

Geluidsbelasting van huizen langs de A28 tussen Utrecht en Corlaer

	Zuid van Knp OWAB A28 – Utrecht – Amersfoort* 2020 met maatregelen (na verbreding van A28)	Noord van Knp Knp tot Corlaer** aan oost kant van A28 in 2020 met reducerende maatregelen op de Nijkerksestraat (voor verbreding van A28 en voor reconstructie Knp Hoevelaken)
Aantal banen op snelweg in berekening	6	4
Aantal kilometers	18.4 km	3.5km
Gemeten zone langs snelweg	600m	400m
Aantal huizen onderzocht	1033	48
Aantal huizen met geluidbelasting 60dB of meer	43	37
Aantal huizen met geluidbelasting 65dB of meer	5	12
Aantal huizen met geluidbelasting 70dB of meer	1	5

* De gegevens zijn gedistilleerd uit de OWAB rapport A28 Utrecht – Amersfoort Ontwerpbesluit maart 2011

**De gegevens zijn gedistilleerd uit officiële rapporten van Gemeente Amersfoort t.b.v. bestemmingsplannen.

- o Geluidschermen langs de rijksweg A28 Vathorst Goudappel Coffeng 10 maart 2005 OBV076/Bxt/0771
- o Tijdelijk geluidsscherm A28 Akoestische analyse Goudappel Coffeng 23 juli 2008 OBV120/Cps 1010
- o Actualisatie akoestisch onderzoek reconstructie Nijkerkerstraat Goudappel Coffeng 15 augustus 2007 AMF/143/Abm/1156

Conclusie:

De geluidsbelasting ten noord van het Knooppunt tot Corlaer aan de oostkant van de A28 is nu (voor de verbreding van de A28 ten noord van het knooppunt) hoger en heeft een effect op relatief meer huizen dan de geluidsbelasting aan de zuidkant van de Knooppunt tussen het Knooppunt en Utrecht