



Aan: Gemeenteraad van Amersfoort

Cc: B&W Amersfoort  
Gemeenteraad van Nijkerk  
B&W Nijkerk

Hoevelaken, 30 juni 2013.

Geachte leden van de Raad,

Betreft: Mogelijke plaatsing windturbines op of rond het Knooppunt Hoevelaken

In het Ontwerp Structuurvisie Amersfoort 2030 dat wij recentelijk hebben ingezien wordt melding gemaakt van plannen voor het mogelijk plaatsen van windturbines op of rond Knooppunt Hoevelaken.

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar maakt, mede namens de inwoners van Hoevelaken en Holkerveen, bezwaar tegen een dergelijke plaatsing en ook tegen het plaatsen in de omgeving van het Hoevelakense bos en langs de A28 tussen Knooppunt Hoevelaken en afslag Corlaer.

Zoals u ongetwijfeld weet hebben de inwoners van Hoevelaken, Holkerveen en omgeving nu al met veel geluidsoverlast te maken: De A1, de A28, het Knooppunt zelf, de spoorlijnen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle, en straks ook nog de toename van vlieglawaaai door de uitbreiding van vliegveld Lelystad nu de plannen realiteit lijken te gaan worden. En dat alles met de heersende Z-NW winden die >270 dagen/jaar de lawaai en vervuiling over dit gebied heen blaast. Met de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken komen daar nog extra viaducten bij en met de asymmetrische verbreding van de A28 aan de kant van Nijkerk zal het verkeer en ook de geluidsoverlast verder toenemen.

Tijdens de BOK 2 discussies en besprekingen over de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken heeft de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar veelvuldig duidelijk gemaakt dat de inwoners van Hoevelaken en omgeving, en in het bijzonder die wonende langs de A28, met overlast niveaus te maken hebben die feitelijk ver boven de wettelijke acceptatiegrenzen uitkomen. Maar door hiaten in de wetgeving hoeft deze bovenmatige overlast niet te worden aangepakt. De geluidsniveaus die nu ervaren worden door de bewoners in dit gebied liggen boven de wettelijke toegestane normen en zijn op niveaus die zeer ziekmakende zijn. Daar moet dus niet nog eens het zeer storende hoog en laagfrequentie geluid van windturbines bovenop komen.

Prof. F. van den Berg van de Rijksuniversiteit van Groningen stelt duidelijk dat "Omwonenden ervaren veel geluidsoverlast van windmolens. Zij vinden het zoevende geluid

van de wieken veel hinderlijker dan het lawaai van auto's, vliegtuigen of treinen, ook al produceren die evenveel decibel.”

In het gebied bij Knooppunt Hoevelaken en langs de A28 tussen het Knooppunt en afslag Corlaer staan veel woonhuizen. Windturbines mogen sowieso niet geplaatst worden binnen een milieucontour van 400m van woningen.

Inmiddels zijn er ook diverse uitspraken van rechters die bij de komst van een windmolenpark de WOZ-waarde van een woning hebben verlaagd. Het percentage van de verlaging bedroeg, afhankelijk van de feitelijke omstandigheden, tussen de 10% en 45%. Hiermee wordt aangetoond dat rechters het aannemelijk vinden dat de komst van windturbines een grote invloed heeft op de waarde van een woning. Dit komt ook overeen met de praktijk. Huizen in de buurt van een windmolenpark staan langer te koop en hebben een lagere verkoopprijs dan huizen die niet in de nabijheid van een windmolenpark staan.

Een ander punt is dat het Hoevelakense bos een Rijksmonument is dat is aangemerkt door Provincie Gelderland als een rust, ruimte en stilte gebied (zie <http://bit.ly/1OrJhH9>). Het zal onmogelijk een rust, ruimte en stilte gebied kunnen zijn als er in de nabijheid windturbines worden geplaatst door het zeer storende geluid daarvan, bovenop het geluid van het verkeer op de toekomstig geplande 8 rijbanen van de A28. Niet alleen voor mensen maar ook voor vogels en vleermuizen in het Hoevelakense bos zullen windmolens zeer veel overlast en gevaar veroorzaken.

Recentelijk is Bestuursvereenkomst (BOK 2) over de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken getekend door Minister I &M, Provincies Gelderland en Utrecht en Gemeentes Amersfoort en Nijkerk. In BOK2 is een “Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving” opgenomen waarin de goede inpassing en vormgeving van de A1/A28 en de minimaal vereiste ruimtelijke kwaliteit waaraan de reconstructie moet voldoen wordt aangegeven. Het plaatsen van windturbines in dit gebied voldoet niet aan de eisen die gesteld zijn in dit dossier en dus ook niet aan de eisen van BOK2 voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken, de A1 en A28.

Met bovenstaande argumenten verzoekt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar de gemeente Amersfoort om af te zien van het plan van een dergelijke plaatsing en dat alle referenties daaraan uit het Ontwerp Structuurvisie Amersfoort worden verwijderd. Dank voor uw aandacht voor dit onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Het Bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar