

Nieuwsbrief JANUARI 2010

Geachte lezer,

Allereerst wensen wij alle lezers van deze nieuwsbrief een gezond, voorspoedig, en in het bijzonder ook een goed bereikbaar en leefbaar 2010 toe!

In deze 2^e nieuwsbrief informatie over de belangrijke verkeer- en gerelateerde milieu ontwikkelingen rond Hoevelaken en de acties die de Stichting heeft gevoerd of nog zal voeren.

Verder willen wij uw bijzondere aandacht vragen voor de geheel vernieuwde website van de Stichting: Zie www.hoevelakenbereikbaar.nl.

1. Voorkeursalternatief Knooppunt Hoevelaken

Het Voorkeursalternatief voor de herstructurering van Knooppunt Hoevelaken is op 3 november officieel vastgesteld door Minister Eurlings (V&W). Het behelst de variant Verbreden en (gedeeltelijk) Sorteren dat nu verder in detail wordt uitgewerkt.

Rijkswaterstaat bestudeert de komende tijd de diverse mogelijkheden die binnen dit raamwerk passen om uiteindelijk de meest aantrekkelijke oplossing te kiezen voor het Ontwerp Tracé Besluit (OTB). Dat OTB wordt omstreeks eind 2011/begin 2012 verwacht en dan is er voor het publiek gedurende een periode van 6 weken weer gelegenheid tot inspraak.

Ook het Voorkeursalternatief van onze Stichting wordt in deze studie meegenomen. Dat plan wordt mede ondersteund door de Gemeente Nijkerk die, op aangeven van onze Stichting, door een unanieme motie van de Raad tot deze aanbeveling aan RWS is gekomen.

Op 18 december 2009 zijn "Aanvullende richtlijnen voor de 2e fase MER" gepubliceerd waarin vermeld wordt dat "de door de "Stichting Hoevelaken Leefbaar en Bereikbaar" aangedragen variant maakt, zo nodig in aangepaste vorm om de variant uitvoerbaar te maken, onderdeel uit van de reële varianten" en "beschrijf expliciet de relevante milieueffecten voor de kern Hoevelaken en de overige relevante woonbebouwing".

De grote belangstelling van de inwoners van Hoevelaken (bijna 150 personen) op de Voorlichtingsavond die RWS begin september over de ontwikkelingen van Knooppunt Hoevelaken in het Gemeentehuis organiseerde, is daar ongetwijfeld mede aanleiding toe geweest. Het was gemeenteraad en gemeentebestuur duidelijk dat dit onderwerp de Hoevelakens bevolking niet onberoerd laat!

Ons plan behelst ondermeer verbindingen op maaiveld niveau van de A1 naar de A28, zowel van Oost naar Zuid (van Apeldoorn naar Utrecht) als van West naar Noord (van Amsterdam naar Zwolle), en behoud van de meeste A1 op- en afritten bij Hoevelaken. Daarmee wordt de milieubelasting voor Hoevelaken aanzienlijk verminderd en blijft de bereikbaarheid van Hoevelaken grotendeels behouden, de twee belangrijkste doelstelling van onze Stichting. Een schets van dit voorkeursalternatief is ter informatie bijgevoegd aan deze nieuwsbrief en een meer gedetailleerde serie tekeningen is te zien op [onze website](http://www.hoevelakenbereikbaar.nl).

Voorkeursalternatieven - Overleg RWS

Op verzoek van RWS hebben twee bestuursleden van de Stichting eind september het Voorkeursalternatief van de Stichting uitvoerig toegelicht en zijn de andere aanbevelingen en punten van kritiek van de Stichting besproken.

Het voorstel van onze Stichting blijkt, bij eerste bestudering door RWS, technisch uitvoerbaar. Door de verschillende onderdoorgangen zal het vermoedelijk wel duurder uitwerken dan andere alternatieven. Het plan biedt voor Hoevelaken duidelijk zeer grote milieu voordelen. Daarom wordt het door V&W verder uitgewerkt. Met RWS is verder afgesproken dat tenminste éénmaal per 6 maanden met de Stichting wordt overlegd over (de voortgang van) het project.

