

Aan:

Wethouder Y. Kemmerling,
Gemeente Amersfoort

Cc: College Amersfoort, College Nijkerk, Raad Amersfoort, Raad Nijkerk, RWS, Pers

Geachte Mw. Kemmerling,

Hoevelaken, 20 oktober 2015.

Betreft: Haalbaarheidsstudie naar duurzame energielandschappen in Amersfoort

Wij refereren aan ons eerdere bericht van 19/09/2015 aan College en Raad van Amersfoort en de beperkte verdere toelichting op onze inbreng tijdens het insprek moment in De Raad bijeenkomst van 29 september.

Uit de notulen van de vergadering hebben wij geconcludeerd dat de Raad akkoord is met het toewijzen van fondsen voor de Haalbaarheidsstudie duurzame energie Amersfoort. Aangezien dit onderwerp onder uw portefeuille valt is deze brief aan u gericht.

Ten aanzien van het specifieke onderzoek deel voor plaatsing van Windmolens/Windturbines op het Knooppunt Hoevelaken rijzen bij ons diverse vragen en observaties die wij u hierbij voorleggen.

Achtergrond voor onderzoek, keuze van onderzoeksbureau of team en omschrijving van opdracht

1. Waarom wordt er specifiek onderzoek gedaan voor plaatsing van Windturbines op Knooppunt Hoevelaken zoals in het voorstel wordt aangegeven. Waarom ook niet op andere locaties in Amersfoort? Wij stellen voor om in het onderzoek ook alternatieve locaties voor windturbines in de Gemeente Amersfoort te onderzoeken die mogelijk ook minder overlast en een beter rendement kunnen opleveren
2. Is er een duidelijke omschrijving van de wensen en specificaties ten aanzien van het plaatsen van of de te plaatsen windturbines?
3. Zijn er ook criteria vastgelegd waarop een beslissing wordt genomen voor het eventueel plaatsen van windturbines? Zo ja, kunnen wij van dit document kopie ontvangen.
4. Welk Bureau of Organisatie wordt aangezocht om het onderzoek te verrichten en wat zijn daarvoor de specifieke selectie criteria?
5. Wordt er een toetsingscommissie aangesteld om de uitkomsten van de studie te beoordelen? Worden RWS en gemeente Nijkerk en ook omwonenden en belangenverenigingen uitgenodigd om deel te nemen aan deze toetsing?

NB:SHB&L stelt zich bij nader inzien voor participatie in een dergelijke commissie graag beschikbaar.

Andere punten die naar onze mening zeker in het onderzoek dienen te worden meegenomen:

Milieu/geluidsoverlast en bescherming

Hieronder punten die naar onze mening beslist in het onderzoek dienen te worden meegenomen ten aanzien van lawaai overlast en effect van omgeving op rendement van windturbines:

1. Lawaai productie van de windturbines die voor plaatsing worden overwogen, zowel hoogfrequent als laagfrequent. Spreidingspatronen van dit geluid
2. De wettelijke beperkingen en/of richtlijnen ten aanzien van:
 - a) Het plaatsen van Windturbines in woonomgevingen
 - b) Het plaatsen van Windturbines langs snelwegen en op verkeersknooppunten
 - c) Het plaatsen van Windturbines nabij Natuurgebieden
3. Onderzoek naar het effect van Windturbines in de nabijheid van Natuurgebieden op de vogelpopulatie

NB: Zelfs GroenLinks wil geen windturbines plaatsen in de omgeving woonwijken en natuurgebieden - zie uitspraak van Dhr. Bram van Ojik van maart 2015, tot zeer recent fractie Voorzitter 2^e Kamer voor GroenLinks.

