

Saneringsschermen langs de oostkant van de A28

Langs de oostkant van de A28 in gemeente Nijkerk staan woningen die een geluidsbelasting van boven de toegestane 65dB hebben. Een aantal van deze woningen zullen een saneringsscherm krijgen en een aantal niet.

Geplande saneringsschermen

Twee saneringsschermen zijn gepland, namelijk:

- 100meter scherm bij Scheidingsweg 9 (Recreatie Overbos)
- 350 meter scherm bij de van Tuylstraat voor 3 á 4 huizen langs de Nijkerkerstraat.

Deze saneringsschermen worden geplaatst naar aanleiding van de Wet Geluidhinder (artikel 11.3.6) en volgens de wet moeten deze schermen geplaatst worden voor 2020.

De beheerder van de weg moet een verzoek tot verlaging van de betrokken geluidproductieplafonds (GPP's) overeenkomstig het effect van de maatregelen indienen.

De saneringsschermen dienen geplaatst te worden voor 2020 en tegelijker tijd kunnen de GPP's worden verlaagd. Dat betekent dat als de A28 later dan 2020 wordt verbreed, de t.z.t. verlaagde GPP's gebruikt moeten worden als uitgangspunt.

Als besloten wordt om de saneringsschermen later dan 2020 te plaatsen om werk met werk (in het kader van het knooppunt Hoevelaken project) te maken en daardoor de kosten te verlagen, dienen de verlaagde GPP's (als of de schermen waren wel geplaatst) toch als uitgangspunt te worden genomen.

Huizen met een geluidsbelasting boven 65dB die geen saneringsscherm krijgen.

Er zijn 7 woningen langs de oostkant van de A28 in gemeente Nijkerk (in een cluster bij Holkerveen en binnen een afstand van minder ongeveer 1 km) met een geluidsbelasting van ≥ 65 dB, ook na het nemen van de wettelijke maatregelen in het kader van het knooppunt project en na de reconstructie van de weg. Volgens het rijk krijgen deze woningen geen bescherming omdat eventuele plaatsing van een scherm niet voldoende doelmatig is en omdat een reductie van 5dB niet gehaald kan worden. Dus doet het rijk niets.

Een reductie van 5dB kan niet gehaald worden omdat het scherm te laag en/of te kort is, waardoor het geluid van de snelweg over en langs het scherm gaat en de minimale reductie niet wordt gehaald. (situatie 1 zie tekening)

Wij hebben voor die situaties het volgende voorstel:

Stel dat Nijkerk een scherm plaatst langs de A28 dat stopt bij de huizen met ≥ 65 dB. (situatie 2). Als er dan een saneringsscherm wordt bijgeplaatst bij de huizen met ≥ 65 dB, aansluitende op het "Nijkerk" scherm dan wordt er wel een reductie van 5dB bij de huizen bereikt, en dus is het saneringsscherm nu wel doelmatig en moet het betaald worden door het Rijk. (Situatie 3).

Met behulp van de computer berekeningen kan exact worden vastgesteld welke lengte het saneringsschermdeel is als onderdeel van het continue scherm.

Dus als er geluidsschermen worden geplaatst langs de A28 tijdens het project Knooppunt Hoevelaken, moeten de kosten van alle saneringsschermen betaald worden door het Rijk uit de gereserveerde saneringspot en kunnen deze aan het budget van het knooppunt project worden toegevoegd ten laste van de desbetreffende “saneringspot”.



N.B. Citaat uit de wet

Saneringsobjecten zijn objecten die vallen onder een of meer van de volgende categorieën:

1. Saneringsoperatie Wet geluidhinder: voor 1 januari 2007/2009 (voor spoorwegen/wegen) aangemelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, met een geluidsbelasting bij volledige benutting van geluidproductieplafonds van meer dan 60 dB voor een weg of 65 dB voor een spoorweg.
2. Aanvullende saneringsoperatie Nota Mobiliteit: woningen alsmede in het bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, met een geluidsbelasting bij volledige benutting van geluidproductieplafonds van meer dan 65 dB voor een weg of 70 dB voor een spoorweg
3. Grote groeigevalen: woningen alsmede in het bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, met een geluidsbelasting vanwege bij amvb genoemde delen van wegen of spoorwegen bij volledige benutting van geluidproductieplafonds van meer dan 55 dB voor een weg of 60 dB voor een spoorweg.

Ad 1. Er zijn woningen in gemeente Nijkerk met een geluidsbelasting van meer dan 60dB die niet aangemeld waren en deze worden dus niet gesaneerd. Hier moet een oplossing voor komen.

Ad 2. Is van toepassing op de huidige situatie

Ad 3. De SHB&L heeft altijd beweerd dat punt 3 is van toepassing in Hoevelaken/Holkerveen als locatie met een onevenredig grote groei van het geluidsniveau maar de gemeente en RWS kunnen / willen dat niet aantonen.