

Planstudie Knooppunt Hoevelaken

Wensen en Eisen voor het gebied ten noorden/oosten van het knooppunt: Nijkerkerstraat gem. Amersfoort en Westerdorpstraat te Hoevelaken gem. Nijkerk

14-2-2012

Werkgroep Nijkerkerstraat/Westerdorpsstraat

Inleiding

Door RWS is een nieuwe aanpak voor de planstudie Hoevelaken bedacht, waarbij de markt vroegtijdig wordt betrokken. Een en ander is verwoord in de "Nieuwe plan van aanpak voor de studie Hoevelaken", gedateerd december 2011.

Wat ging daar aan vooraf?

Aan deze planstudie ging een groot aantal projecten vooraf die allen een negatieve invloed hebben op de leefbaarheid rond het huidige knooppunt. Dit zijn:

- Reconstructie Nijkerkerstraat t.b.v. ontsluiting Vathorst. Het bijbehorend geluidonderzoek door de gemeente Amersfoort (7 aug 2008) geeft geluidbelastingen van een grote meerderheid van de woningen aan de Nijkerkerstraat en de Westerdorpstraat van **60 tot 67 dB**.
- OWAB A28 Utrecht-Amersfoort. A1 is onderdeel van Akoestisch onderzoekgebied. Effect van A28 is groot, tot ca. 2 dB. Als maatregel is in het OWAB A28, DZOAB opgenomen op A1 over een lengte van slechts 770 meter (op de hoofdrijbanen). Het geluidniveau blijft voor genoemde woningen onaanvaardbaar hoog. De tekening van de geluidsbelasting geeft **veel lagere geluidsniveaus** aan als door de gemeente Amersfoort voor deze woningen gepresenteerd. **Dit verschil is ca. 5 dB!** Zie pagina 41 van het akoestisch onderzoek OWAB A28 /februari 2011.
- Het plaatsen van 11 m. hoge schermen aan de zuidkant van de A28 ook t.b.v. de wijk Vathorst. Gevolg extra geluid vanwege geluidweerkaatsing.
- MER spitstroken A1 Hoevelaken Barneveld geluidstoename ca. ½ dB. Geen geluid maatregelen langs A1 met uitzondering van DZOAB ter hoogte van de kern Hoevelaken.
- Reconstructie Nijkerkerstraat (gem A'foort) t.b.v. de ontsluiting van de wijk Vathorst. Maatregel DZOAB, om extra geluid aan de Nijkerkerstraat tegen te gaan. **Deze maatregel is slechts deels uitgevoerd.** Gevolg geen geluidsafname, maar toename voor de bewoners van Westerdorpsstraat en voor bewoners van de Nijkerkerstraat.
- Voor het project Knooppunt Hoevelaken zijn aanvullende richtlijnen 2^{de} fase MER opgesteld. Voor dit project is ook onder de huidige procedure het onderzoeken van het MMA verplicht. RWS lijkt dit te ontkennen. Het Nieuwe plan van aanpak gaat niet in op de noodzaak van een MMA-onderzoek. **Deze omissie dient te worden hersteld**

Voor ieder project geldt dat de geluidbelasting tot 2 dB mag toenemen zonder dat extra maatregelen nodig zijn. Deze salomitactiek moet worden terug gedraaid

Wat willen we?

Uit het OWAB A28, waarvan het huidige knooppunt onderdeel is, blijkt dat de huizen van ons, de bewoners van Amersfoort van Hoevelaken ten noorden van de A1, door **geen enkel geluidsscherm** worden afgeschermd tegen geluidsoverlast.

Amersfoort "noord" en Hoevelaken lijken een "vergeten hoek voor geluidschermen".

In het omliggend gebied van Amersfoort tot Utrecht zijn veel lagere geluidnormen van toepassing, met als gevolg veel meer geluidmaatregelen. Daar komt bij dat wonen in het oksel van het Knooppunt betekent dat wij aan drie/vier zijden ingesloten worden door hoofdwegen van rijk en gemeenten.

Wij willen toepassing van het beginsel **gelijke monniken gelijke kappen**. Dit houdt in een maximale geluidbelasting van 50 tot 55 dB, zoals elders in de omgeving .

In het voorkeursalternatief dienen daartoe geluidmaatregelen te worden onderzocht en opgenomen die de huizen afschermen tot een geluidniveau van max **55 dB**. (Uiteraard kunnen dit (geluidsabsorberende)schermen of wallen zijn die passen in het ontwerp voor het knooppunt.)

De geluidsmaatregelen dienen ook aangebracht te worden aan de nieuwe en bestaande viaducten. Het viaduct van de A1 over de Amersfoortsestraat heeft geen geluiddempende voegovergangen met veel extra hinder tot gevolg.

In de geluidberekening zal worden uitgegaan van de toegezegde geluidmaatregelen (DZOAB) van het OWAB A28. Ook moet uitgegaan worden van het deels niet aanwezig zijn van ZOAB op Nijkerkerstraat. **Als basis voor het onderzoek dient het reeds uitgevoerde onderzoek van de gemeente Amersfoort te worden genomen.**

Uiteraard dienen alle aanwezige (spoor)wegen en overige bronnen in de geluidberekeningen worden meegenomen; een zgn. cumulatieve berekening.

Het MMA dient serieus onderzocht te worden. Als basis voor de invulling van het MMA kan worden uitgegaan van de geluidsdoelstelling van de Nota Mobiliteit

Wij stellen ons daarbij voor dat het MMA wordt voorzien van extra geluidmaatregelen t.o.v. het voorkeursalternatief. Een ander ontwerp lijkt niet nodig om het gewenste doel te bereiken. Voor de omvang van de maatregelen dient gerekend te worden met een maximale geluidsbelasting van **50 dB**.

Samengevat onze eisen en wensen voor het gebied ten noorden/oosten van het Knooppunt: Nijkerkerstraat gem. Amersfoort en Westerdorpsstraat te Hoevelaken gem. Nijkerk

Wij willen dat in het voorkeursalternatief beschermende maatregelen worden opgenomen en uitgevoerd waardoor de geluidsoverlast in ons gebied duidelijk naar beneden gaat tot maximaal 55dB. cumulatief berekend (uitgaand van het onderzoek en de berekeningen van Amersfoort).

Voor het MMA dat het wordt voorzien van extra geluidsmaatregelen t.o.v. het voorkeursalternatief. Voor de omvang van de maatregelen dient gerekend te worden met een maximale geluidsbelasting van 50 dB cumulatief berekend (en uitgaand van het onderzoek en de berekeningen van Amersfoort).

Voor de geluidberekeningen dient uit te worden gegaan van het akoestisch onderzoek reconstructie Nijkerkerstraat, van de gemeente Amersfoort.

Namens de Werkgroep: A . v.Deuveren en A.Smink

Een afschrift van deze brief zenden wij aan raadsleden van Amersfoort en Nijkerk en aan Natuur en Milieu In Utrecht.