Milieueffecten Rapportage (MER) Knooppunt Hoevelaken

Het MER Fase 1 voor Knooppunt Hoevelaken en de aanvullende richtlijnen voor MER Fase 2 zijn inmiddels door RWS gepubliceerd en zijn te zien via de website van [VERDER](#), een samenwerkingsverband van lokale en regionale overheden voor het oplossen van de mobiliteitsproblematiek in Midden-Nederland.

Van zowel het Ministerie van V&W als van VROM heeft de Stichting inmiddels bevestiging ontvangen dat voor de MER Fase 2 ook de milieu eisen van de Gemeente Nijkerk en de Provincie Gelderland zullen worden opgenomen om zodoende de zekerheid te hebben dat bij de ontwikkelingen rond het Knooppunt Hoevelaken ook met deze eisen rekening wordt gehouden.

2. Overleg Gemeente Amersfoort

Het Voorkeursalternatief van onze Stichting met het behoud van de belangrijkste A1 op- en afritten bij Hoevelaken zal ook grote consequenties hebben voor verkeersstromen van en naar delen van Amersfoort. Het verschaft het nieuwe industrieterrein Wieken/Vinkenhoef een zeer gewenste tweede ontsluiting, en voor Vathorst wordt het de derde ontsluiting op het hoofdwegennet. Dat zijn ook voor Amersfoort belangrijke ontwikkelingen, die zij dan ook van harte ondersteunen!

Het openhouden zal ook een flinke impact hebben op de verkeersstromen op de toekomstige Energieweg, Kruispunt Hoevelaken (Westerdorpstraat/ Hogeweg- Nijkerkerstraat) en de verbinding met Vathorst via de nieuwe Hanzetunnel (aan de Nijkerkerstraat). Vandaar dat de Stichting de Gemeente Amersfoort begin december een uitvoerige toelichting heeft gegeven over het Voorkeursalternatief van de Stichting.

3. Nieuwe aansluiting Hogeweg op A28

Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe op- en afrit van de A28 bij de Hogeweg. De nieuwe afrit zal in de nabije toekomst gereed zijn. Plannen waren voor eind december, maar er is enige vertraging opgetreden door de huidige vorstperiode. Zodra dat gereed is kan de huidige afrit worden weggehaald en ontstaat er ruimte voor de nieuwe oprit die naar verwachting in februari 2010 open gaat.

Velen zullen al hebben ervaren dat het verkeer over de Hogeweg ter hoogte van het Chauffeurscafé wordt omgeleid. Deze omleiding vormt onderdeel van nieuwe opzet voor dit kruispunt en zorgt voor een betere doorstroming. Deze omleiding zal min of meer in de huidige vorm gehandhaafd blijven totdat de nieuwe Energieweg is aangelegd die te zijner tijd de Hogeweg zal gaan vervangen voor verkeer van en naar Hoevelaken. Voor een tekening van de Gemeente Amersfoort van de nieuwe opzet zie <http://www.amersfoort.nl/docs/A28%20Hogeweg%20nieuwe%20situatie.pdf>.

De Energieweg loop straks dus vanaf het viaduct Hogeweg/A28, in de lus van de afslag A28 Zuid naar A1 Oost, naar de Hogeweg bij buitenplaats Vinkenhoef waar een nieuwe kruispunt komt, net voorbij de onderdoorgang van de A1. Huidige inschatting is dat dit op z'n vroegst 2^e helft 2012, maar vermoedelijk pas in de loop van 2013, kan worden verwezenlijkt.

4. Kruispunt Hoevelaken

Ook Amersfoort wil graag dat de A1 op- en afritten bij Hoevelaken behouden blijven zodat de ontsluiting van Vathorst en Wieken/Vinkenhoef wordt bevorderd. Bovendien zal dat inhouden dat veel A1 verkeer van en naar Hoevelaken niet via Vathorst hoeft te rijden waardoor het verkeer in Vathorst niet verder wordt belast.

Zoals boven al aangegeven zal openhouden van de A1 op- en afritten een aanzienlijk hogere verkeersbelasting betekenen voor het kruispunt Hoevelaken (Westerdorpstraat/ Hogeweg-Nijkerkerstraat), Het is immers te verwachten dat veel A1 verkeer van en naar Vathorst,

Wieken/Vinkenhoef, en in mindere mate De Hoef, van dit kruispunt gebruik zal maken. De berekeningen van Gemeente Amersfoort geven aan dat het kruispunt mogelijk met enkele kleine aanpassingen de toegenomen verkeersdruk goed zal kunnen verwerken, Dit alles, mits er geen stagnatie optreed op de nieuwe Energieweg.

