

Nieuwsbrief November 2010

Sinds de laatste nieuwsbrief van de Stichting in januari is er veel gebeurd maar zijn er nog geen definitieve besluiten gevallen over de Bereikbaarheid en Leefbaarheid ontwikkelingen van ons dorp. Hieronder informatie over de stand van zaken.

1. Knooppunt Hoevelaken

De plannen voor reconstructie van Knooppunt Hoevelaken beginnen vastere vormen aan te nemen nu de eerste schifting van ideeën en mogelijkheden heeft plaatsgevonden. Was het de bedoeling van Rijkswaterstaat (RWS) om het Voorkeur Variant in november van dit jaar te presenteren, de huidige inschatting is dat dit nog zal moeten wachten tot begin 2011. Duidelijk is dat zowel de A1 en A28 verbreed moeten worden om het toegenomen verkeersaanbod goed te kunnen verwerken en bij te dragen aan de gewenste file vermindering en stagnatie.

Bij de informatie bijeenkomst voor bewonersgroepen op 12 oktober in Amersfoort werd een plan ontvouwd dat voorziet in het openhouden van alle op- en afritten bij Hoevelaken. De complexiteit en het benodigde ruimtebeslag voor de getoonde oplossing leken meer als opzet te hebben om de aansluitingen bij Hoevelaken bij voorbaat als niet uitvoerbaar te bestempelen. Aangezien er ook zinspelingen gemaakt werden naar het "Vathorst Convenant" lijkt het er op dat RWS nog steeds het afsluiten van de op- en afritten bij Hoevelaken als een reële optie beschouwt!

Gelukkig blijken de gemeentes Amersfoort, Leusden en Nijkerk inmiddels het belang van het openhouden van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken in te zien zodat wij er meer vertrouwen in hebben dat in ieder geval de belangrijkste daarvan open zullen blijven.

Aangepaste voorstel van onze Stichting

Het oorspronkelijk voorstel van onze Stichting voor een "Fly-under" (onderdoorgang) bij Knooppunt Hoevelaken om verkeer van de A1 oost (Apeldoorn) naar A28 zuid (Utrecht) te leiden blijkt helaas praktisch zeer moeilijk uitvoerbaar. Grootste knelpunt is de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn waar deze Fly-under onderdoor moet. Daarom heeft de Stichting haar oorspronkelijke voorstel aangepast en daarbij ook het onderliggend wegennet grondig geanalyseerd om tot een optimale opzet te komen. [Het ontwerp](#) dat recentelijk aan RWS is toegezonden behelst ondermeer:

- Het open houden van alle A1 op- en afritten bij Hoevelaken
- Het aanleggen van de noodzakelijk fly-over tussen A1 oost naar A28 zuid ten zuiden van het knooppunt zodat de milieu belasting voor Hoevelaken tot een minimum wordt beperkt
- Deze verbindingsweg A1 oost naar A28 zuid en A28 noord over een aarden wal te leiden langs de A1 bij Hoevelaken. Deze wal heeft dan gelijk de functie heeft van geluidsscherm voor het doorgaande A1 verkeer. Op deze wal worden extra schermvoorzieningen geplaatst voor het minimaliseren van overlast. Verkeer van A1 oost naar A28 noord slaat weer van deze verbindingsweg af
- De verbindingsweg A1 west naar A28 noord onder de A1 en A28 door te leiden om lawaai en luchtvervuiling bij Hoevelaken te minimaliseren
- De Outputweg te verbinden met de Energieweg via een viaduct onder de A28 naast de spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn waardoor het segment langs de A28 kan vervallen en er daardoor ruimte vrijkomt voor de A28 verbreding

- Oost Nederland verkeer van/naar Amersfoort Centrum, Vathorst en Wieken-Vinkenhoef te leiden via de A1 op- en afritten bij Hoevelaken voor een sterke ontlasting van de A28 Hogeweg aansluiting en de A1 aansluiting bij Amersfoort Noord
- Om de toename van verkeer op de Energieweg te kunnen verwerken moet deze wel 2x2 baans worden uitgevoerd

De voorgestelde oplossingen bieden zeer veel voordelen, zowel voor de doorstroming op het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet. Op de website van de Stichting zijn [de details van onze voorstellen](#) en alle [voordelen nader uiteengezet](#).

De Stichting heeft deze opzet inmiddels ook aan de Gemeente Nijkerk gepresenteerd en heeft het plan verder toegelicht bij een bespreking met RWS op 11 november.

2. Hogeweg

De nieuwe A28 op- en afrit is inmiddels gereed. Er wordt nog gewerkt aan de verbreding van het A28 viaduct over de Hogeweg en de aanleg van het kruispunt ter plaatse. De plannen zijn dat dit uiterlijk april 2011 gereed zal zijn waarna ook de A28 noord oprit in gebruik kan worden genomen. Voorlopig rijdt het verkeer uit Amersfoort via Hoevelaken naar de A1 en A28 noord aansluitingen hetgeen voor extra drukte zorgt op de Hogeweg.

De tijdelijke stoplichten bij de A1 afrit op de Amersfoortsestraat/Hogeweg zullen komen te vervallen zodra de nieuwe A28 oprit bij Hogeweg in gebruik genomen wordt. Dan worden ook de tijdelijke regelingen voor fietsers die tot gevaarlijke situaties kunnen leiden weer ongedaan gemaakt.

