

Subject: FW: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

From: Rob Wesselingh <rob.wesselingh@live.nl>

Date: 02/02/2016 11:24

To: <w.vanveelen@nijkerk.eu>

CC: "'H Dobbenberg'" <H.Dobbenberg@nijkerk.eu>, <t.meijer@nijkerk.eu>, <joyce.ramsbotham@planet.nl>, "Lobeek Jan en Hermy" <jan.lobeek@xs4all.nl>

Geachte Heer van Veelen, Beste Wim,

Hieronder een wisseling met RWS ten aanzien van de mogelijke plaatsing van Windturbines op Knooppunt Hoevelaken. Heb de voorgeschiedenis (Emails) verwijderd omdat het niet relevant was.

Stel voor dit punt ook op de agenda van morgen te plaatsen om even kort de situatie te bezien en standpunt(en) en eventuele acties te bepalen.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Van: Rob Wesselingh [mailto:rob.wesselingh@live.nl]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2016 11:14

Aan: 'Degenaar, Hans (MN)' <hans.degenaar@rws.nl>

CC: 'Boers, Darja (MN)' <darja.boers@rws.nl>; 'Zuiverloon, Winston (MN)' <winston.zuiverloon@rws.nl>; 'Dungen, Yvonne van den (MN)' <yvonne.vanden.dungen@rws.nl>

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Geachte Heer Degenaar, Beste Hans,

Dank voor deze duidelijke uiteenzetting.

Zal de informatie ook delen met Nijkerk en Amersfoort.

Met vriendelijke groet,

Rob

Van: Degenaar, Hans (MN) [mailto:hans.degenaar@rws.nl]

Verzonden: maandag 1 februari 2016 17:46

Aan: 'Rob Wesselingh' <rob.wesselingh@live.nl>

CC: Boers, Darja (MN) <darja.boers@rws.nl>; Zuiverloon, Winston (MN) <winston.zuiverloon@rws.nl>; Dungen, Yvonne van den (MN) <yvonne.vanden.dungen@rws.nl>

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Beste Rob,

Excuses voor de late beantwoording.

Ik ga er gelet op onderstaande mailwisseling van uit dat voldoende duidelijk is dat windmolens niet in de projectscope/-opdracht voor knooppunt Hoevelaken zitten.

Belemmeringen hebben hier overigens niet alleen te maken met scope/opdracht, maar ook met de wijze van aanbesteding/uitvoering en het daarbij benodigde werkgebied.

De toegezonden Beleidsregel is nog steeds vigerend (<http://www.wetten.overheid.nl/BWBR0013685>).

Op initiatiefnemers of andere overheden die dit ruimtelijk mogelijk willen maken rust o.a. een verantwoordingsplicht m.b.t. de verkeersveiligheidsrisico's.

Wanneer niet wordt overgedraaid en op de rechte stukken hebben die veelal het karakter van expert judgement door deskundigen op het gebied van human factors.

Nabij keuzepunten met een verzwaarde rijtaak (aansluitingen en knooppunten) zullen die waarschijnlijk het karakter moeten krijgen van simulaties met automobilisten.

De corporate expertise bij RWS die hier nadere eisen aanstelt bevindt zich bij het organisatieonderdeel Water Verkeer en Leefomgeving (WVL).

Kan aan de verkeersveiligheids- en mogelijk andere beheersmatige randvoorwaarden worden voldaan, dan is er in beginsel geen beletsel voor windmolens nabij het HWN.

Zelfs nabij aansluitingen (voorbeeld Klooster/Nieuwegein op A27, gerealiseerd) en nabij knooppunten (voorbeeld Autena/Vianen zuidwestkwadrant Everdingen, in ontwikkeling).

Ontwikkelingen sinds de inwerkingtreding van de Beleidsregel maken zelfs dat RWS hier vaker een positiever insteek in kiest. Die hebben te maken met het kabinetsbeleid waaraan op en rond ons areaal een bijdrage kan worden geleverd en zakelijker afwegingen die we daar in kunnen maken.

Om bovengenoemde redenen (die nog geen eenduidig standpunt opleveren) hebben wij richting de gemeente Amersfoort aangegeven graag betrokken te willen worden bij ontwerpateliers.

Vergelijkbare informatie als vorengaand hebben wij ook verstrekt aan twee initiatiefnemers die mij gericht op deze locatie afzonderlijk van elkaar naar het windmolenbeleid van RWS vroegen.

