

Hoevelaken, 27 juni 2013.

Aan: Raad van Nijkerk

Kopieën: College B&W Nijkerk
Commissie MIE Provincie Gelderland
Pers

Geachte leden van de Raad,

BOK 2 is dus inmiddels getekend. En in alle berichten die er over verschijnen staat breed uitgemeten – en ik citeer hier letterlijk uit het bericht van Ministerie I&M - “dat een betere doorstroming van het verkeer, **het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid** en een goede inpassing in het landschap eisen zijn die bovenaan de lijst van Rijk en regio staan bij het aanpakken van het knooppunt”.

Alleen voor de inwoners van Nijkerk in de omgeving van de A28 lijkt dat dus wat betreft de leefbaarheid helaas niet op te gaan. Terwijl er weer met veel tam tam over verbeteringen wordt gepubliceerd blijkt het voor de omgeving van Hoevelaken en vooral voor de inwoners langs de A28 allemaal maar larioek dat wij als burgers helaas moeten slikken.

En ook de veel geroemde inspraak van burgers die toch zo belangrijk is voor de besluitvorming lijkt een grote wassen neus. Want als wij zien wat onze inspanningen uiteindelijk hebben opgeleverd dan kunnen wij vaststellen dat het maar betrekkelijk weinig in positieve zin heeft bijgedragen.

Ja, u heeft nu veel meer kennis van het probleem van geluidsoverlast en ook u bent er van overtuigd dat de inwoners van Hoevelaken en omgeving, en vooral die wonende langs de A28, met overlast niveaus te maken hebben die feitelijk ver boven de wettelijke acceptatiegrenzen uitkomen. Maar dat door hiaten in de wetgeving deze bovenmatige overlast niet hoeft te worden aangepakt. En door onze inspanningen is het ook duidelijk geworden dat Nijkerk de mogelijkheid van het verkrijgen van tegemoetkomingen voor saneringsschermen in het verleden over het hoofd heeft gezien.

Ook u heeft zich sterk ingespannen voor een goede oplossing van het probleem. Maar van echte effectieve oplossing lijkt helaas nog geen sprake. Jawel, er is een bijdrage van de gemeente van € 1 miljoen voor voorzieningen, en wij hebben de hoop dat de bijdrage toezegging van Gelderland van € 1 miljoen ook wordt gehonoreerd. En mogelijk dat RWS zo goedwillend is om toch nog de bijdrage voor saneringsschermen te verlenen. Maar meer ook niet. En de kans dat de Nijkerkse wens op dit vlak binnen BOK 2 wordt gehonoreerd is maar zeer klein. En dat terwijl wij als Stichting ook op het gebied van kostenbesparingen en efficiency belangrijke bijdragen geleverd hebben aan het Knooppunt project.

En nu lezen wij dat er plannen zijn voor het plaatsen van windmolens op of rond het Knooppunt! Wij refereren in dit verband aan het artikel in Stad Nijkerk van 19 juni 2013 met als titel "Zorgen over Structuurvisie Amersfoort". Daarin de volgende zinsneden:

"Ook vraagt Nijkerk om de plannen voor de bouw van windmolens rond het knooppunt Hoevelaken goed op elkaar af te stemmen. De provincie Gelderland komt binnenkort met een voorstel over de windmolens op het knooppunt. Volgens Nijkerk is het belangrijk om beleid daarover met elkaar af te stemmen."

Dit is een onderwerp dat al eerder ter sprake is gekomen toen de PvdA in Amersfoort dat als voorstel lanceerde als onderdeel van de plannen voor de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken. Wij dachten dat het idee na alle kritiek toen een stille dood was gestorven!

Windmolens zijn geen milieu verbeteraars zoals maar al te graag wordt voorgeschoteld. Laten wij ons buiten de discussie houden in hoeverre ze rendement opleveren. ***Ze generen wel heel veel - en bovendien zeer storend - lawaai, zowel hoogfrequent als laagfrequent!*** (zie referentie 1). En het zijn bovendien vogel moordenaars waar maar al te graag door de milieubeweging aan voorbij wordt gelopen.

Zoals uit alle discussies rond de geluidsoverlast in Hoevelaken en omgeving duidelijk is geworden heeft deze gemeenschap al met heel veel overlast te maken: De A1, de A28, het Knooppunt zelf, de spoorlijnen Amersfoort/Apeldoorn en Amersfoort/Zwolle, dan nog de toekomstige toename van vlieglawaaï door de uitbreiding van vliegveld Lelystad nu de plannen realiteit lijken te gaan worden. En dat alles met de heersende Z-NW winden die >270 dagen/jaar de lawaai en vervuiling over dit gebied heen blazen. En dan nog windmolens op of rond het Knooppunt. Hoe kun je het verzinnen! Hoevelaken als een soort MILIEU VUILNISBELT van Gelderland.

Dus leden van de Raad, hierbij het dringend verzoek van onze Stichting om snel actie te ondernemen om deze plannen af te wijzen. Want om weer via een gewiekste opzet met nog meer vervuiling te worden geconfronteerd zoals kennelijk de wet dat toestaat is voor ons niet acceptabel. En zoals het onze Stichting betaamt ook meteen enkele voorstellen voor goede alternatieven:

Plaats langs de A1 geluidsweringen voorzien van zonnepanelen (zie referentie 2). Die zijn inmiddels op de markt. De Oost/West ligging is ideaal voor een hoge energieopbrengst. Daarmee wordt in ieder geval een goede bijdrage geleverd aan het milieu, en dat niet ten koste van de gezondheid van de inwoners van Hoevelaken en omgeving.

En als dat onvoldoende oplossing biedt omdat Gelderland de verplichting heeft om windmolens te plaatsen, plaats dan de windmolens op het industrieterrein van Nijkerk langs de A28, of langs de N301 of de Arkervaart waar ze een groot rendement kunnen realiseren door de open windvang en de gunstige ligging voor de heersende Z-NW winden.

Wij vertrouwen er op dat u onze inspanningen ten aanzien van het beperken van de milieuoverlast voor Hoevelaken en omgeving blijft ondersteunen en zorg draagt dat er geen windmolens geplaatst worden op of rond het knooppunt Hoevelaken.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Referentie 1: Zie ondermeer: http://www.platformwindenergiedezijpe.nl/wp-content/uploads/2011/10/poster_geluidsoverlast.pdf

Referentie 2: Zie: <http://www.hollandscherm.nl/nl/innovatie/solar-geluidsschermen>