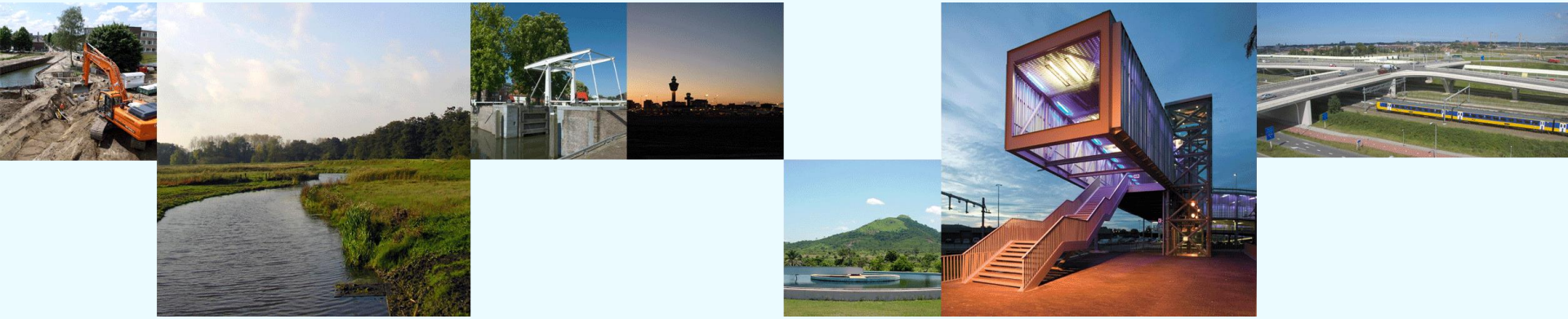
Aanleg nieuwe rijkswegen onder de Wet milieubeheer (SWUNG)



Gerard Krone

Waar gaat deze presentatie over ?

- Ervaringen met Wm hoofdstuk 11 (SWUNG) bij voorbereiding aanleg nieuwe rijksweg in een stedelijke omgeving

- Procedurele aspecten nieuwe aanleg (geluid)

A13A16

- Saldo-Nul geluidmaatregelen (geluid))
- Geluidmaatregelen versus inpassing

- Enkele conclusies / discussie

Ervaringen grote infra-projecten (onder Wm hfst 11)

Wijziging bestaande rijkswegen:

- N50 Ens –Emmeloord
- Zuid-As Amsterdam
- A9 Amstelveen (SAA)

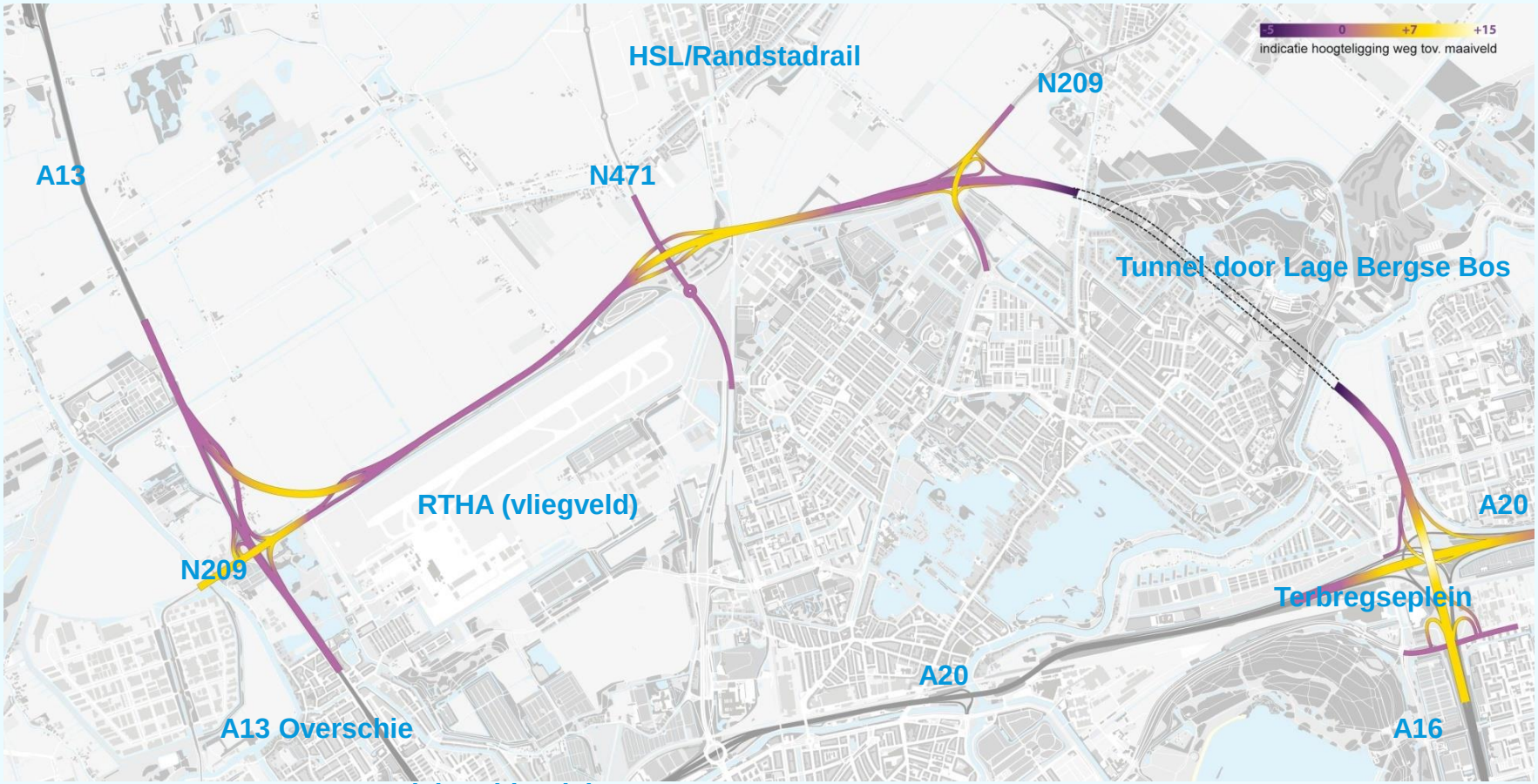
Nieuwe aanleg rijkswegen:

- Blankenburgverbinding
- A13A16 Rotterdam

(Nieuwe) rijkswegen regio Rotterdam

A13A16 Rotterdam

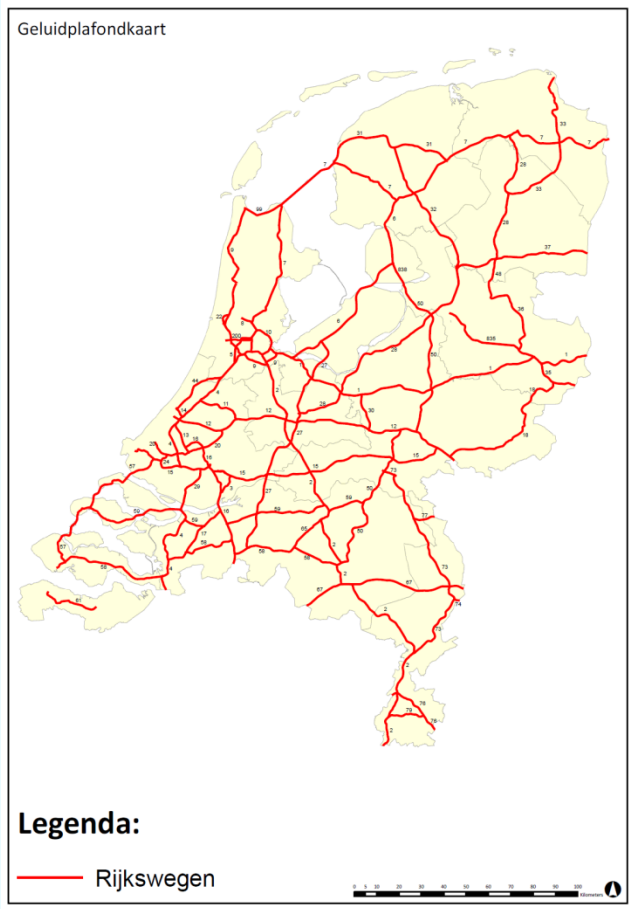
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

