

Compensatie: toverwoord voor realisering van een geluidsscherm.

Geplaatst op 17-04-2013



Compensatie: toverwoord voor realisering van een geluidsscherm.

Met compensatie kan het scherm gerealiseerd worden, aldus PROgressief 21 tijdens de vergadering van De Mening op 10 april jl.. Daarom zal er opnieuw onderhandeld moeten worden om die compensatie ook werkelijk te realiseren.

Donderdag jl. is indringend gesproken over knooppunt Hoevelaken. Er ligt een voorgenomen bestuursakkoord (BOK2) waarover de gemeenteraad moet beslissen.

Voor de Nijkerkse raad zijn er twee zaken die geregeld moeten worden: de aansluiting van Hoevelaken op de A1 van en naar Amsterdam bij de geplande reconstructie van knooppunt Hoevelaken en er moet een geluidsscherm gerealiseerd worden langs de A28 aan de Hoevelakense/Holkerveense kant voor een geluidsreductie van tenminste 5 dB.

In BOK2, het voorgenomen akkoord tussen rijk, Rijkswaterstaat, de provincies Gelderland en Utrecht en de gemeenten Nijkerk en Amersfoort wordt de aansluiting vanuit Hoevelaken op de A1 van en naar Amsterdam gerealiseerd. Voor alle regionale partijen een belangrijke zaak. Er is daarbij afgesproken dat de aansluiting als eerste gerealiseerd gaat worden als het knooppunt op de schop gaat. In 2019/2020 komt de aansluiting vanuit Amsterdam, die binnenkort gesloten wordt weer beschikbaar. Het realiseren van een geluidswerend scherm is niet opgenomen in de afspraken. Het blijft een wens. De 2 miljoen van Gelderland en Nijkerk, niet genoeg voor het broodnodige scherm, blijven beschikbaar

Het Vathorstscherm heeft veel inwoners van Hoevelaken en Holkerveen bewust gemaakt van de enorme geluidsoverlast. Voor mensen die vlak bij de A28 wonen, was dit al langer een probleem. Geluidsniveaus van meer dan 65 dB (het wettelijke maximum) zijn daar gewoon. De gemeenteraad wilde daarom bij de reconstructie een scherm met een verlaging met minimaal 5 dB.

In de afgelopen periode is fors gelobbyd. Een hogere bijdrage is bij Gelderland bepleit. Verwante fracties, voor PROgressief 21 PvdA, D66 en GroenLinks, zijn daarvoor benaderd. Er is vanuit de raad ingesproken bij commissievergaderingen van provinciale staten (PS), de laatste keer op 6 maart jl.. Er zijn contacten met de landelijke partijen. Niets heeft geholpen. Rijkswaterstaat doet wat wettelijk verplicht is en PS nemen geen bovenwettelijke maatregelen voor hun rekening.

Zijn we nu aan het eind van ons Latijn? PROgressief 21 vindt van niet. Rijkswaterstaat en de gemeente Amersfoort hebben bij de plannen voor het scherm en de Verbindingsweg (ontsluiting Vathorst naar de A28) afgesproken dat het om een tijdelijke plek ging. Bij toekomstige reconstructie van knooppunt Hoevelaken, dient er op kosten van het rijk een verplaatsing van weg en scherm naar het westen plaats te vinden vanwege een symmetrische verbreding van de A28. Bij de onderhandelingen over BOK2 is geconstateerd dat dit te duur is. Het zou ook ten koste gaan van regionale wensen. Daarom wordt de verbreding van de A28 van 2X2 naar 2x4 banen asymmetrisch, aan de Nijkerkse kant gerealiseerd en komt de weg nog dichterbij de bewoners langs.

PROgressief 21 (en ook de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar) willen hiervoor compensatie.

Bij de discussie in De Mening hebben wij samen met andere fracties gevraagd om, voordat besluitvorming over BOK2 plaats vindt, juridisch te toetsen of dit hard te maken is. Wij gaan er van uit dat dit het geval is. Dus wat ons betreft is opnieuw onderhandelen noodzakelijk.

Jan Duijnhouwer
Fractievoorzitter PROgressief 21.