Nieuw fluisterasfalt werkt beter dan geluidsscherm

Een stuk van de E313 krijgt binnenkort een nieuw type geluidsarm asfalt. Dat zou efficiënter moeten zijn dan geluidsschermen. Als het werkt, volgen later mogelijk nog meer Vlaamse snelwegen.

"De E313 in Hasselt krijgt over 2,25 kilometer een nieuw type toplaag – vier centimeter dikker en voorzien van een fijnere oppervlaktestructuur. Dat maakt ze een stuk geluidsarmer", zegt Veva Daniëls van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Het nieuwe asfalt zou goed zijn voor een geluidsreductie van zo'n 4 decibel – ongeveer een halvering van de verkeersintensiteit. Het zou zelfs efficiënter zijn dan dure geluidsschermen, zeker voor wie verder van de snelweg woont. "Geluidsschermen buigen de geluidsgolven vooral af", legt Daniëls uit. "Ze helpen vooral voor wie direct achter de panelen woont, en minder voor bewoners verderop.

Dit is een betalend artikel van De Morgen. 2 augustus 2017