Heeft u n.a.v. bovenstaande nog vragen, dan kunt u natuurlijk altijd opnieuw contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,

drs. J.H.M. Degenaar (Hans)

Senior Adviseur Ruimte, Mobiliteit & Duurzaamheid

.....
Netwerkontwikkeling en Visie
Rijkswaterstaat Midden-Nederland
Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht | Kamer H21.10
Postbus 2232 | 3500 GE Utecht

.....
T +31(0)88 797 3065

M +31(0)6 5041 9331

hans.degenaar@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: Rob Wesselingh [<mailto:rob.wesselingh@live.nl>]

Verzonden: zaterdag 30 januari 2016 23:29

Aan: Degenaar, Hans (MN)

CC: Boers, Darja (MN); Zuiverloon, Winston (MN)

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Geachte Heer Degenaar,

Ik refereer aan onderstaande wisseling. Helaas nog geen antwoord gezien op de vragen die zijn gesteld.

Even nog een korte toelichting zodat u niet de hele wisseling hoeft door te spitten:

Gemeente Amersfoort doet onderzoek naar mogelijke plaatsing van windturbines op Knooppunt Hoevelaken. Onze Stichting wil graag weten wat het standpunt van RWS is ten aanzien van plaatsing op een dergelijke locatie.

Van de Heer Winston Zuiverloon kreeg ik het document "Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatwerken". Het toegezonden document was niet gedateerd, maar zoekend op RWS informatie vind ik het document met een datering van 15/5/2002 met publicatie in Staatscourant op 2/7/2002.

In de Toelichting wordt duidelijk vermeld dat ten aanzien van plaatsing van Windturbines nabij Knooppunten en aansluitingen een risicoanalyse verplicht is gezien de zwaarte van de rijtaak aldaar en het mogelijk afleidend karakter van windturbines. Mijn vraag is of hetgeen vermeld is in een Toelichting inderdaad bindend is.

Aangezien er in het betreffende document ook is vermeld dat de beleidsregel na 5 jaar dient te worden geëvalueerd, het vriendelijk verzoek om ook de aanvullende documentatie daaromtrent toe te sturen.

In afwachting op uw verdere informatie.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Rob Wesselingh, Voorzitter
p/a Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken

T 033 253 5172

M 0653 540 883

E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl

Subject: FW: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken
From: Rob Wesselingh <rob.wesselingh@live.nl>
Date: 09/02/2016 15:22
To: <w.vanveelen@nijkerk.eu>, "'H Dobbenberg'" <H.Dobbenberg@nijkerk.eu>, <t.meijer@nijkerk.eu>
CC: "Lobeek Jan en Hermy" <jan.lobeek@xs4all.nl>, <joyce.ramsbotham@planet.nl>, "Smink Annie" <j.a.smink78@kpnplanet.nl>

Heren,

Ter informatie aanvullende inbreng van RWS ten aanzien van de mogelijke plaatsing van Windturbines op Knooppunt Hoevelaken.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Van: Degenaar, Hans (MN) [mailto:hans.degenaar@rws.nl]
Verzonden: woensdag 3 februari 2016 09:59
Aan: 'Rob Wesselingh' <rob.wesselingh@live.nl>
Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Hallo Rob,

Regeling:

In afwijking van het bepaalde in lid 1 wordt nabij een knooppunt of aansluiting of op locaties waarbij de rotorbladen zich boven de verharding zullen bevinden plaatsing van windturbines **slechts toegestaan indien uit aanvullend onderzoek blijkt** dat er geen onaanvaardbaar verhoogd risico is voor de verkeersveiligheid.

Toelichting:

Uit aanvullend onderzoek **moet blijken** dat plaatsing van windturbines geen onaanvaardbaar risico voor de verkeersveiligheid ter plekke met zich meebrengt. De bewijslast terzake rust op de vergunningaanvrager.

In geval van plaatsing nabij knooppunten en aansluitingen is een risicoanalyse te allen tijde **verplicht**, gezien de zwaarte van de rijtaak aldaar en het mogelijk afleidend karakter van windturbines.

