



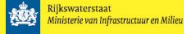
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Naleving van geluidproductieplafonds

De nieuwe elementen van
het 2e nalevingsverslag

Congres GTL 2015

Renez Nota
Rijkswaterstaat WVL



Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2013

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen 2014

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



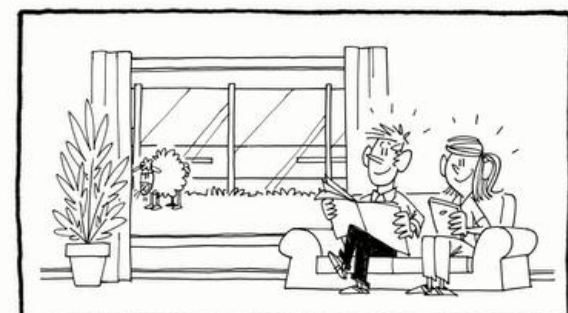
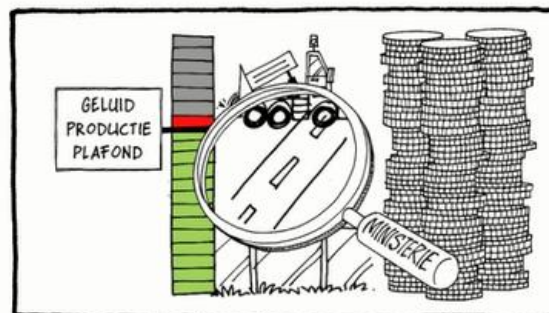
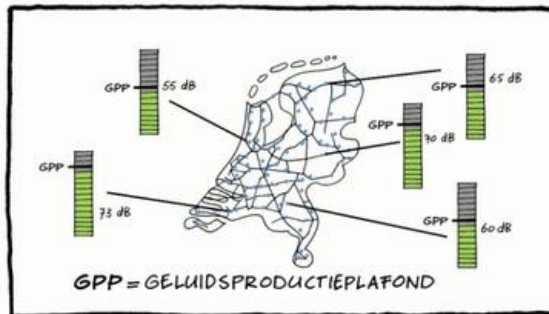
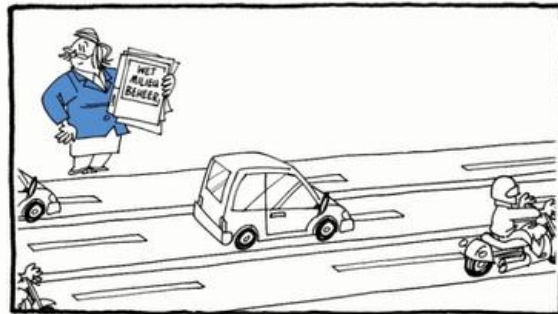
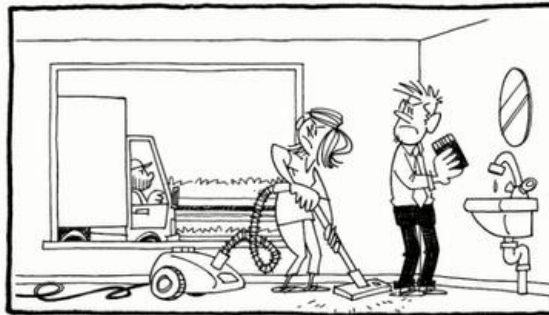
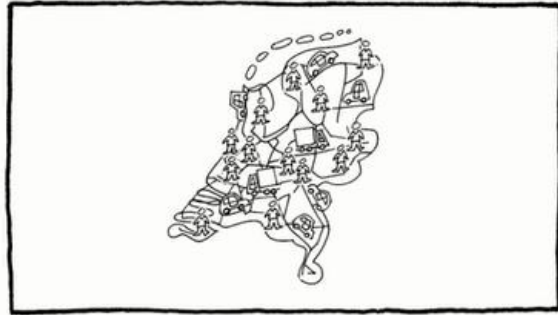


Inhoud

- Het systeem van naleving in het kort
- Resultaten van het nalevingsverslag
- Een (dreigend) knelpunt: en dan?
- Nalevingsverslag 2014 versus 2013



Naleving van GPPs in het kort





Naleving van GPPs in het kort (2)

- Werkwijze is *mutatiegestuurd*
 - Verkeersintensiteiten
 - Wijzigingen aan de weg
 - Snelheidsverhoging