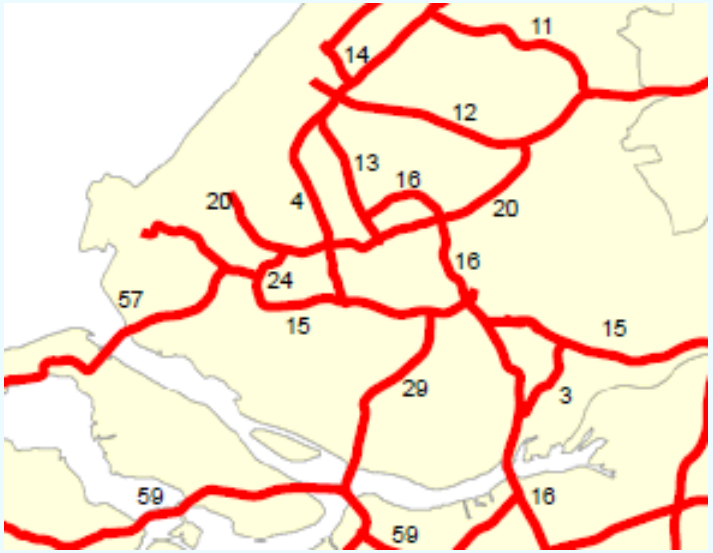


Procedurele aspecten Wm hfdst 11

- Plaatsing nieuwe weg op de plafondkaart
- Aansluiting nieuwe weg /bestaande rijksweg
- Afhandeling sanering bij aansluiting nieuwe weg op bestaande weg
- Cumulatie van geluid

Plaatsing nieuwe weg op de plafondkaart (artikel 11.17 Wm)



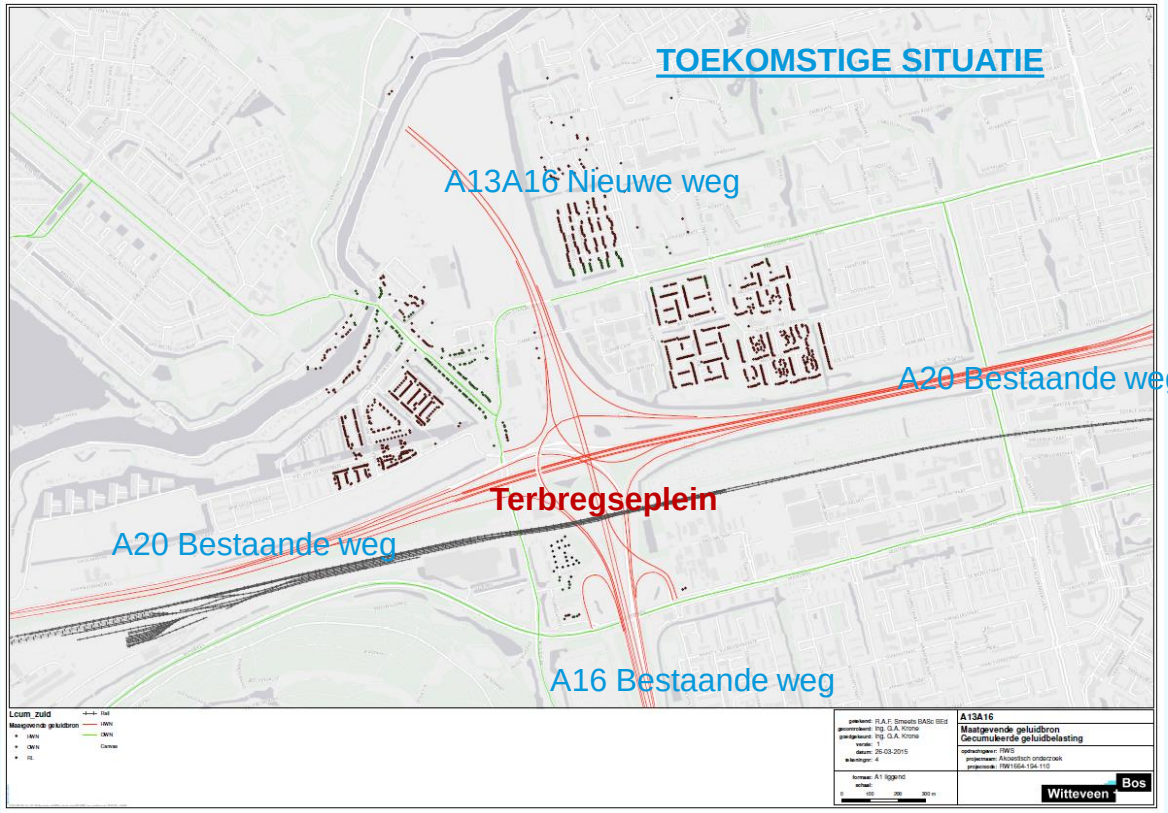


Uitwerking in Regeling geluidplafondkaart Wet milieubeheer

Procedurele aspecten

- Plaatsing nieuwe weg op de plafondkaart
- Aansluiting bestaande weg/nieuwe rijksweg
- Sanering
- Cumulatie van geluid

GPP's wijzigen bij aansluiting bestaande weg/nieuwe rijksweg (in de praktijk)



Referentiepunten/GPP

- Referentiepunten wijzigen
- Nieuwe referentiepunten vaststellen
- GPP -wijzigen