In de Toelichting lijkt het inderdaad verplichtender dan in de Regeling zelf, maar dat is m.i. vooral een kwestie van woordkeus en hoe je de koppeling tussen Regeling en Toelichting interpreteert. Volgens mij is echter ook in de Regeling niet mis te verstaan dat aanvullend onderzoek naar de gevolgen voor de verkeersveiligheid nodig is. Het probleem is een beetje dat nergens is gespecificeerd waar dat onderzoek aan moet voldoen, anders dan dat het moet worden uitgevoerd door een "onafhankelijk onderzoeksinstituut". Twee zaken zijn daarbij van belang:

- 1) er is inmiddels een meerjarige praktijk ontstaan van dergelijke onderzoeken met deskundigen human factors en gedachten over simulaties waar ik eerder aan refereerde. Mede vanwege het tweede punt zullen initiatiefnemers die een plan hebben en gemeenten die dat ruimtelijk mogelijk willen maken contact moeten opnemen met RWS om duidelijk te krijgen wat van hen wordt verwacht en waar RWS ruimtelijke plannen op of (indien noodzakelijk) eigen vergunningen aan zal toetsen.
- 2) RWS is een belangrijke partij in het overleg over ruimtelijke plannen en zal in dat verband in het vooroverleg haar vereisten kenbaar maken en heeft vervolgens de mogelijkheid gebruik te maken van het recht om een zienswijze in te dienen en beroep aan te tekenen wanneer in haar ogen onderzoek ondeugdelijk is of onvoldoende aantoon dat het zonder verkeersveiligheidsgevolgen kan. In ons beheergebied hebben we de mogelijkheid om deze redenen vergunningsaanvragen te weigeren.

Ik hoop dat dit jullie wat meer houvast geeft.

Gr. Hans
06-50419331

Van: Rob Wesselingh [mailto:rob.wesselingh@live.nl]
Verzonden: woensdag 3 februari 2016 8:54
Aan: Degenaar, Hans (MN)
Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Hans,

Nog even terugkomend op een eerdere vraag waarover ik nog geen duidelijk antwoord meen te hebben:

In de Toelichting op de Beleidsregel wordt duidelijk vermeld dat ten aanzien van plaatsing van Windturbines nabij

Knooppunten en aansluitingen een risicoanalyse verplicht is gezien de zwaarte van de rijtaak aldaar en het mogelijk afleidend karakter van windturbines.

Mijn vraag is in hoeverre hetgeen vermeld is in een Toelichting inderdaad bindend is. Dat lijkt duidelijk gesteld, maar is dat daadwerkelijk zo en waarom is dat dan niet gewoon in de Beleidsregel opgenomen?

Hoor graag,

Rob

Van: Rob Wesselingh [<mailto:rob.wesselingh@live.nl>]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2016 11:14

Aan: 'Degenaar, Hans (MN)' <hans.degenaar@rws.nl>

CC: 'Boers, Darja (MN)' <darja.boers@rws.nl>; 'Zuiverloon, Winston (MN)' <winston.zuiverloon@rws.nl>; 'Dungen, Yvonne van den (MN)' <yvonne.vanden.dungen@rws.nl>

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Geachte Heer Degenaar, Beste Hans,

Dank voor deze duidelijke uiteenzetting.

Zal de informatie ook delen met Nijkerk en Amersfoort.

Met vriendelijke groet,

Rob

Van: Degenaar, Hans (MN) [<mailto:hans.degenaar@rws.nl>]

Verzonden: maandag 1 februari 2016 17:46

Aan: 'Rob Wesselingh' <rob.wesselingh@live.nl>

CC: Boers, Darja (MN) <darja.boers@rws.nl>; Zuiverloon, Winston (MN) <winston.zuiverloon@rws.nl>; Dungen, Yvonne van den (MN) <yvonne.vanden.dungen@rws.nl>

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Beste Rob,

Excuses voor de late beantwoording.

Ik ga er gelet op onderstaande mailwisseling van uit dat voldoende duidelijk is dat windmolens niet in de projectscope/-opdracht voor knooppunt Hoevelaken zitten.

Belemmeringen hebben hier overigens niet alleen te maken met scope/opdracht, maar ook met de wijze van aanbesteding/uitvoering en het daarbij benodigde werkgebied.

De toegezonden Beleidsregel is nog steeds vigerend (<http://www.wetten.overheid.nl/BWBR0013685>).

Op initiatiefnemers of andere overheden die dit ruimtelijk mogelijk willen maken rust o.a. een verantwoordingsplicht m.b.t. de verkeersveiligheidsrisico's.

