

Referentie: 110921

**Betreft: Milieu eisen voor Knooppunt Hoevelaken**

Aan het B en W en gemeenteraad van Gemeente Nijkerk  
Griffie Gemeente Nijkerk  
Bestuur van de Provincie Gelderland  
De Commissaris der Koningin  
Gedeputeerde Staten  
Provinciale Staten

Geachte Lezer,

Onlangs heeft u een brief ontvangen (dd. 9 september 2011) van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar over de aansluiting A1 – Hoevelaken. Bij deze wil de Stichting ook uw aandacht vragen voor de noodzaak van adequate maatregelen die er voor zorgen dat het milieu in Hoevelaken en de gebieden grenzend aan de A1 en A28 verbetert.

Hoewel de voorbereidings- en inspraak procedure nog niet precies bekend is, hebben wij vernomen van RWS dat de gemeentes en provincies betrokken zullen worden bij het opstellen en goedkeuren van een “eisen en wensen” pakket. Dat pakket zal worden gebruikt voor de marktbenadering van de reconstructie van Knooppunt Hoevelaken. Daarom sturen wij u het milieu “eisen en wensen” pakket van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar met het verzoek om te zorgen dat deze eisen hoog op de prioriteiten lijst komen te staan.

Zoals u weet is onze Stichting in voortdurend overleg met RWS over het ontwerp van een milieuvriendelijk Knooppunt Hoevelaken en behoud van de aansluiting van Hoevelaken op de A1. Om een stil en schoon knooppunt te realiseren heeft de Stichting voorstellen gedaan, die zowel het verkeersprobleem, als de milieuproblemen en de bereikbaarheidsproblemen oplossen. Maar gezien het beperkt beschikbare budget ziet het er naar uit dat toch twee fly-overs aan de noord (Hoevelakense) kant van het knooppunt over de A28 zullen komen en dat de A28 ten noorden van het Knooppunt asymmetrisch verbreed wordt aan de Nijkerkse kant. Door een verhoging van de geluidsbron bij het knooppunt (d.w.z. “fly-overs”), een verbreding van de snelwegen en door meer verkeer zal de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging zeker flink toenemen, tenzij adequate maatregelen worden genomen.

Terwijl RWS verplicht is een reconstructie conform de huidige milieu wetten uit te voeren, gaat de Stichting er vanuit dat meer dan wettelijke maatregelen nodig zullen zijn om de bewoners van woonkern Hoevelaken en van alle clusters van woningen in Gemeente Nijkerk langs de A1 en A28 te beschermen tegen onacceptabel milieu overlast (geluid en luchtverontreiniging).

De Stichting verzoekt de Gemeente en de Provincie milieu eisen te stellen m.b.t. de Gemeente Nijkerk voor meer/betere maatregelen tegen geluidsoverlast dan wettelijk verplicht zijn.

De redenen hiervoor zijn als volgt:

- Het huidige geluidproductieplafond van veel huizen in Hoevelaken en langs de A28 in Nijkerk is veel hoger dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50dB (huidige wetgeving).
- De ongelijkheid van het geluidproductieplafonds dat zijn/worden gehanteerd voor de woningen aangrenzend aan de A1 en A28 in Vathorst (<50 dB) en de woningen in Hoevelaken (>60dB) is in flagrante tegenspraak met het gelijkheidsbeginsel en discrimineert tussen bestaande woningen en nieuwe woningen. Het verschil kan verholpen kunnen worden door het plaatsen van een scherm aan de oost (Nijkerkse) kant van de weg.