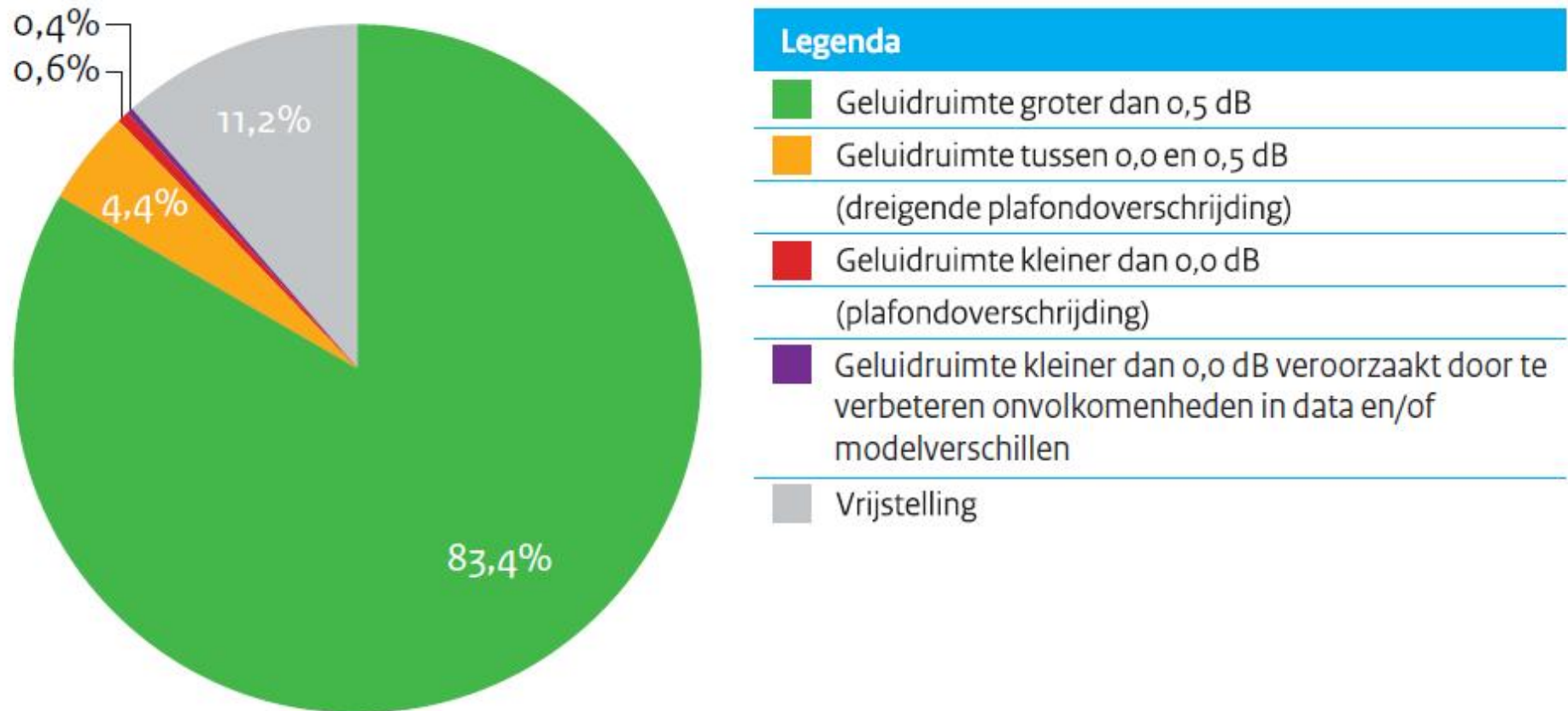
Inhoud van het nalevingsverslag

- Verslag over 2014 voor 1/10 naar Minister gestuurd, maar nog niet openbaar
- Dus voor resultaten: terugblik op 2013





Resultaten nalevingsverslag 2013



Figuur A: Naleving geluidproductieplafonds 2013



Resultaten nalevingsverslag 2013

Legenda

- Geluidruimte 0,6 dB en meer
- Geluidruimte 0,5 dB t/m 0 dB
- Plafondoverschrijving
- Geluidruimte < 0 dB door te verbeteren onvolkomenheden in de data en/of modelverschillen
- Vrijstelling