Geluidnormering bestaande weg/nieuwe weg

Bestaande weg

- Lden,GPP
- Maximaal 65 dB
- Overschrijdingsbesluit in beginsel mogelijk

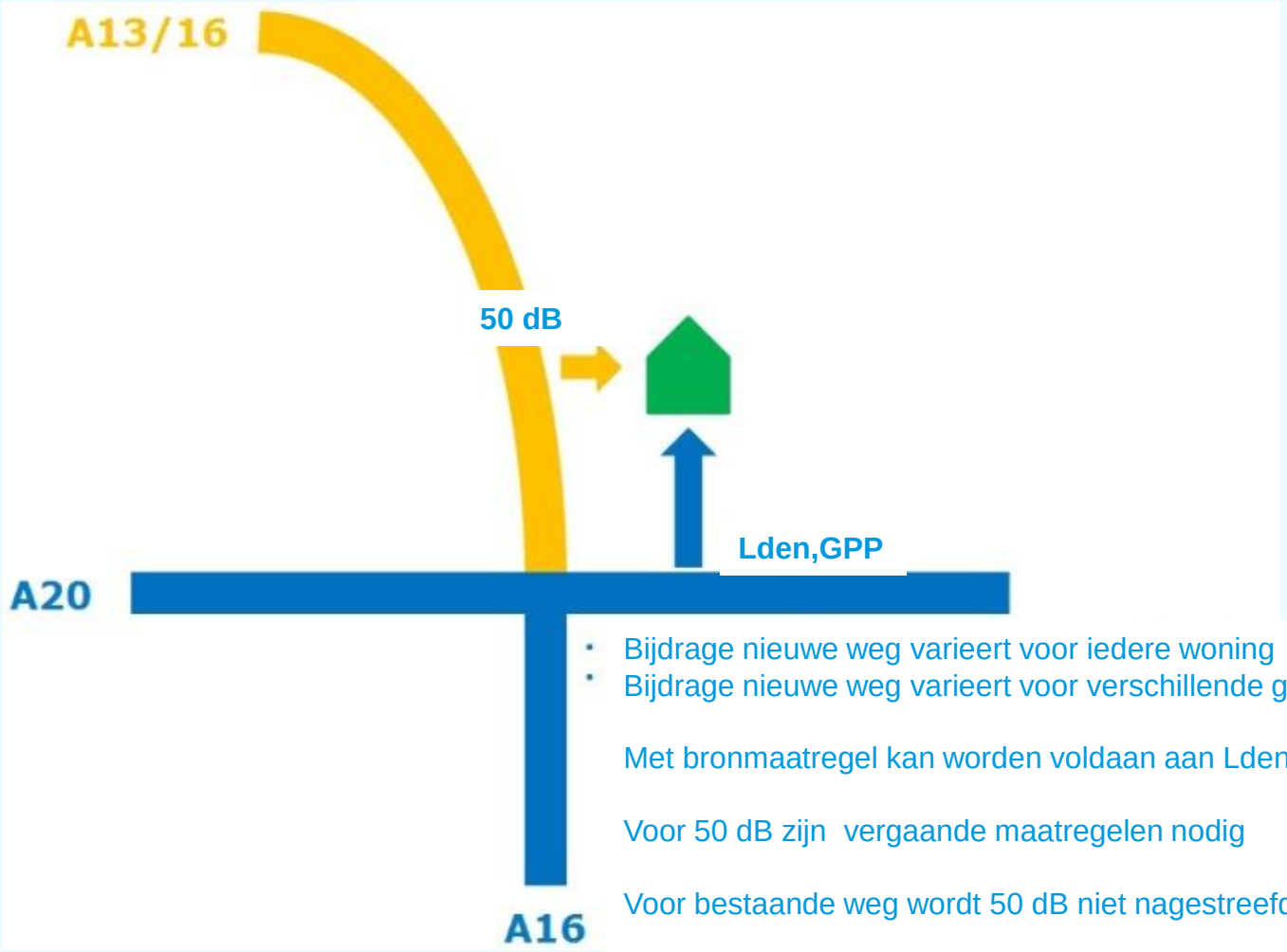
Nieuwe weg

- 50 dB
- Maximaal 65 dB
- Overschrijdingsbesluit niet mogelijk

Samenloop bestaande weg met nieuwe weg

- GPP (bestaand/nieuw) geldt voor ‘de wegen’
- Lden,GPP op woning geldt voor ‘de wegen’
- Wet milieubeheer hoofdstuk 11 niet geheel duidelijk

Aansluiting bestaande weg/nieuwe rijksweg



- Bijdrage nieuwe weg varieert voor iedere woning
- Bijdrage nieuwe weg varieert voor verschillende gevels

Met bronmaatregel kan worden voldaan aan Lden,GPP

Voor 50 dB zijn vergaande maatregelen nodig

Voor bestaande weg wordt 50 dB niet nagestreefd

Procedurele aspecten

- Plaatsing nieuwe weg op de plafondkaart
- Aansluiting bestaande weg/nieuwe rijksweg
- Afhandeling sanering
- Cumulatie van geluid

Sanering bij aansluitingen op de bestaande tracédelen

1. Sanering buiten de projectgrenzen:

- Meerjarenplan geluidsanering (MJPG) = autonome sanering

2. Sanering binnen projectgrenzen sanering meenemen:

- Geen wijziging GPP = autonome sanering
- Wijziging GPP = gekoppelde sanering

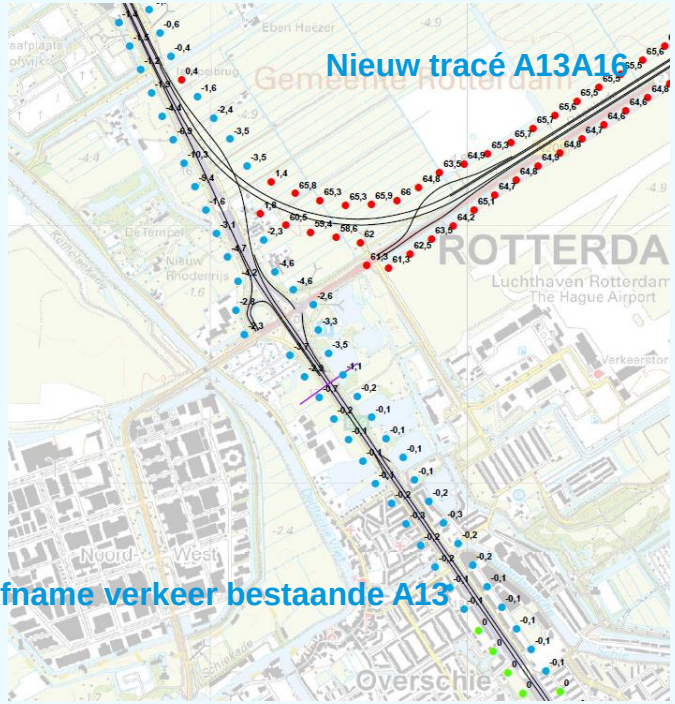
3. Sanering in de randen van de projectgrenzen:

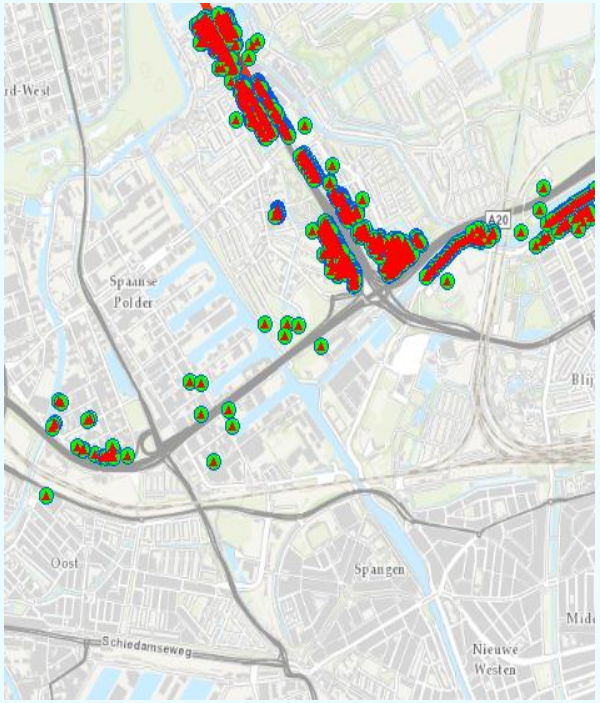
- Discussie mogelijk!

Sanering in de randen projectgebied

In de randen van het projectgebied:

- artikel 11.42 Wm: bij wijziging GPP sanering meenemen
- Afname GPP is ook wijziging!