De bouw van de Hanzetunnel onder de A 28 door (verbinding van de Nijkerkerstraat naar Vathorst) is recent aangevangen. De plannen daarvoor houden ook een omlegging van de Nijkerkerstraat in. Dit deel van de weg ligt op Amersfoortse grondgebied. Men moet dus in de toekomst **afslaan** om naar Nijkerk te rijden. Voltooiing van dit project wordt niet voor midden 2011 verwacht.

5. Ontwikkelingen A28, A1/A27

In de afgelopen periode zijn de plannen voor de autowegen tussen Knooppunt Hoevelaken en Utrecht ook een stap verder gekomen.

De A28 zal worden ontwikkeld tot 2 x3 rijstroken. De derde rijstrook wordt eerst als spitsstrook uitgevoerd in het kader van de Spoedwet Infrastructuur, maar wordt zodanig geproportioneerd dat het straks als volwaardige derde rijbaan in gebruik kan worden genomen.

Ook voor de A1 en de A27 worden verbredingen voorbereid, maar is nog geen definitieve keuze gemaakt voor 2x3 of 2x4 rijstroken. Vermoedelijk wordt het een combinatie daarvan om de verkeersstromen goed te geleiden.

6. Rondwegen Utrecht

Over de rondwegen bij Utrecht is recent een belangrijk besluit genomen: Het bestaande wegennet zal worden verbreed en verbeterd om de verkeersstagnatie zo goed mogelijk op te lossen. Er zullen geen nieuwe wegen worden aangelegd door natuur- en landelijke gebieden.

Daarmee is de realisatie van de plannen voor de driehoek Utrecht -Eemnes - Hoevelaken (vaak aangeduid als "Draaischijf Nederland") een stap dichterbij gekomen.

7. Organisatie en financiering van de Stichting

De Stichting is in de afgelopen periode uitgebreid met twee nieuwe leden, die ons met name zullen versterken op juridisch gebied en bereikbaarheid aspecten.

Een subsidieaanvraag van de Stichting aan de gemeente Nijkerk in mei het afgelopen jaar om de kosten van het opzetten en onderhouden van de website en het verzorgen van informatie voor de inwoners van Hoevelaken is helaas, acht maanden na het indienen daarvan, door de Gemeente Nijkerk afgewezen.

Er hebben zich inmiddels gelukkig wel enkele bedrijfsponsors en particulieren aangemeld die de Stichting financieel ondersteunen zodat de eerste aanzet tot verbetering van de website kan worden gerealiseerd. Daarvoor zijn wij hen zeer erkentelijk. De Stichting zal in de komende maanden actief gaan lobbyen bij bedrijven en particulieren in Hoevelaken voor steun en noodzakelijke bijdragen.

8. Toekomstige acties

Wat de ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken betreft zijn wij nu even in een wat rustiger periode aangeland omdat RWS nu de mogelijke varianten aan het bestuderen is om te komen tot het Ontwerp Tracé Besluit (OTB). Verwacht wordt dat het OTB tegen eind 2011/begin 2012 wordt gepresenteerd.

Intussen blijven wij alle betrokken en geïnteresseerde partijen informeren over ons Voorkeursalternatief om een zo breed mogelijke draagvlak te creëren voor deze oplossing.

Daarnaast richten wij onze aandacht op de informatievoorziening via de website van onze Stichting. Deze is inmiddels geheel vernieuwd en up-to-date gemaakt. Op de website zijn ook diverse links geplaatst naar additionele informatie over de verschillende onderwerpen.

Verder gaan wij ons in de komende tijd verder verdiepen in ontwikkelingen op het gebied van de geluid- en milieubelasting om straks, als het OTB wordt gepubliceerd, goed beslagen ten ijs te komen om de belangen van Hoevelaken optimaal te kunnen behartigen.

Tot slot gaan wij ons verdiepen in de meer lokaal gerichte aspecten van Bereikbaarheid en Leefbaarheid - van fietsverbindingen en openbaar vervoer tot het werken aan oplossingen voor verkeersvraagstukken voor wat betreft het secundaire wegennet in en rond Hoevelaken.

Hoevelaken, 25 januari 2010.

Voor meer informatie gaat u naar [onze vernieuwde website](#)