

Trends in de milieugerelateerde ziektelast in Nederland, 1980 – 2020

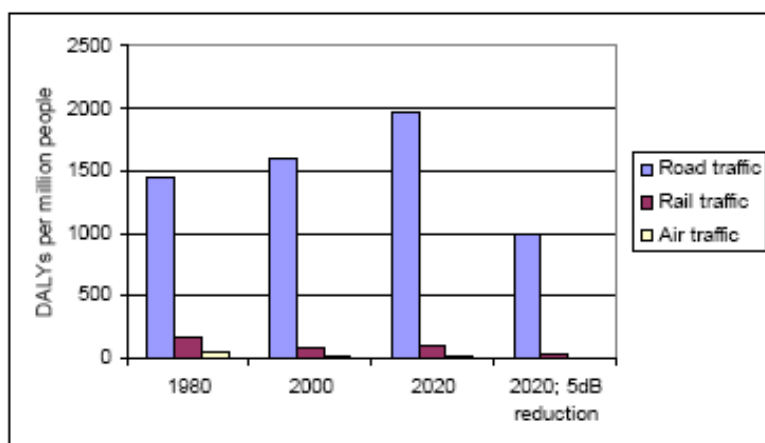
RIVM report 500029001/2005

Vervoer is de grootste bron van geluid in de leefomgeving. Door de toename van transport, een toename van de blootstellingduur (vanwege de 24-uurs economie) en ook door de uitbreiding van geluidsblootgestelde gebieden, zal geluid ook in de toekomst een groot probleem blijven.

Blootstelling aan geluid veroorzaakt geluidshinder en slaapverstoring. Verschillende gezondheidsproblemen worden toegeschreven aan geluid, o.a. hoge bloeddruk (schatting 110.000 tot 270.000 personen tgv geluid in 2000) met als gevolg hart- en vaatziektes. Geschat wordt dat 600 personen overleden zijn aan hart- en vaatziektes tgv geluid in 2000. Algemeen wordt geaccepteerd dat geluid van invloed is op het cardiovasculaire systeem, over de precieze dosis respons relatie tussen geluidsblootstelling en sterfte aan hart- en vaatziektes bestaat nog onduidelijkheid.

In deze analyse is de milieugerelateerde ziektelast uitgedrukt in de zogenaamde DALY: Disability Adjusted Life Years. Dit is een maat waarin zowel het aantal mensen bij wie gezondheidseffecten optreden, als de ernst en de duur van deze effecten, verwerkt is. Dit geeft een ruwe indicatie van het aantal verloren gezonde levensjaren in de Nederlandse populatie door milieugerelateerde ziekte of vroegtijdige sterfte (de ziektelast).

Het aantal DALY's toegeschreven aan blootstelling aan geluid zullen in het jaar 2020 waarschijnlijk sterk toenemen.



Figuur 1: Ziektelast in DALY's per miljoen personen veroorzaakt door ernstige geluidshinder of ernstige slaapverstoring afkomstig van weg- trein- en luchtvaartverkeersgeluid, voor 1980, 2000 en 2020. Inclusief een alternatief scenario voor 2020 (een 5dB geluidsreductie voor weg- trein- en luchtvaartverkeer).

Als de gemiddelde blootstelling aan geluid in 2020 met 5dB zou afnemen dan zal de ziektelast ten gevolge van geluid met bijna de helft zijn afgenomen (zie figuur 1).