Acties n.a.v. nalevingsverslag 2013

- Uitvoeren van bronmaatregelen
- Aanvraag van tijdelijke ontheffing
- Plafondwijzigingsprocedure
- Fouterstelprocedure ter verbetering van het geluidregister

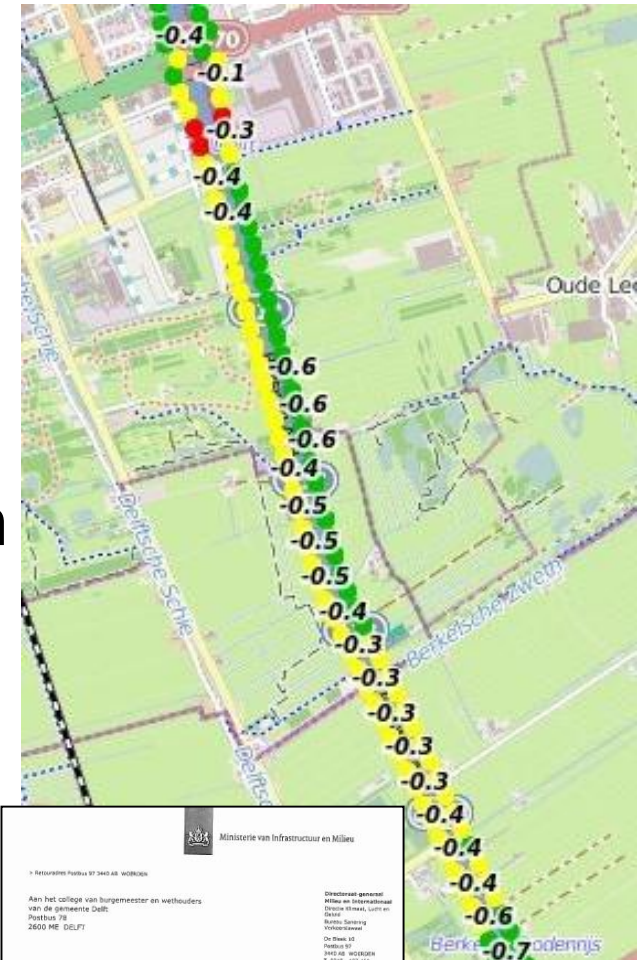
- Nader onderzoek
- Geen actie nodig ivm project





Casuïstiek: A13

- Veel dreigende overschrijdingen, enkele feitelijke overschrijdingen
- Ontwikkeling van de A4 Delft-Schiedam
 - Minder verkeer vanaf 2016
 - Voldoet geluidproductie aan het plafond
- Oplossing: tijdelijke ontheffing, totdat A4 Delft – Schiedam open is
- Ondertussen wel op ontheffingswaarde monitoren



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

› Formulier PAVU 07 240 01 - W010016

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Delft:
Postbus 78
2600 ME DELFT

Datum: 22 DEC 2014
Betreft: Tijdelijke ontheffing naleving geluidproductieplafond A13 Delft

Geacht college,

Bijgaand treft u mijn beschikking aan van heden, inzake een tijdelijke ontheffing van de geluidproductieplafonds voor de afreestapelen goederen langs de rijksweg A13 bij Delft-Zuid. Kerstbedruifvervals verwijst ik u naar de inhoud ervan.

Bijgaande beschikking zal op woensdag 24 december 2014 in de Staatscourant en de huis-aan-huisbladen de Delfse Post en Telster/De Eendracht bekend worden gemaakt en worden gepubliceerd op www.bureausaneringverkeerswaai.nl/Rijkinfrastructuur/Bekendmakingen.

Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij de heer V. de Jong van het Bureau Sanering Verkeerswaai te Woerden. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer 0348 - 487 402.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerswaai,

W. J. J. J. J.
H. W. Sijbesma

Direktoraat gemeentelid
Milieu en Infrastructuur
Directie Samenleving, Lucht en Milieu
Bureau Sanering Verkeerswaai