Procedurele aspecten

- Plaatsing nieuwe weg op de plafondkaart
- Aansluiting bestaande weg/nieuwe rijksweg
- Sanering
- Cumulatie van geluid

Artikel 35 Besluit geluid milieubeheer

Een verzoek tot vaststelling of wijziging van een geluidproductieplafond bevat ten minste:

- **a.**een aanduiding van het gedeelte van de weg of spoorweg ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan;
- **b.**een aanduiding van het referentiepunt ten aanzien waarvan het verzoek wordt gedaan;
- **c.**de gevraagde hoogte van het geluidproductieplafond;
- **d.**de te verwachten geluidproductie op het referentiepunt ten minste tien jaar na het indienen van het verzoek;
- **e.**de maatregelen die naar het oordeel van de beheerder op grond van artikel 11.29, eerste lid, van de wet in aanmerking moeten worden genomen;
- **f.**de maatregelen die naar het oordeel van de beheerder op grond van artikel 11.29, tweede en derde lid, van de wet in aanmerking kunnen worden genomen;
- **g.**de brongegevens behorende bij de aangevraagde geluidproductieplafonds;
- **h.**de resultaten van het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 11.33 van de wet;
- **i.**een verklaring van de beheerder in hoeverre het gedeelte van de weg of spoorweg, bedoeld in onderdeel a, voldoet aan de akoestische kwaliteit, bedoeld in artikel 7;
- **j.**een verslag van afstemming met de beheerders van andere geluidsbronnen als bedoeld in artikel 11.30, vijfde lid, over maatregelen, die naar het oordeel van deze beheerders zouden kunnen worden getroffen, teneinde de effecten van de samenloop van de geluidbelasting vanwege de weg of spoorweg alsmede een andere geluidsbron als bedoeld in artikel 11.30, vijfde lid, te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Uitwerking cumulatie in de praktijk

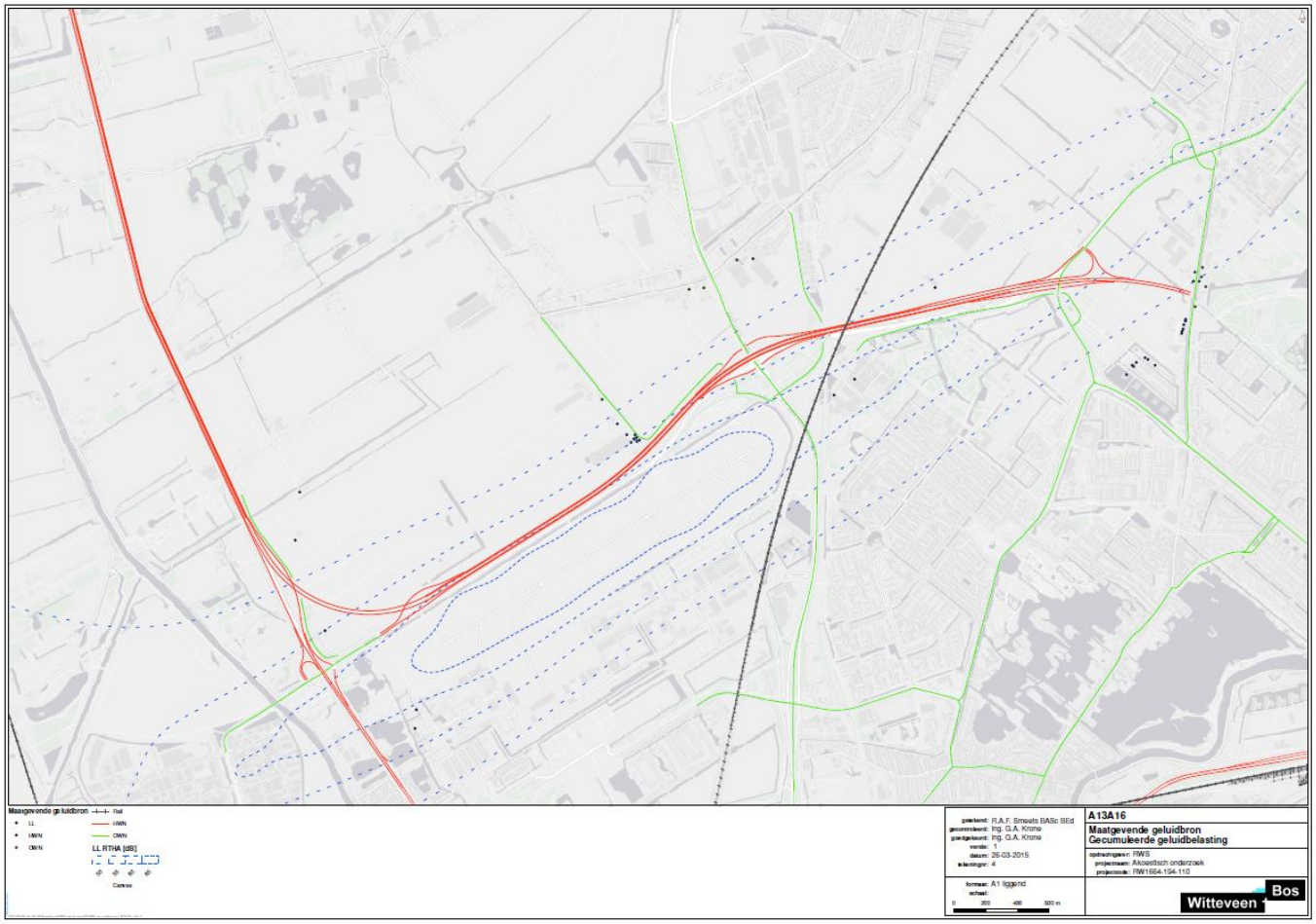
<u>Verplicht overleg met bronbeheerders</u>

- Inzichtelijk maken van geluidbelastingen
- Inzichtelijk maken van verantwoordelijkheden
- Inzichtelijk maken van mogelijkheden maatregelen te treffen

<u>Praktische uitwerking maatregelen</u>

- Wet biedt nauwelijks aanknopingspunten
- Iedere bronbeheerder doet wat wettelijk nodig is
- In de praktijk vaak alleen bij gevelmaatregelen een combi te maken

Cumulatie geluid A13A16 (bronbeheerders)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provincie ZUID HOLLAND

