

## **NIEUWSBRIEF SEPTEMBER 2009**

### **Inleiding**

Dit is de eerste nieuwsbrief die de Stichting Hoevelaken *Bereikbaar & Leefbaar* uitbrengt. We zijn van plan dat voortaan regelmatig te doen, in ieder geval gedurende de periode dat er veel belangrijke dingen gebeuren met betrekking tot Knooppunt Hoevelaken en andere projecten om ons heen.

#### **1 Wat speelt er allemaal?**

Rijkswaterstaat (RWS) is bezig met de voorbereiding van een aantal projecten die van veel invloed zijn op het leefmilieu en de bereikbaarheid van Hoevelaken en in mindere mate van Nijkerk. Dat zijn verbreding van de A1 en de A28 en aanpassing van het Knooppunt Hoevelaken. Op iets grotere afstand speelt ook nog de aanpassing van de Ring om Utrecht en de verbreding van de A27. Deze projecten worden voorbereid in overeenstemming met de procedures van de Tracéwet.

Vanwege de zorgvuldige voorbereiding, inclusief overleg met provinciale- en gemeente besturen en het publiek, neemt dat veel tijd in beslag. Zo wordt voorzien dat de aanpassing van het Knooppunt, hoe die ook gaat worden, pas in 2016 wordt gestart. Niettemin worden vele van de voor de bevolking belangrijke besluiten tussen nu en een jaar genomen.

Daarnaast spelen er nog de afronding van spitsstrook op de A1 richting Barneveld waarvan de geluidsmaatregelen nog niet zijn gerealiseerd (vervanging van huidige wegdek door geluidsreducerende "dubbele ZOAB"), en de aanleg van een tijdelijke spitsstrook op de A28 vanaf Leusden Zuid naar de A1 aansluitend op de Spitsstrook op de A1 Hoevelaken/Barneveld. Natuurlijk is voor ons ook van groot belang de aanleg van station Hoevelaken op de lijn naar Barneveld en Ede.

#### **2 Wat wil de Stichting?**

De stichting is dit voorjaar 2009 opgericht en bestond al langer als een Werkgroep. We hebben voor een stichtingsvorm gekozen toen duidelijk werd dat onze bemoeienis gedurende langere tijd nodig zal zijn. De projecten om ons heen leveren niet "vanzelf" de meest gewenste situatie voor de bewoners van Hoevelaken op en nauwkeurig volgen en actie nemen in verschillende richtingen is noodzakelijk. Dat hebben wij de afgelopen periode gedaan en dat heeft gelukkig heel wat opgeleverd. Daar gaan we verderop in deze Nieuwsbrief nader op in.

Wat wil de Stichting nu precies? Op de eerste plaats willen we dat de verbeteringen aan het wegennet zo snel mogelijk worden gerealiseerd: Er is dringend behoefte aan beter doorstroming en dat is ook nog goed voor het milieu. Voor de projecten willen we in hoofdzaak twee dingen:

- ***Bereiken dat Hoevelaken haar aansluitingen op de A1 behoudt***

In 2000 werd door de Raad van State de bouw van Vathorst opgehouden omdat er in de plannen onvoldoende voorzieningen waren om de bereikbaarheid van deze nieuwe Vinex locatie te waarborgen. De A1 aansluiting bij Amersfoort Noord werd onvoldoende geacht en er moest een tweede aansluiting komen.

In samenspraak met de gemeentes Amersfoort en Nijkerk, de provincies Utrecht en Gelderland en Rijkswaterstaat (RWS) is er voor een aansluiting op de A28 bij Nijkerk Corlaer gekozen waarbij Vathorst dus de noodzakelijke 2e ontsluiting kreeg en Nijkerk een prachtige aansluiting voor het Westelijke stadsdeel en de nieuwe wijken Corlaer, De Bogen, Schulpkamp en Industrierrein Arkervaart West.

Als conditie voor deze nieuwe op- en afrit op de A28 moest er van RWS een andere aansluiting op het hoofdwegennet worden afgesloten, en daarvoor werd de A1 op- en afrit bij Hoevelaken opgeofferd met garanties voor “adequate” alternatieven voor de aansluiting van Hoevelaken op de A1 en A28. De in het “Vathorst Convenant” aangegeven nieuwe verbindingen voor Hoevelaken met de A1 en A28 behelzen ondermeer routes via Vathorst en Nijkerk met zo’n 6 tot 8 rotondes die door ons beslist niet als “adequaate” worden ervaren. Vandaar dat wij streven naar het openhouden van A1 op- en afritten bij Hoevelaken als onderdeel van de vernieuwde opzet voor het Knooppunt Hoevelaken.