- Hoevelaken ligt ten oosten van de snelwegen A1, A28 van het Knooppunt; de heersende westelijke winden “dragen” geluid vanaf de snelweg over de woonkern Hoevelaken, Het Hoevelakense Bos en de clusters van woningen tot en met Holkerveen. Het huidige wettelijk goedgekeurde geluidsberekenings model:
  - houdt onvoldoende rekening met de wind snelheid en met overheersende westelijke winden en
  - perioden van “stilte” en extreme “overlast” worden “gemiddeld”. De ligging van Hoevelaken en de woningen langs de A1 en A28 in Nijkerk t.o.v. de snelwegen in combinatie met de heersende windrichting betekent dat deze middelingsprocedure een significant onderschatting geeft van de werkelijke overlast.
- De geluidsberekening voor de geluidsproductieplafonds in Hoevelaken en gemeente Nijkerk zijn niet gevalideerd door metingen, zoals nu wordt gedaan door het RIVM op veel plaatsen waar geluidsbronnen belangrijke verstoringen veroorzaken van de natuurlijke geluidkwaliteit in de leefomgeving.<sup>1</sup>
- Binnen de wet is er ook de mogelijkheid voor ontheffing van de verplichting van het geluidproductieplafond, waardoor nog hogere waardes kunnen worden vastgesteld.
- Sanerings maatregelen aan de gevels van huizen lossen de geluidsproblematiek niet op want het is belangrijk voor de gezondheid dat mensen op een gezonde manier in de buiten lucht kunnen verblijven. Het Hoevelakense Bos is een belangrijk natuurmonument voor recreatie voor de bewoners van zowel Hoevelaken als Amersfoort en juiste hier moet bescherming van geluidsoverlast komen.

Diverse studies hebben aangetoond dat een hoge geluidsbelasting over langere termijn zeer schadelijk is voor de gezondheid van mensen. Het terugdringen van hoge geluidsbelasting moet daarom een zeer hoge prioriteit hebben. Dat mensen, die in de nabijheid van een snelweg wonen, geluidshinder en milieuproblemen, met alle nadelige consequenties voor de gezondheid die daaraan verbonden zijn, niet meer willen tolereren wordt onder andere bevestigd door het feit dat 93% van de ingestuurde zienswijzen over de OWAB A28 verbreding zorgen over het geluid aangeven.

De grootste zorg van de Stichting is de geluidsoverlast, maar luchtverontreiniging en natuur bescherming zijn ook uiterst belangrijk. Hiervoor hebben wij ook een pakket van eisen en wensen opgesteld (zie bijlage).

**Wij verzoeken u als leden van het Provinciebestuur en het Gemeentebestuur om u in te zetten voor onze milieu eisen en wensen en te zorgen dat zij hoog op de prioriteiten lijst komen te staan bij de aanbesteding van het project Knooppunt Hoevelaken. In de bijlage vindt u het “eisen en wensen” pakket voor het milieu van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar.**

**Wij willen ook de Gemeenteraad herinneren aan hun belofte van 29 mei 2008, na vele klachten van inwoners van Hoevelaken en Holkerveen. De belofte: “om aandacht te vragen voor aanscherping van de regelgeving en het treffen van maatregelen ter voorkoming van geluidshinder” en om “vanaf het eerste moment in overleg te treden met Rijkswaterstaat, met betrekking tot de reconstructie van het Klaverblad Hoevelaken en de aanleg van de spitstoken bij de A28, om in dat kader zo spoedig mogelijk aan te dringen op maatregelen ter beperking van overlast.”**

**Wij vertrouwen erop dat u de belangen en de gezondheid van de bewoners van Hoevelaken en van de inwoners van Nijkerk aangrenzend aan de A1 en A28 ter harte zullen nemen en wij zien uw reactie op ons voorstel met belangstelling tegemoet.**

Met vriendelijke groet,

J. Ramsbotham  
 Voorzitter werkgroep Leefbaar  
 Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar

R. Wesselingh  
 Voorzitter

Bijlage: Milieu eisen en wensen voor het Knooppunt Hoevelaken Project; Referentie: 110815

Kopie: Rijkswaterstaat  
 Geldersch Landschap

<sup>1</sup> <http://www.rivm.nl/milieuportal/onderwerpen/geluid/metingen/>