MRDH
METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG

Gemeente Rotterdam

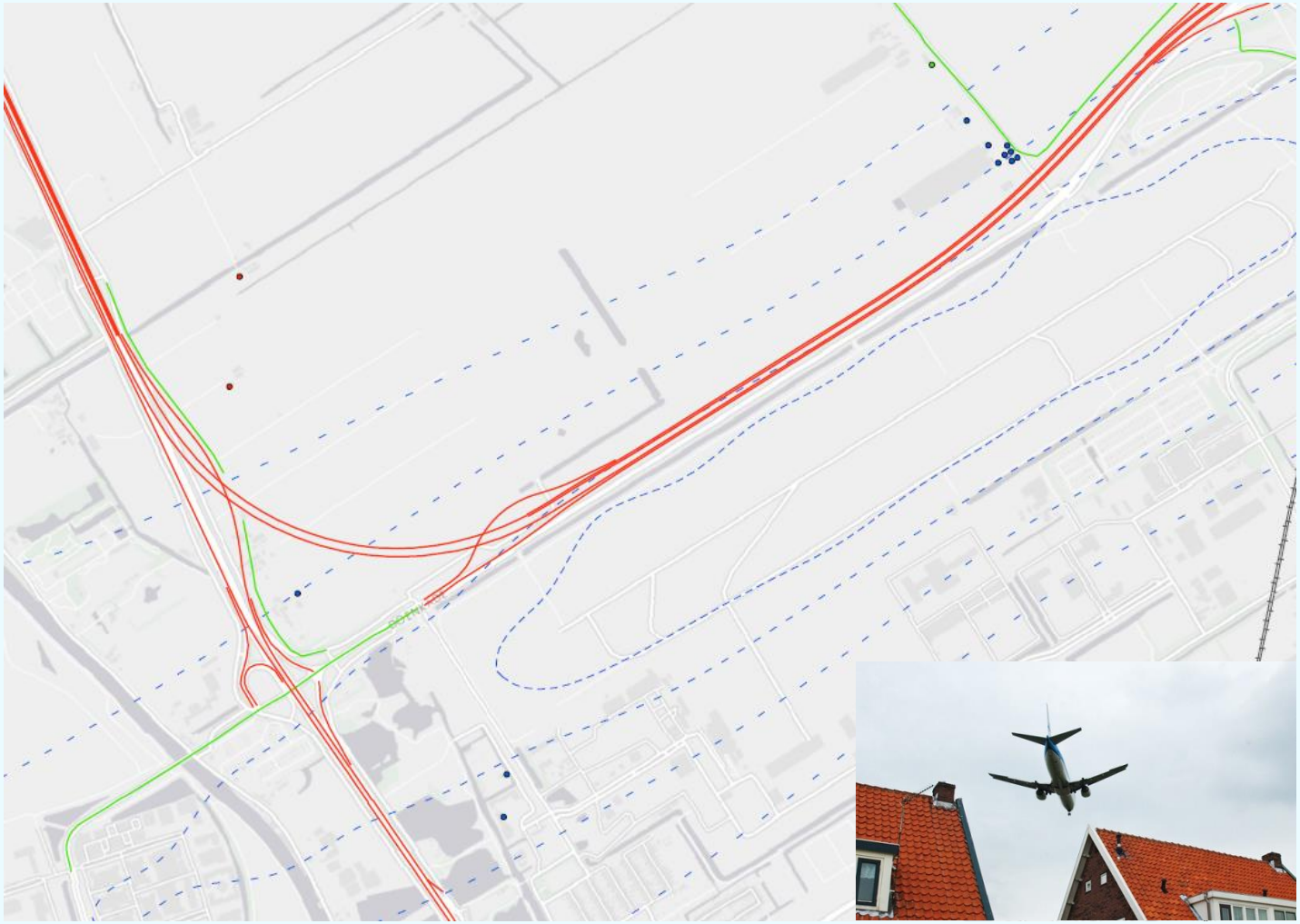
GEMEENTE Lansingerland

ProRail

RandstadRail

Rotterdam The Hague Airport

Cumulatie geluid A13A16 (extra maatregelen?)



Nieuwe aanleg A13A16 in een stedelijke omgeving

- Grote infra-projecten
- Procedurele aspecten

- Saldo-Nul maatregelen (bovenwettelijk)
- Geluidmaatregelen versus inpassing

- Conclusie / discussie

Doelstelling Saldonul A13A16

- Motie april 2012 gemeenteraden Rotterdam en Lansingerland: geen nadelige effecten A13A16
- SN = niet horen, niet zien (en niet ruiken)
- Niet horen = geluidbelasting niet hoger dan vóór aanleg (peiljaar 2012)
- Niet zien = goede inpassing van de weg (o.a. landtunnel, akoestisch landschap)

Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu
MRDH METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG VERVOERSAUTORITEIT
Gemeente Rotterdam
GEMEENTE Lansingerland
recreatieschap Rottemeren

Methodische uitwerking SN geluid

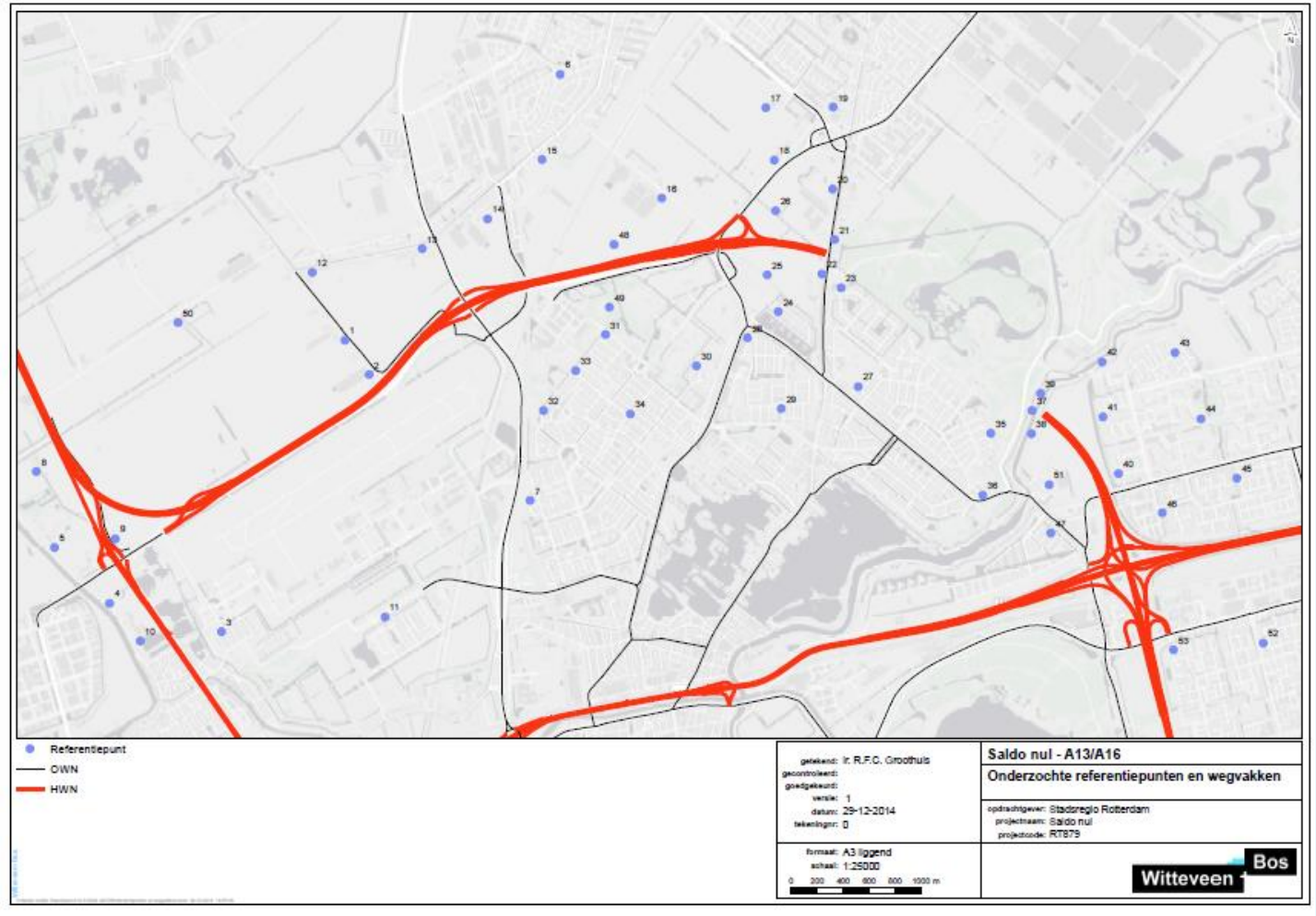
- OTB en SN aparte sporen tot OTB
- OTB vormt input SN
- SN (deels) verwerken in TB

	OTB	**Saldonul**
wetgeving	wettelijk	bovenwettelijk
geluidbronnen	vooral HWN	HWN+OWN
beoordelingspunten	geluidgevoelige objecten	referentiepunten ook bij recreatie/natuur
peiljaar referentie	geluidregister	2012
toetswaarde	Lden,GPP of 50 dB	Lden HWN+OWN (minimaal 43 dB)
toetswaarde	exact	met marge 0.5 dB
afweging maatregelen	wettelijk DMC	nastreven SN -doelstelling

Basisprincipe*: Maatregelen OTB + Maatregelen SN = Maatregelen* TB

Kosten maatregelen OTB = Rijkswaterstaat
Kosten extra maatregelen SN = Regiopartijen

Methodische uitwerking geluid (2)



Resultaten Saldo Nul (tot fase OTB)