- **Voorkómen dat Hoevelaken nog meer last krijgt van geluid en luchtvervuiling**

Met name de bewoners van de zuid- en westzijde van Hoevelaken hebben bij de dominante zuid- tot noordwestenwind te maken met oorverdovend lawaai tijdens de spits en ook daarbuiten. Het eerste voorstel van RWS voor Knooppunt Hoevelaken behelzen een tweetal Fly-overs waarvan wij inschatten dat het wegdek daarvan op ongeveer 18 m boven het maaiveld komt te liggen (precieze gegevens zijn er nog steeds niet) waarop misschien ook nog weer geluidsschermen komen van zo’n 4 meter hoog: Dus meer lucht-, geluid- en horizonvervuiling tegelijk!

Aangezien wij verwachten dat veel vrachtverkeer van deze verbeterde verbinding gebruik zal maken als het verkeer richting Utrecht door alle nieuwe plannen beter zal doorstromen, en dan bovendien een steile helling zal moeten nemen van de Fly-overs, zal dat een enorme toename betekenen van zowel geluid- als luchtverontreiniging. De Stichting wil dat er in plaats van Fly-overs onderdoorgangen (“Fly-unders”) komen onder de A1 en A28, zodat de bronnen van geluid en luchtverontreiniging laag blijven waardoor de verspreiding veel geringer is.

### 3 Wat zijn de procedures?

De procedures die door RWS moeten worden gevolgd staan beschreven in de Tracéwet. Ieder project begint met een Startbesluit. Dan begint formeel het project. Bij de eerste stap wordt een **Startnotitie** geproduceerd en openbaar gemaakt. Dat is voor het Knooppunt gebeurd in december 2008. De Startnotitie is in verschillende sessies besproken op bijeenkomsten waarvoor het publiek is uitgenodigd. In dat rapport werden vier basisalternatieven gepresenteerd waaruit later een keuze diende te worden gemaakt.

De volgende stap is het uitbrengen van een **Voorkeursalternatief**. Dat is formeel nog niet gebeurd, maar Minister Eurlings heeft in juli jl. een presentatie gegeven in Amersfoort waar hij een **Voorgenomen Voorkeursalternatief** (VVA) heeft gepresenteerd waarin de-facto het Voorkeursalternatief (dus Fly-overs!) wordt vastgesteld. Daarover is nu bestuurlijk overleg met Provincie Utrecht en gemeente Amersfoort en RWS (het Bevoegd Gezag). De gemeente Nijkerk behoort daar niet toe en ook de provincie Gelderland niet, volgens de Minister omdat het knooppunt niet op grondgebied van Nijkerk of Gelderland ligt. Binnenkort wordt het Voorkeursalternatief definitief uitgebracht.

Bij een project moet ook een **Milieu Effect Rapportage** (MER) worden opgesteld. Een onafhankelijke Commissie stelt daarvoor de eisen op. Het MER rapport (fase 1) is inmiddels gereed. Er zijn uitgebreide eisen en doelstellingen van Amersfoort en Provincie Utrecht opgenomen, maar er staat geen woord in over de aantasting en bescherming van het milieu in Nijkerk en Gelderland. De Stichting onderneemt diverse acties om de doelstellingen en wensen van Nijkerk alsnog in fase 2 van de MER opgenomen te krijgen.

Op Startnotitie en MER konden zienswijzen worden ingediend en het zal duidelijk zijn dat wij dat hebben gedaan.

De volgende procedure stap is het uitbrengen van een **Ontwerp Tracé Besluit** (OTB). Dit wordt getekend door de Ministers van V&W en VROM. Daarop kunnen ook weer zienswijzen (termijn 6 weken) worden ingediend. RWS verwerkt die al of niet in het project en brengt dan het **Tracé Besluit** (TB) uit, weer getekend door beide Ministers. Dit heeft kracht van wet. Beroep is mogelijk bij de Raad van State voor diegenen die eerder een zienswijze hadden ingediend op het OTB. De termijn is wederom 6 weken. Over het algemeen worden die beroepen binnen een jaar behandeld en daarna is het TB onherroepelijk. Wel moet de gemeente Amersfoort nog alle gebruikelijke vergunningen afgeven, zoals bouwvergunning, kapvergunning enz.

Met het opstellen van de OTB en TB zal men nog wel een flink deel van 2010 en misschien 2011 bezig zijn, maar zoals men ziet is de periode voor en na OTB vaststelling heel belangrijk als je wat bereiken wil.

#### **4 Wat vindt de Stichting en wat hebben we gedaan?**

De leden van de Stichting zijn bij alle bijeenkomsten waar door RWS gelegenheid voor overleg of inspraak werd gegeven aanwezig geweest en wij hebben daar onze doelstellingen steeds weer onder de aandacht gebracht en positieve gedachten ingebracht voor probleem oplossingen. Dat zijn een tiental gelegenheden geweest. Daarnaast hebben we enkele malen met project managers en de communicatie manager van RWS rechtstreeks overleg gehad en hebben wij steeds de pers geïnformeerd over onze standpunten wanneer er weer een stap was gezet door RWS en door onze Stichting.