3. Energieweg

De Energieweg gaat in de toekomst de Hogeweg als verbindingsweg Hoevelaken- Amersfoort vervangen. Hij loopt straks vanaf de A28 aansluiting bij de Hogeweg, in een ruime boog aan de noordzijde van het industrieterrein Wieken-Vinkenhoef (in de oksel van de A28 zuid/A1 oost verbindingsweg) naar de Hogeweg toe bij buitenplaats Vinkenhoef. De huidige plannen voorzien in het gereedkomen in de loop van 2013. Mogelijk echter dat de ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken nog tot uitstel zullen leiden.

4. Hanzetunnel

De bouw van de Hanzetunnel onder de A28 door dat straks de Nijkerkerstraat met Vathorst verbindt verloopt voorspoedig. Voltooiing van dit project wordt in de loop van 2011 verwacht.

5. Ontwikkelingen A28 en A1/A27

Vooruitlopend op de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken wordt de A28 tussen Utrecht en Knooppunt Hoevelaken in de komende tijd uitgebouwd tot 2 x3 rijstroken, waarvan de derde rijstrook als spitsstrook.

De bouw van de spitsstroken vergt een aanpassing van de bruggen en viaducten tussen Leusden-Zuid en Knooppunt Hoevelaken. De sloop- en bouwvergunning daarvoor is op het ogenblik in behandeling bij de gemeente Amersfoort. De ontwerpen van de nieuwe kunstwerken houden rekening met de latere uitbouw tot 2x4 rijstroken. De vierde rijstrook is echter afhankelijk van het ontwerp van de uiteindelijke herziening van het Knooppunt en de aansluitende wegen.

Ook voor de A1 en de A27 worden verbredingen voorbereid. Het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) dat binnenkort wordt gepubliceerd omvat verbredingen naar 2x4 rijstroken op de A1 vanaf afslag Bunschoten tot Knooppunt Eemnes en 3 rijstroken met spitsstrook segmenten op de A27 van Knooppunt Eemnes naar Utrecht.

6. Rondwegen Utrecht

Het voorkeursalternatief voor de rondwegen bij Utrecht is vastgesteld. Het bestaande wegennet zal worden verbreed en verbeterd. De doorstroming van verkeer bij Utrecht is essentieel voor het verminderen van files bij Knooppunt Hoevelaken. Inmiddels heeft RWS daarvoor een apart projectteam aangesteld.

7. Vathorst geluidsscherm

Na de bouw van het geluidsscherm Vathorst is er aan de Hoevelakens kant een aanzienlijke toename van de geluidsoverlast geconstateerd. In de afgelopen periode heeft de Stichting een beroep gedaan op basis van de Wet Openbaarheid van Bestuur en Amersfoort gevraagd om de relevante technische en planologische informatie. De informatie die is ontvangen is zeer gebrekkig, maar het is wel duidelijk geworden dat er geen onderzoek is gedaan door Amersfoort over de effecten die de reflectie van geluid op het scherm aan de Hoevelakens zijde veroorzaakt. De Stichting probeert nu - met beperkte middelen - een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren dat een antwoord moet geven of het scherm voldoet aan de wet voor wat betreft de effecten aan "onze" zijde.

8. Station Hoevelaken

Voor de bouw van het station zijn bestemmingsplanwijzigingen nodig in Amersfoort en Nijkerk (Hoevelaken) omdat het stationcomplex op beide gemeentes wordt aangelegd. Het station zelf ligt in gemeente Amersfoort, de parkeerplaatsen in de gemeente Nijkerk.

Op 28 oktober is het bestemmingsplan voor Nijkerk vastgesteld. Voor Amersfoort staat dat in december op de agenda. De gemeente Nijkerk heeft Amersfoort dwingend verzocht dat te vervroegen omdat anders de bouw weer voor een lange periode moeten worden uitgesteld.

9. Organisatie en financiering van de Stichting

De stichting heeft er veel belang bij om een zo groot mogelijk draagvlak bij de bevolking van Hoevelaken en het bedrijfsleven te hebben. Als duidelijk is dat onze standpunten breed gedragen worden houdt men bij gemeente en RWS meer rekening met die standpunten en kunnen wij wat bereiken.

Daarom wordt in de komende week nieuwe actie gestart om meer [Vrienden](#) (particuliere ondersteuners) en [bedrijf-sponsors](#) te werven. Wij zoeken daarbij een bescheiden financiële ondersteuning. Inmiddels hebben een flink aantal nieuwe Vrienden en Sponsors zich aangemeld, waaronder de complete winkeliersvereniging van Hoevelaken (Ondernemers Vereniging Hoevelaken –OVH). Daarvoor zijn wij hen zeer erkentelijk.

Bent u nog geen vriend maar staat u wel sympathiek ten aanzien van de activiteiten van onze Stichting [meldt u zich dan aan via de website](#). Als Vriend ontvangt u automatisch onze Email Nieuwsbrieven en Nieuwsflitsen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur en leden
Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Mocht u nog vrienden of bekenden weten die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze informatie en/of in het ondersteunen van onze Stichting dan verzoeken wij u vriendelijk dit bericht aan hen door te sturen.

Van alle boven genoemd onderwerpen is meer informatie te vinden op onze website <http://www.hoevelakenbereikbaar.nl/>