

De Stentor

Knooppunt zal nog tijd heikel blijven

Geplaatst op 31 december 2012



HOEVELAKEN - Er breken spannende tijden aan rond knooppunt Hoevelaken. Minister Melanie Schultz van Haegen mag dan wel hebben beslist dat de afrit uit de richting Amsterdam en Zwolle dicht gaat: de stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar legt zich daar niet zonder meer bij neer.

Als eerste stap is een brief gestuurd aan de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer. Hierin wordt de commissie gevraagd de minister alsnog op andere gedachten te brengen.

Het gaat weliswaar om een afsluiting voor een periode van zeven jaar. Maar de gevolgen daarvan worden in die periode als dramatisch ingeschat.

Door de stichting wordt erop gewezen dat de minister bereid leek in te stemmen met het niet afsluiten van de afrit Hoevelaken. Mits de regio bereid was de kosten daarvan zelf te dragen. Rijkswaterstaat heeft berekend dat dit twaalf miljoen euro gaat kosten.

Dat bleek geen probleem. De provincies Gelderland en Utrecht zijn bereid in de buidel te tasten maar ook de gemeenten Nijkerk en Amersfoort. Officieel moeten de Gelderse Staten nog een definitief besluit nemen. Maar tijdens de commissievergadering werd duidelijk dat de vijf miljoen die Gelderland hier voor over heeft geen probleem vormt bij de Statenfracties. Nijkerk, dat zelf een miljoen wil uittrekken voor het open houden van de afslag, vreest bij afsluiting toename van sluipverkeer door de wijk Corlaer maar ook een toenemende verkeersdruk in het dorp Hoevelaken zelf.

Amersfoort vreest nadelige gevolgen voor de nieuwe woonwijk Vathorst maar ook voor andere wegen binnen de bebouwde kom. Die zullen veel drukker worden. Dat maakt dat voorzichtig bij de gemeenteraad wordt gepolst of daar de bereidheid bestaat eventueel nog meer geld voor het openhouden van de afslag uit te trekken.

Eén van de opties voor het open houden is het verleggen van de afrit in de richting Barneveld. In de huidige plannen is de strook van 350 meter te gering om verkeer uit de richting Amsterdam en Zwolle in te laten voegen naar de afrit. Maar het zo'n vijfhonderd meter opschuiven maakt dat wel mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn te vinden in den lande.

Maar Rijkswaterstaat zegt keihard nee. De afrit komt dan te dicht bij de spoorlijn te liggen en dat wordt onaanvaard gevonden. Ook speelt mee dat benodigde gronden geen eigendom zijn van de Staat.

Hoewelaken Bereikbaar & Leefbaar wil, om toch de afrit open te houden, dat één van de invoegstroken voor verkeer uit de richting Utrecht niet in gebruik wordt genomen. Tenzij dit in de praktijk meer dan 65 dagen tot files leidt gedurende een uur over een lengte van twee kilometer.

Indien dit verzoek wordt gehonoreerd is de stichting bereid er naar te streven dat geen personen of bedrijven bezwaar aan te tekenen. Ook zelf stapt de stichting dan niet naar de Raad van State.

Wanneer dat verzoek niet wordt gehonoreerd, wordt die beroepsweg nadrukkelijk open gehouden. Dat is ook van belang omdat de gemeente die stap niet kan zetten. Ook al is men het oneens met de minister.

De stichting wil tevens dat een eventuele afsluiting niet plaats vindt voordat de Energieweg tussen Amersfoort/ Hogeweg en Hoevelaken/ Westendorpstraat is gerealiseerd. De minister heeft gezegd dat de afsluiting medio 2013 ingaat. Door de gemeente Nijkerk wordt het openhouden van de afrit Hoevelaken uit de richting Amsterdam en Zwolle ook nog steeds gezien als belangrijkste regionale eis. Een andere regionale wens is het veiliger maken van het fietsverkeer tussen Hoevelaken en Amersfoort. Met name de tunnel in de Westendorpstraat en de Amersfoortsestraat heeft de hoogste prioriteit bij de gemeente Amersfoort. Ook het verbreden van het viaduct Watergoorweg heeft prioriteit.