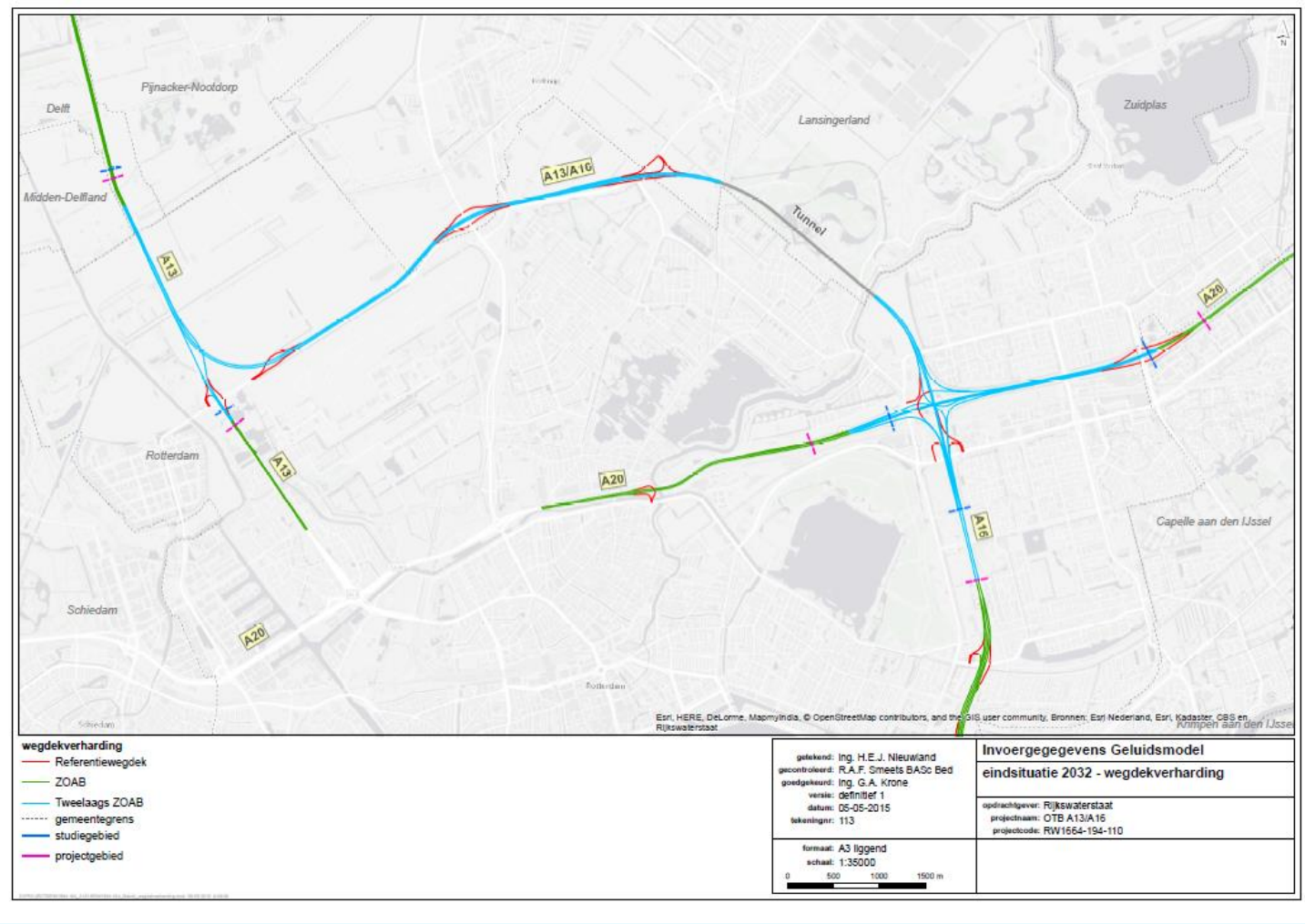
Pakketten	OTB	Saldonul
Basis (TZOAB)	wettelijk/DMC	TZOAB (HWN) en DGD (OWN)
		verhoging OTB schermen 2 tot 4 meter hoger
		extra schermen tot 6 meter hoog
		optimalisatietunnel
Extra (TZOAB Fijn)	wettelijk/DMC	TZOAB FIJN (HWN) en DGD (OWN)
		verhoging OTB schermen 2 meter hoger
		extra schermen tot 5 meter hoog
		optimalisatietunnel

Beleidrichtlijn Rijkswaterstaat mbt toepassing <u>TZOAB(fijn):</u>

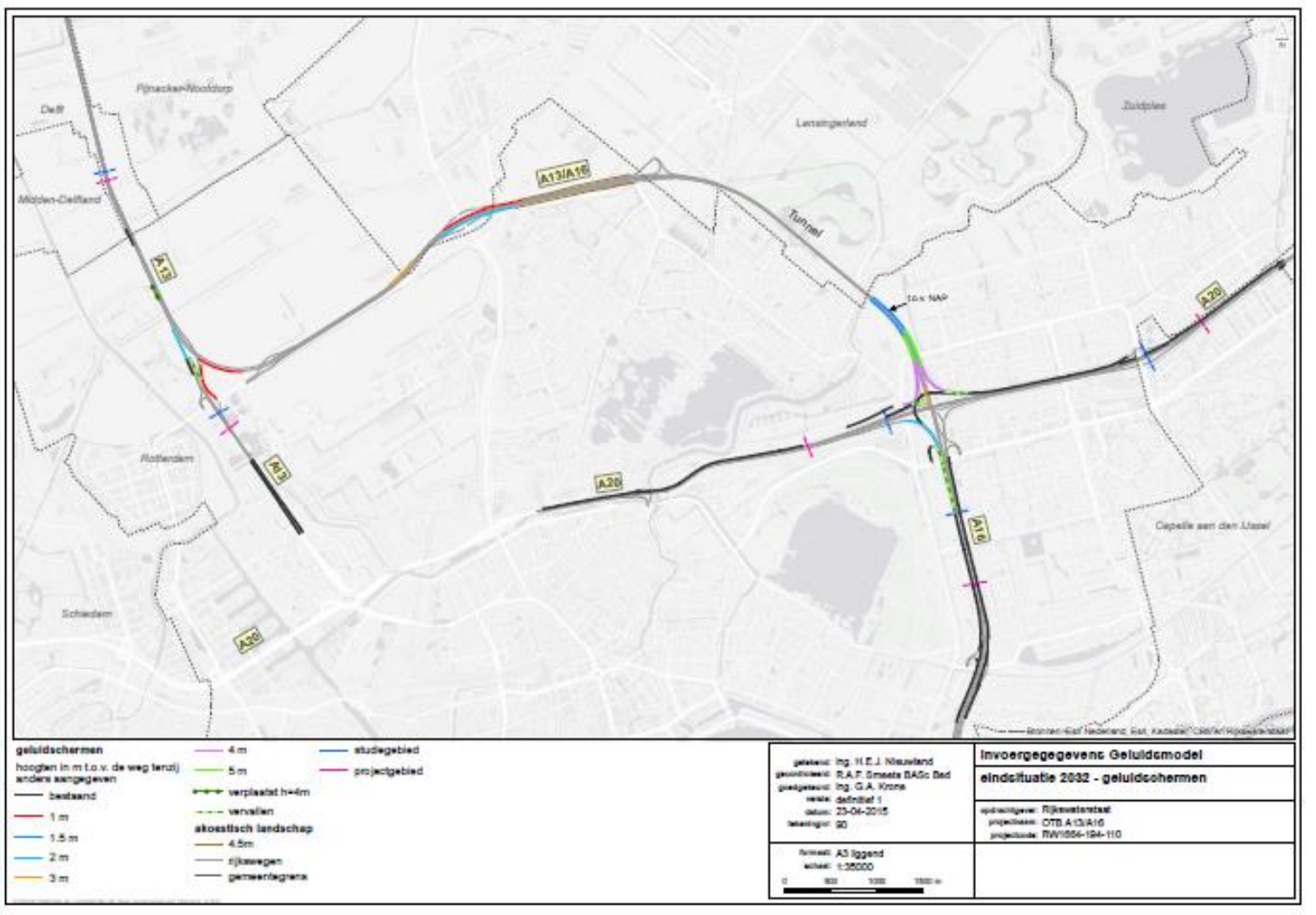
Ja, TZOAB fijn inzetbaar, mits….