Wanneer niet wordt overgedraaid en op de rechte stukken hebben die veelal het karakter van expert judgement door deskundigen op het gebied van human factors.

Nabij keuzepunten met een verzwaarde rijtaak (aansluitingen en knooppunten) zullen die waarschijnlijk het karakter moeten krijgen van simulaties met automobilisten.

De corporate expertise bij RWS die hier nadere eisen aanstelt bevindt zich bij het organisatieonderdeel Water Verkeer en Leefomgeving (WVL).

Kan aan de verkeersveiligheids- en mogelijk andere beheersmatige randvoorwaarden worden voldaan, dan is er in beginsel geen beletsel voor windmolens nabij het HWN.

Zelfs nabij aansluitingen (voorbeeld Klooster/Nieuwegein op A27, gerealiseerd) en nabij knooppunten (voorbeeld Autena/Vianen zuidwestkwadrant Everdingen, in ontwikkeling).

Ontwikkelingen sinds de inwerkingtreding van de Beleidsregel maken zelfs dat RWS hier vaker een positiever insteek in kiest.

Die hebben te maken met het kabinetsbeleid waaraan op en rond ons areaal een bijdrage kan worden geleverd en zakelijker afwegingen die we daar in kunnen maken.

Om bovengenoemde redenen (die nog geen eenduidig standpunt opleveren) hebben wij richting de gemeente Amersfoort aangegeven graag betrokken te willen worden bij ontwerpateliers.

Vergelijkbare informatie als voorgaand hebben wij ook verstrekt aan twee initiatiefnemers die mij gericht op deze locatie afzonderlijk van

elkaar naar het windmolenbeleid van RWS vroegen.

Heeft u n.a.v. bovenstaande nog vragen, dan kunt u natuurlijk altijd opnieuw contact met me opnemen.

Met vriendelijke groet,

drs. J.H.M. Degenaar (Hans)

Senior Adviseur Ruimte, Mobiliteit & Duurzaamheid

.....
Netwerkontwikkeling en Visie

Rijkswaterstaat Midden-Nederland

Griffioenlaan 2 | 3526 LA Utrecht | Kamer H21.10

Postbus 2232 | 3500 GE Utecht
.....

T +31(0)88 797 3065

M +31(0)6 5041 9331

hans.degenaar@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Twitter](#) en [Facebook](#)
.....

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Van: Rob Wesselingh [<mailto:rob.wesselingh@live.nl>]

Verzonden: zaterdag 30 januari 2016 23:29

Aan: Degenaar, Hans (MN)

CC: Boers, Darja (MN); Zuiverloon, Winston (MN)

Onderwerp: RE: Windturbines op Knooppunt Hoevelaken

Geachte Heer Degenaar,

Ik refereer aan onderstaande wisseling. Helaas nog geen antwoord gezien op de vragen die zijn gesteld.

Even nog een korte toelichting zodat u niet de hele wisseling hoeft door te spitten:

Gemeente Amersfoort doet onderzoek naar mogelijke plaatsing van windturbines op Knooppunt Hoevelaken. Onze Stichting wil graag weten wat het standpunt van RWS is ten aanzien van plaatsing op een dergelijke locatie.

Van de Heer Winston Zuiverloon kreeg ik het document "Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatwerken". Het toegezonden document was niet gedateerd, maar zoekend op RWS informatie vind ik het document met een datering van 15/5/2002 met publicatie in Staatscourant op 2/7/2002.

In de Toelichting wordt duidelijk vermeld dat ten aanzien van plaatsing van Windturbines nabij Knooppunten en aansluitingen een risicoanalyse verplicht is gezien de zwaarte van de rijtaak aldaar en het mogelijk afleidend karakter van windturbines. Mijn vraag is of hetgeen vermeld is in een Toelichting inderdaad bindend is.

Aangezien er in het betreffende document ook is vermeld dat de beleidsregel na 5 jaar dient te worden geëvalueerd, het vriendelijk verzoek om ook de aanvullende documentatie daaromtrent toe te sturen.

In afwachting op uw verdere informatie.

Met vriendelijke groet,

Rob Wesselingh

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Rob Wesselingh, Voorzitter

p/a Van Dedemlaan 51

3871 TD Hoevelaken

T 033 253 5172

M 0653 540 883

E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl