

AD.nl 6 maart 2016

Serieuze studie naar 'zonnewal' langs de snelweg bij Vathorst

BEWAAR ARTIKEL

REAGEER

Marco Willemse



8-3-16 - 06:00

Impressie van de 'zonnewal' langs de snelweg A1. © AD.

Amersfoort laat onderzoek doen naar een geluidsscherm met zonnepanelen langs de snelweg A1 bij Vathorst. De 'zonnewal' van enkele kilometers moet bedrijven langs de snelweg van schone stroom voorzien.

De studie die deze week is gestart naar de haalbaarheid van het project is bloedserieus, verzekert verkeerswethouder Hans Buijtelaar (VVD). Amersfoort zou er een 'duurzaam statement van jewelste' mee maken, zegt hij. Het noordelijk talud van de A1 bij Vathorst - waar de zon vanuit het zuiden pal op staat - is toegevoegd aan vijf plekken in het buitengebied, die mogelijk geschikt zijn voor een zonne-energieveld.

Afvalberg

De zoeklocaties betreffen vier hectare weiland in de polder Hoogland-West, het nog onbebouwde Vathorst-West, de afvalberg van Smink, twee tot vijf hectare weiland in de polder Vathorst-Noord en grasland ten oosten van de Nijkerkerstraat. Eind maart begint langs de A20 bij Rotterdam de aanleg van de eerste grote zonneward. Over een lengte van een kilometer komen 2000 zonnepanelen tegen een elf meter hoge geluidswal. Het project gaat stroom leveren voor 150 huishoudens. Mocht de nog te verbreden A1 bij Vathorst straks over de volle lengte zonnepanelen krijgen, dan gaat het om een wand van drie tot vier kilometer. Het plan voor een veld met zonnepanelen verderop langs de A1

bij Eemnes werd in 2015 weggestemd na protesten van natuurorganisaties.

Vliegen

Met een scherm van zonnecollectoren langs de snelweg sla je twee duurzame vliegen in één klap: het verkeerslawaaï wordt tegengegaan en er wordt schone energie opgewekt. De zoekrichting die Amersfoort op het laatste moment toevoegde aan een onderzoek naar windturbines en zonne-energievelden aan de stadsranden, is daarmee buitengewoon interessant, vindt wethouder Hans Buijtelaar (VVD, verkeer). „Ik kan niet op de zaken vooruitlopen, maar het spreekt voor zich dat het onze belangstelling heeft. Beter dan die bij Vathorst kan een geluidswal ook niet liggen. De zon staat er de hele dag op. Dat zal het probleem niet zijn.”

Diefstal

Volgens de wethouder maakt de betrokkenheid van meerdere partijen het zonne-energieproject complex. „We kunnen er niet zelfstandig over beslissen. Als het zover komt, dan zullen we samen op moeten trekken met wegbeheerder Rijkswaterstaat en met het OBV (Ontwikkel Bedrijf Vathorst, red.)” De verkeerswethouder houdt ook rekening met bezwaren van praktische aard. „Het klinkt misschien gezocht, maar hoe stel je veilig dat de zonnecollectoren ook netjes op hun plek blijven? Diefstal is iets om vooraf rekening mee te houden, want het is een kostbaar product.”

Kaart

Een zonne-geluidsscherm van een paar kilometer zou Amersfoort in één klap op de kaart zetten als superduurzame gemeente, beseft Buijtelaar. „We mogen er best voor gaan, vind ik. Er ligt een kans met de op handen zijnde verbreding van de A1 en de reconstructie van het knooppunt. Wat mij betreft is het een serieuze optie.” De 'zonnewal' langs de snelweg pleegt volgens de wethouder weinig inbreuk op de omgeving in vergelijking met de andere zoeklocaties voor zonnepanelen. „Plekken als Hoogland-West en Vathorst-Noord zijn als landschap een stuk gevoeliger voor zo'n ingreep. Langs de A1 kan het, mits goed neergezet, wat dat betreft weinig kwaad. De weerstand is laag op dat punt.”