

30 juni 2013

Zienswijze tegen windenergie bij het Hoevelakense Bos, rondom Knooppunt Hoevelaken en langs de A28.

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar maakt, mede namens de inwoners van Hoevelaken en Holkerveen, bezwaar tegen de mogelijke plannen voor het plaatsen van windturbines in de omgeving van Knooppunt Hoevelaken, in de omgeving van het Hoevelakense Bos en langs de A28 tussen Knooppunt Hoevelaken en afslag Corlaer. Deze gebieden zijn aangegeven in de bijgevoegde kaart als mogelijke plaatsen voor windenergie. Zie <http://bit.ly/122P0zq>

De inwoners van Hoevelaken, Holkerveen en omgeving hebben nu al met veel geluidsoverlast te maken: De A1, de A28, het Knooppunt zelf, de spoorlijnen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle, en straks ook nog de toename van vlieglawaaï door de uitbreiding van vliegveld Lelystad nu ook die plannen realiteit lijken te gaan worden. En dat alles met de heersende Z-NW winden die meer dan 270 dagen per jaar het lawaai en de vervuiling over dit gebied heen blazen. Met de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken komen daar nog extra viaducten bij en de asymmetrische verbreding van de A28 aan de kant van Nijkerk zal het verkeer en ook de geluidsoverlast verder toenemen.

Tijdens discussies en gesprekken met Gedeputeerde Mevr. Bieze en de Commissie MIE van Gelderland over de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken heeft de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar veelvuldig duidelijk gemaakt dat de inwoners van Hoevelaken en omgeving, en vooral de inwoners, die wonen langs de A28, met overlast niveaus te maken hebben die feitelijk ver boven de wettelijke acceptatiegrenzen uitkomen. Maar dat door hiaten in de wetgeving deze bovenmatige overlast niet hoeft te worden aangepakt. De geluidsniveaus die nu ervaren worden door de bewoners in dit gebied zijn nu al boven de wettelijke toegestaan normen en zijn op niveaus die zeer ziekmakend zijn. Bovendien het gebied rondom Knooppunt Hoevelaken en aan de westkant van de A28 heeft de hoogste geluidsoverlast van heel Provincie Gelderland, en heeft geen enkele bescherming van de geluidsoverlast van de snelwegen. De heersende geluidsniveaus bij de Nijkerkse woningen, die langs de A28 staan, zijn nu al 65 -71 dB! (Wettelijk toegestaan voor nieuwbouwwoningen is 50dB met een maximum van 65dB voor bestaande woningen.) **Daar moet dus niet nog eens het zeer storende hoog en laag frequentie geluid van windmolens bovenop en erbij komen.**

Prof. F. van den Berg van de Rijksuniversiteit van Groningen stelt duidelijk dat "Omwonenden ervaren veel geluidsoverlast van windmolens. Zij vinden het zoevende geluid van de wieken veel hinderlijker dan het lawaai van auto's, vliegtuigen of treinen, ook al produceren die evenveel decibel."

In het gebied langs de A28 tussen Knooppunt Hoevelaken en Afslag Corlaer en rondom en ook in Het Hoevelakense Bos, zijn woonhuizen. **Windturbines mogen sowieso niet geplaatst worden binnen een milieucontour van 400m van woningen, dus windturbines zijn niet toegestaan op de plekken die aangegeven zijn op de kaart (<http://bit.ly/122P0zq>) als mogelijk plaatsen voor windenergie.**

Inmiddels zijn er echter al diverse uitspraken van rechters geweest die bij de komst van een windmolenpark de WOZ-waarde van een woning hebben verlaagd. Het percentage van de verlaging bedroeg, afhankelijk van de feitelijke omstandigheden, tussen de 10% en 45%. Hiermee wordt al aangetoond dat rechters het aannemelijk vinden dat de komst van windmolens een invloed heeft op de waarde van hun woning. Dit komt ook overeen met de praktijk. Huizen in de buurt van een windmolenpark staan langer te koop en hebben een lagere verkoopprijs dan huizen die niet in de nabijheid van een windmolenpark staan.

Een ander punt is dat het Hoevelakense Bos een Rijksmonument is dat is aangemerkt als een rust, ruimte en stilte gebied (zie <http://bit.ly/10rJhH9>). Het zal onmogelijk een rust, ruimte en stilte gebied kunnen zijn als in de nabijheid van Het Hoevelakense Bos windmolens worden geplaatst en de rust en stilte wordt verstoord door het zeer storende geluid van windmolens bovenop het geluid van het verkeer op de geplande 8 rijbanen van de A28. **Niet alleen voor mensen maar ook voor vogels en vleermuizen in Het Hoevelakense Bos zouden windmolens zeer veel overlast veroorzaken en voor de vogels en vleermuizen ook gevaren.**

Recentelijke is de BestuursOvereenkomst (BOK 2) over de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken getekend door Minister I en M, de Provincies Gelderland en Utrecht en de Gemeentes Amersfoort en Nijkerk. In BOK2 is een "Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving" opgenomen waarin de goede inpassing en vormgeving van de A1/A28 en de minimaal vereiste ruimtelijke kwaliteit waaraan de reconstructie moet voldoen wordt aangegeven. **Het plaatsen van windturbines in dit gebied voldoet niet aan de eisen die gesteld zijn in de Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving en dus ook niet aan de eisen van BOK2 voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken, de A1 en A28.**

Hierbij verzoekt de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar de Omgevingsvisie van Gelderland te wijzigen zodat het gebied langs de A28 tussen Knooppunt Hoevelaken en afslag Corlaer en rondom Het Hoevelakense Bos wordt aangeduid als een gebied dat uitgesloten is voor windenergie wegens provinciaal beleid en ook wegens wettelijke beperkingen en het heersende geluidsniveau.