<u>Evaluatie effect op langere termijn:</u>
- **geluidreductie blijvend?**
- **beheer en onderhoud acceptabel?**

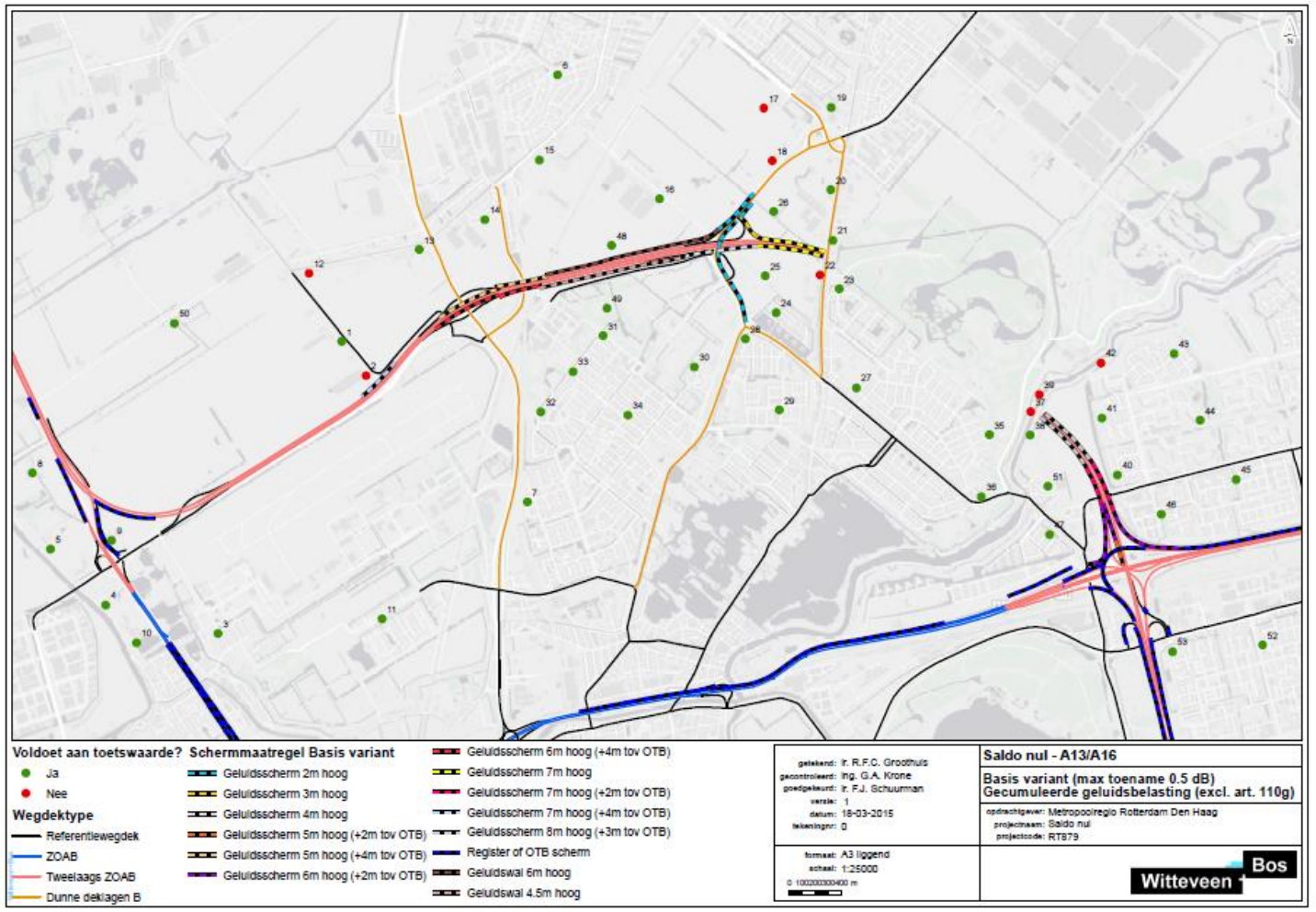
OTB pakket maatregelen (wegdekken)



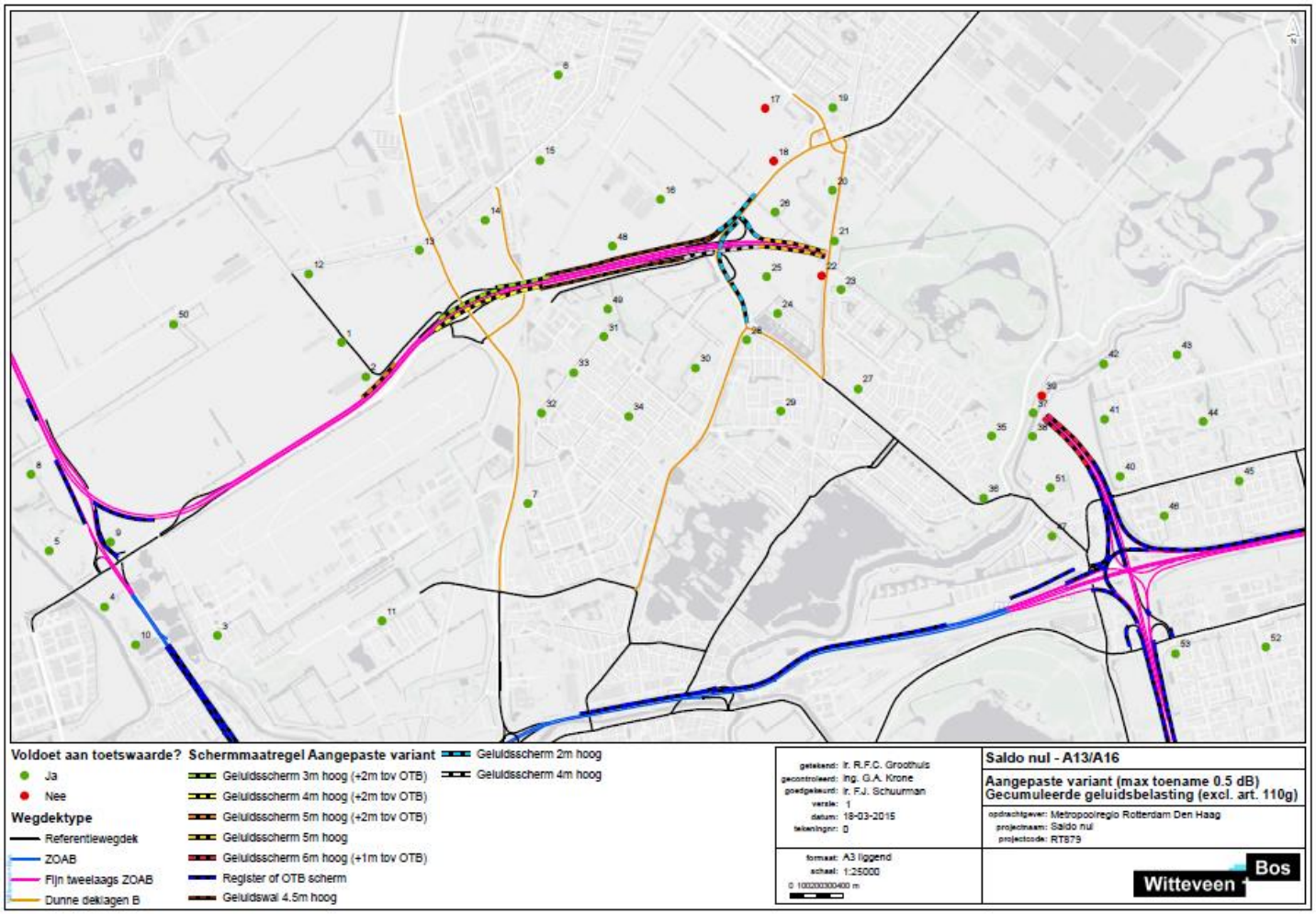
OTB pakket maatregelen (afscherming)