4. De wettelijke richtlijnen voor bescherming van inwoners ten aanzien van de culminatie van geluidsoverlast door verschillende storingsbronnen. Het betreft hier een viertal bronnen:
 - a) Lawaai van verkeer (Knooppunt, Hoofdwegen, Verbindingswegen, Viaducten en lokale wegen)
 - b) Lawaai van het spoor (spoorlijnen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle)
 - c) Lawaai van vliegverkeer: Vliegveld Lelystad wordt definitief uitgebreid en de belangrijkste vertrek corridor loopt over Amersfoort/Nijkerk. Ook de corridor van Schiphol voor vliegverkeer naar grote delen van Europa, het midden- en verre-oosten loopt over Hoevelaken
 - d) Lawaai van Windturbines
5. De invloeden van verstoring en verstrooiing van windaanvoer door de bebouwing in de omgeving van het Knooppunt (industriële bebouwing met aanzienlijke hoogte verschillen in vergelijk tot woon en andere gebieden) en het effect op de stroomopbrengst
6. De invloeden van verstoring en verstrooiing van windaanvoer door de KOM vorm die voor het eerst op een Knooppunt wordt toegepast en het effect op de stroomopbrengst

Verkeersveiligheid

Een zeer belangrijk element ten aanzien van plaatsen van Windturbines in de omgeving van snelwegen is de verkeersveiligheid. En dat geldt des te meer bij plaatsing op en nabij Knooppunten waar de berijder alle aandacht nodig heeft voor het drukke verkeer, de vele op- en afritten, kruisend en in- en uitvoegend verkeer en daarbij zeker niet onnodig mag worden afgeleid. De volgende punten zijn daarbij van belang:

1. De enorme hoge gevaartes en de beweging van wieken leidt zeer af
2. De bewegende wieken kunnen ook schrikreacties veroorzaken door slagschaduw
3. Er zijn potentiële gevaren voor het verkeer door defecte turbines, loslatende wieken en loslatende ijsblokken
4. Bereikbaarheid van de turbines voor onderhoud en reparaties kan voor verstoring van verkeersdoorstroming zorgen afhankelijk van de plaatsing

Deze aspecten dienen in onze ogen beslist in het onderzoek te worden meegenomen.

Aanleg en besluitvorming

Is er al bepaald wanneer en waar de Windturbines eventueel zullen worden geplaatst? Voor, tijdens of na de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken?

1. Plaatsing vóór de reconstructie van het Knooppunt zal mogelijk diverse nieuwe problemen opwerpen ten aanzien van het ontwerp en de uitvoering van het Knooppunt Project
2. Plaatsing vóór of tijdens de reconstructie van het Knooppunt zal ongetwijfeld ook leiden tot vertragingen in de aanleg omdat het tot meer complexiteit kan leiden
3. Plaatsing zal bovendien kunnen leiden tot vertraging voor het passeren van het OTB en het TB
4. Zijn de mogelijke locaties van plaatsing al bekend?

Zaak dus om deze punten te onderzoeken en duidelijkheid te verschaffen.

Geluid culminatie

Nog een nadere toelichting op dit punt. Het wordt, voor zover wij kunnen nagaan, de eerste keer in Nederland dat een knooppunt wordt ontworpen met een KOM constructie. De wettelijke geluidsberekeningen voor rijkswegen zijn sterk gesimplificeerd en zijn zeker niet gevalideerd voor een kom constructie van een knooppunt.

Dus de geluidshinder van het knooppunt kan pas bepaald worden als het wettelijke geluidsberekening is gevalideerd voor een kom constructie van een knooppunt. Het extra effect op milieu, en ook in bijzonder geluidshinder van de wind turbines, kan pas bepaald worden nadat de totale geluidshinder van het knooppunt is vastgesteld. Dus het additionele effect op milieu van windturbines in het knooppunt kan nog niet bepaald worden totdat een dergelijk onderzoek is afgerond.

Hoevelaken: Kind van de rekening?

Zoals u weet ligt Hoevelaken in de meest ongunstige uithoek van het Knooppunt Hoevelaken. Met de heersende Z-NW winden (> 270 dagen/jaar) krijgt de gemeenschap veel lawaai en vervuiling over zich heen en dat zal helaas zeker niet minder worden door de geplande reconstructie, mede gezien te verwachte toename van verkeer als gevolg van de reconstructie plannen.