Daarnaast hebben we bij het gemeentebestuur en de gemeenteraad van Nijkerk aangedrongen op actie richting RWS en dan bij voorkeur aansluitend op de gedachten en voorstellen zoals door de Stichting naar voren zijn gebracht. Het gemeentebestuur leek niet erg warm te lopen voor onze plannen, misschien begrijpelijk want men had tenslotte getekend voor een door ons als hoogst ongelukkig beoordeeld besluit (het "Vathorst Convenant"). We hebben ook verschillende brieven geschreven aan Minister Eurlings (V&W) en Minister Cramer (VROM) over procedurele kwesties en over onze zorgen en wensen ten aanzien van de verkeersontwikkelingen rond Hoevelaken.

Tijdens een presentatie van RWS op 3 september op het Stadhuis in Nijkerk over de plannen voor Knooppunt Hoevelaken en andere verkeersontwikkelingen in onze regio heeft de Stichting een alternatief voorgedragen voor een oplossing voor het Knooppunt zonder Fly-overs. Op deze bijeenkomst was een grote delegatie Hoevelakers afgekomen en de Stichting was ook prominent aanwezig met een informatie stand.

Op 17 september heeft de Stichting een ontmoeting gehad met alle fracties van de gemeente Nijkerk waar duidelijk kwam vast te staan dat de gemeenteraad het volledig eens is met de standpunten en voorstellen van de Stichting. Dat resulteerde in een motie die op 24 september unaniem is aangenomen, waarin alle partijen van de gemeente raad in de verdere procedure rond het Voorgenomen Voorkeursalternatief en de MER 2<sup>e</sup> fase extra aandacht vragen voor de volgende onderdelen:

1. Afdoende maatregelen om geluidsoverlast en overlast door fijnstof en stikstof terug te dringen ten opzichte van de nu al ervaren situatie van overlast
2. Nader onderzoek naar de haalbaarheid van de voorstellen van de Stichting Hoevelaken *Bereikbaar & Leefbaar*
3. Mogelijkheden onderzoeken voor het handhaven en/of verplaatsen (in de vorm van een geringe verschuiving in oostelijke richting) van de op- en afritten van de A1 bij Hoevelaken

Aansluitend daarop heeft de raad het college verzocht om:

1. De hierboven benoemde punten en overwegingen vóór 1 oktober 2009 als officiële zienswijze bij het bevoegde gezag in te dienen als reactie op de 1<sup>e</sup> fase MER, hieraan publiciteit te geven en er alles aan te doen om door persoonlijke benadering deze zienswijze kracht bij te zetten;
2. de inwoners van Nijkerk en de raad ten aanzien van de ontwikkelingen met betrekking tot knooppunt Hoevelaken tijdig en adequaat te blijven informeren

Het is vanzelfsprekend dat de Stichting heel blij is met deze motie. Zover zijn we nu! We zullen alle volgende stappen met veel energie blijven volgen want we zijn er nog lang niet. We weten echter dat wij met onze inzet en met steun van de bevolking, de politiek en de gemeente veel meer kunnen bereiken! Actie voeren helpt.

## **5 Meer informatie**

Het alternatieve ontwerp van de Stichting is straks te zien op onze website [www.hoevelakenbereikbaar.nl](http://www.hoevelakenbereikbaar.nl). Daar is ook veel meer informatie te vinden over de projecten en activiteiten die in dit bulletin zijn vermeld. De website verkeert nog in de aanloopfase en is dus nog niet volledig. In de komende weken zal de website verder worden bijgewerkt.

De officiële project informatie, zoals door RWS ontwikkeld is te vinden op de website [www.ikgaverder.nl](http://www.ikgaverder.nl). Behalve de informatie over het knooppunt is daar ook de informatie te vinden over de ontwikkelingen die zijn gepland voor de A28 en de A1/ A27.

Mocht U anderen ook van deze informatie op de hoogte willen brengen, stuur dit bericht svp door. U kunt zich aanmelden voor het automatisch ontvangen van onze nieuwsbrieven op de volgende Email adres: [info@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:info@hoevelakenbereikbaar.nl).

## **6. Hoe kunt U ons steunen en helpen?**

- Op de eerste plaats zouden wij graag bekend willen zijn met uw eigen ideeën over wat beter kan met betrekking tot het Voorgenomen Voorkeursalternatief. Mail ze ons op [info@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:info@hoevelakenbereikbaar.nl) zodat wij ze in onze overwegingen kunnen meenemen
- Misschien is er iemand die ons kan helpen met het bijhouden van de website van de Stichting; Een beetje handigheid met websites is dan van belang
- Andere ideeën, die passen bij de doelstellingen van de stichting, zijn natuurlijk ook van harte welkom

De eerste nieuwsbrief is nogal lang geworden en bevat veel informatie omdat er is op dit moment gewoon heel veel te melden valt! Mocht U naar aanleiding van deze nieuwsbrief nog vragen hebben dan kunt U die stellen via het volgende mailadres: [info@hoevelakenbereikbaar.nl](mailto:info@hoevelakenbereikbaar.nl). En mocht U onverhoopt niet geïnteresseerd in deze informatie, dan kunt U dat ook melden via dit mailadres.

Hoevelaken, 27 september 2009.