Pakket 1: Saldo Nul (wegdek DZOAB)



Pakket 2: Saldo Nul (wegdek dzoab fijn)



Opname maatregelen SN in TB en Geluidregister ?

- Bovenwettelijke schermmaatregelen (HWN) worden opgenomen in TB en Geluidregister
- TZOAB fijn wordt niet meegenomen in TB en Geluidregister, maar wel bij SN-toets
- Wettelijke maatregelen aan OWN binnen TB-grens worden meegenomen in TB
- Bovenwettelijke maatregelen aan OWN worden niet meegenomen in TB (autonome ontwikkeling)

Goede afspraken maken ! Duidelijke communicatie!

Waar gaat deze presentatie over?

- Grote infra-projecten
- Procedurele aspecten
- Saldo-Nul maatregelen (bovenwettelijk)
- Geluidmaatregelen versus inpassing
- Conclusie / discussie

Niet horen, niet zien

Kosten lopen aanzienlijk op

- Aarden wallen
- Akoestisch landschap
- Verdiepte ligging
- Verdiepte tunnelbak met luifels
- Tunnels

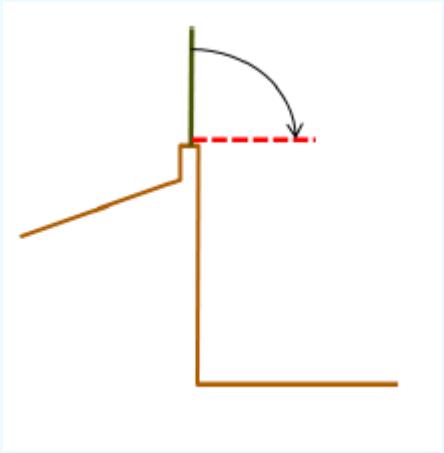
Problematiek inpassing/geluid

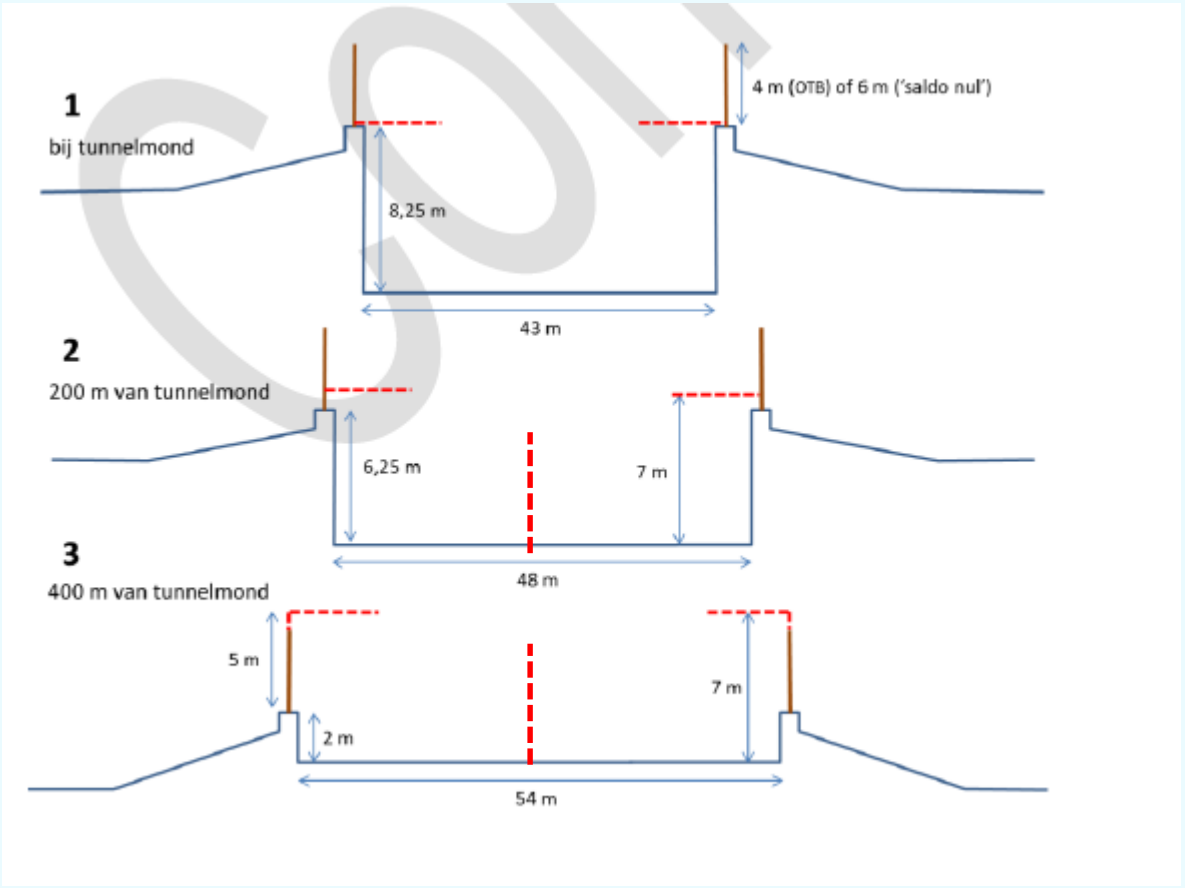
Problematiek inpassing/geluid

Verlenging tunnel?

Tunnelbak met luifels?

Optimalisaties bij inpassing





Conclusie/discussie inhoud

- Wetgeving/procedures hoofdstuk 11 Wm (SWUNG) zijn niet eenvoudiger dan wetgeving/procedure vóór 1 juli 2012

- Inpassing nieuwe rijksweg in stedelijke omgeving vraagt om afgewogen geluid- en inpassingsmaatregelen (extra kosten maatregelenpakket)

- Saldo Nul uitwerking A13A16 is één van de mogelijkheden om tot acceptabele inpassing te komen in stedelijke omgeving

Conclusie/discussie proces

- Uitwerken van bovenwettelijke maatregelen in een (O)TB vraagt om een goede samenwerking alle betrokken partijen

- Inpassing van bovenwettelijke maatregelen in TB (en geluidregister) vraagt om goede afstemming van belangen en verwachtingen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Dank voor uw aandacht!

Witteveen + Bos

tel 0570 69 79 11
fax 0570 69 73 44
www.witteveenbos.nl

Deventer
Almere
Amsterdam
Breda

Den Haag
Heerenveen
Maastricht
Rotterdam

België (Antwerpen)
Indonesië (Jakarta)
Kazachstan (Aktau, Almaty, Atyrau)
Letland (Riga)
Rusland (St. Petersburg)
Vietnam (Ho Chi Minh City)