Hoevelaken heeft niet alleen overlast van het Knooppunt zelf, maar ook van het reflectiegeluid van de geluidsschermen bij Vathorst langs de A28. Volgens een onderzoeksrapport zou dat theoretisch niet zo moeten zijn, maar de realiteit is dat zowel in de directe omgeving er aanzienlijk meer geluid wordt ervaren (een van de bewoners meldt een gevoelstoename van 50%!), maar ook in het Hoevelakense Bos en in het dorp Hoevelaken zelf wordt een aanzienlijke toename ervaren bij ZW-NW wind.

Terwijl deze geluidsschermen langs de A28 op basis van een tijdelijke vergunning zijn geplaatst en er in het bestemmingsplan (en meerdere bestemmingsplannen in de omgeving) duidelijk is vermeld dat bij verbreding van de A28 de weg symmetrisch zou worden verbreed en de geluidsschermen zouden worden verplaatst, wordt in de reconstructie opzet de weg nu uitsluitend aan de Hoevelaken/Nijkerk zijde verbreed zodat er geen verbetering wordt gerealiseerd en bovendien met verlies van een aanzienlijk deel van het aanliggend natuurgebied. En dat terwijl er aan de Hoevelaken/Nijkerk zijde maar een zeer bescheiden

geluidscherm zal verrijzen, grotendeels bekostigd door bijdragen van de Gemeente Nijkerk en Provincie Gelderland.

Door de ongunstige ligging van Hoevelaken is het ook te verwachten dat een groot deel van de ongemakken die de reconstructie met zich mee zal brengen zullen worden ervaren in Hoevelaken omdat onze gemeenschap voor een groot deel van haar verbindingen primair afhankelijk is van het knooppunt zelf.

Windturbines zullen zonder meer bijdragen tot aanzienlijk meer lawaai en wij hadden verwacht en gehoopt dat met de door onze Stichting aangedragen argumenten er, mede gezien het argument van goede nabuurschap, eenvoudigweg zou worden afgezien van plaatsing op de grens van de gemeente zodat er op dit punt ook geen onderzoek nodig zou zijn. Helaas is dat niet het geval.

Alternatieven

Onze Stichting heeft als uitgangspunt een positieve bijdrage te leveren en oplossing gericht te werken aan verbeteringen die aansluiten op de doelstellingen. Vandaar dat wij ook op dit punt enkele ideeën willen aanreiken (misschien al eerder benoemd, maar bij ons nog niet bekend) die voor Amersfoort een zeer positieve aanvulling kunnen leveren voor het bereiken van het ideaal van een energie neutrale stad.

1. Zonnepanelen op het Knooppunt zelf: Veel goede en effectieve locaties in de Kom
2. Zonnepanelen op de noordelijke geluidswal langs de A1 in Amersfoort: Ideale plaatsing vanwege de Oost/West ligging en ook ideale hellingshoek voor hoogste rendement
3. Zonnepanelen op de zuidelijke geluidswallen langs de A1 (woon/kantoorzijde): Ideale plaatsing vanwege de Oost/West ligging en ook ideale hellingshoek voor hoogste rendement

Dit vormt denken wij een goed alternatief voor Windturbines op het Knooppunt Hoevelaken of in ieder geval een goede aanvulling op de gedachte van plaatsing van zonnepanelen op alle industriële platte daken in Amersfoort. En het maakt mogelijk het plaatsen van Windturbines op het Knooppunt en zonnepanelen in natuurgebieden sowieso overbodig.

-----o0000O0000o0000-----

Wij hopen met bovenstaande een positieve bijdrage te leveren aan het onderzoek dat ter hand genomen gaat worden en zien uw verdere reactie op onze inbreng met belangstelling tegemoet,

Met vriendelijke groet,

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Rob Wesselingh, Voorzitter
p/a Van Dedemlaan 51
3871 TD Hoevelaken

T 033 253 5172

M 0653 540 883

E rob.wesselingh@hoevelakenbereikbaar.nl

W www.hoevelakenbereikbaar.nl