil die spitsstrook ook aanleggen over de verbindingsboog A28- A1 (richting Apeldoorn) en wilde daarom de afrit Hoevelaken op de A1 (komende vanuit richting Amsterdam) opheffen. Dat zou vanwege verkeersveiligheid nodig zijn.

Tegen dat voornemen is door de gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk en ook door de SHB&L geprotesteerd. Ook veel bedrijven en inwoners van Hoevelaken en omgeving hebben bezwaren ingediend.

Het is volgens onze beoordeling maar zeer de vraag of de verkeersafwikkeling op de verbindingsboog A28- A1 wel 2 verkeersstroken nodig heeft. De verkeerscijfers tonen dat niet aan en dus is gesteld dat het verkeer op de verbindingsboog heel goed op één baan kan worden geleid en de verkeerssituatie dus niet verandert. Ook in nader overleg tussen RWS en de drie gemeenten hebben de gemeenten voet bij stuk gehouden. Een definitief besluit van RWS laat nog op zich wachten.

Pikant is dat de gemeenten- in het kader van de spoedwet- niet in beroep kunnen gaan bij de Raad van State (RvS), maar dat de SHB&L dat wel kan. We hopen echter dat RWS terug komt op haar voornemen de afrit af te sluiten en dat de zaak daarmee is opgelost.

Met vriendelijke groet,
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar
Hoevelaken, augustus 2011.

Voor meer informatie over de Stichting en haar activiteiten raadpleeg onze website op:
www.hoevelakenbereikbaar.nl.

Indien u deze nieuwsbrieven niet meer wenst te ontvangen verzoeken wij u dat per Email te melden aan info@hoevelakenbereikbaar.nl