De heer V. de Jong
0348 - 487 402
V.jong@mvw.pav.nl

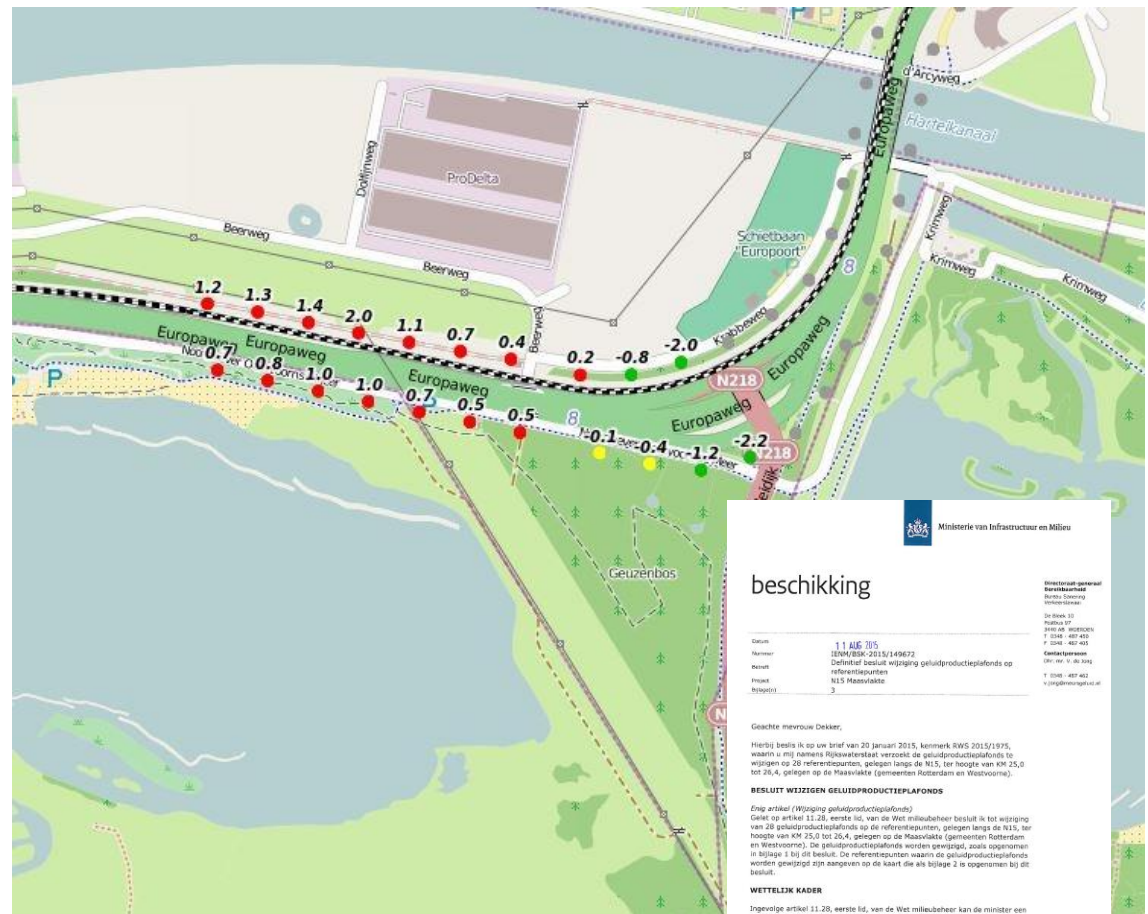
Formulier
Aanvraagnummer: 010.010.01
Zaaknummer

Uw brief
Uw kenmerk
Milieuinfo
Onderwerp: 2 010016



Casuïstiek: N15

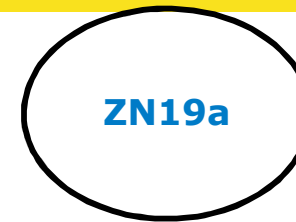
- Ontwikkeling van de Maasvlakte, verkeersgroei op N15
- Geen woningen > 50 dB in de directe omgeving
- Plafondwijziging obv prognose 2030
- Besluit van 11-8-2015
- Nog wel een knelpunt in nalevingsverslag 2014





Casuïstiek: A73 (ZN19)

- A73 knp Zaarderheiken – Maasbree wegdek = 2L ZOAB
- ZN19a: plafondwijziging
- ZN19b: tijdelijke ontheffing ivm OTB
- Wijziging brongegevens ZN19a beïnvloedt GPPs ZN19b





Nieuw in het nalevingsverslag 2014

- Verantwoording over oplossen knelpunten uit 2013
- Tracébesluiten onder de Wm
- Analyse van de validatiemetingen (RIVM)





Conclusie

- Nalevingsverslag is aanjager van nalevingsproces
- Een continu nalevingsproces van GPPs, waarvan het nalevingsverslag een “jaarlijkse foto” is, is in ontwikkeling