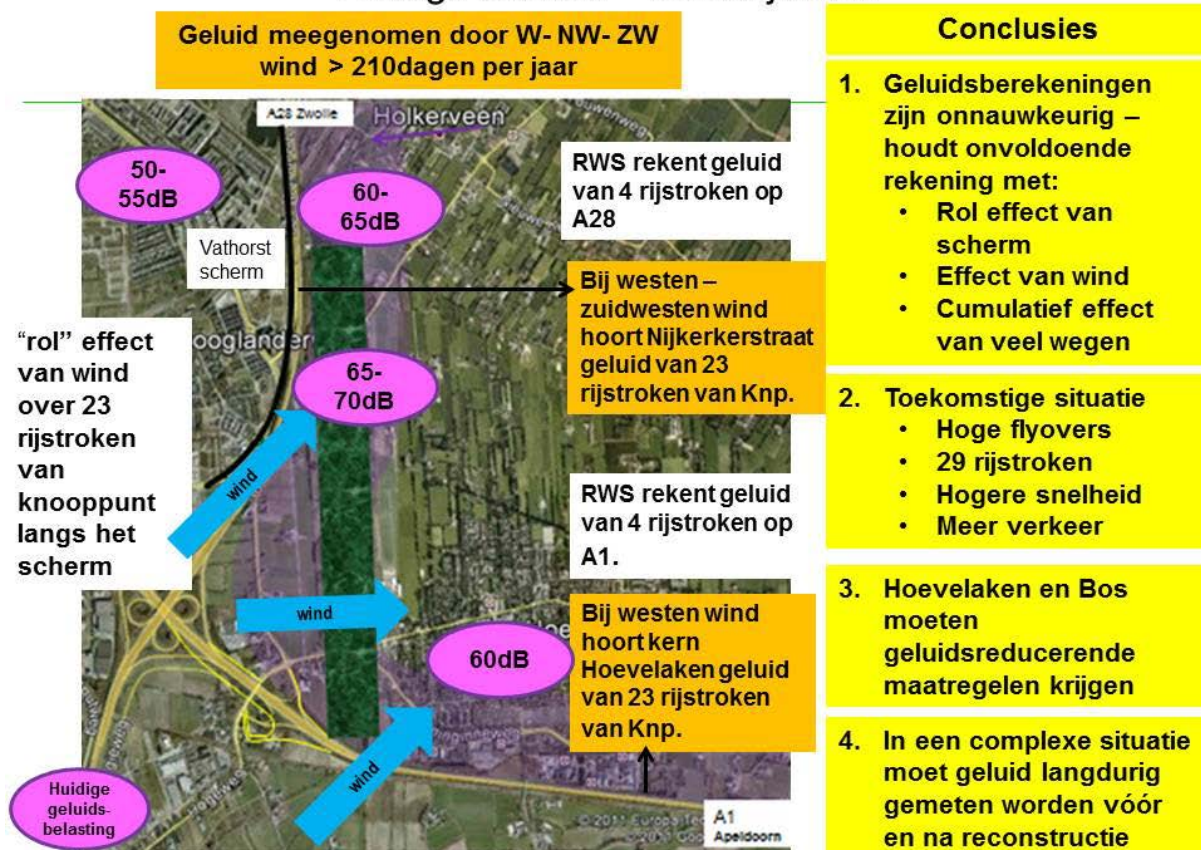


Huidige situatie - werkelijkheid



Kan Hoevelaken stiller worden?

HOEVELAKEN/NIJKERK - De reconstructie van knooppunt Hoevelaken houdt de gemoederen onder bestuurders en inwoners van omliggende plaatsen al jaren bezig. Nu lijken de plannen verder vorm te krijgen. Maar het proces om het plan aan te besteden is nog niet gestreden. Nijkerk heeft wensen op tafel gelegd. Donderdagavond kunnen inwoners zich daarover uitspreken op het stadhuis.

door Henk Brinkman

Rijkswaterstaat heeft een basisvariant op tafel gelegd, waarvan de kosten worden geschat op 450 miljoen euro. Gemeenten als Amersfoort, Nijkerk en de provincies Utrecht en Gelderland willen meer en leggen daarvoor extra geld op tafel. Nu moeten grote wegenbouwbedrijven die eisen en wensen bij elkaar gaan brengen. Zij mogen inschrijven op een aanbesteding die door Rijkswaterstaat in overleg met de meebetalende

gemeenten en provincies zal worden voorbereid.

Het college van Nijkerk heeft een aantal wensen op tafel gelegd. De open afritten bij Hoevelaken moeten open blijven, en er moeten bovenwettelijke maatregelen tegen geluidsoverlast, met name voor Hoevelaken komen.

Ontmoeting

Tijdens een speciale Ontmoeting van de gemeenteraad kunnen inwoners en inwonersorganisaties hun opvattingen over de wensen en eisen van de gemeente ventileren. Tijdens die Ontmoeting zullen ook vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en betrokken bestuurders aanwezig zijn. Uiteraard zal SHB&L wensen over verbetering van het leefmilieu en verbetering van de gezondheid van Hoevelakers op tafel leggen. De gemeenteraad zal op donderdag 12 april over de plannen debatteren en er een standpunt over innemen.

Onderzoeken en petitie's

Inmiddels worden meerdere onderzoeken gedaan naar de mening van Hoevelakers over de reconstructieplannen voor het knooppunt en de gevolgen daarvan.

Rijkswaterstaat heeft een enquête verspreid in Hoevelaken onder inwoners en bedrijven. Het onderzoek gaat onder meer over de woon- of bedrijfsomgeving, bereikbaarheid en geluidsoverlast. Rijkswaterstaat schrijft: „De aanbesteding voor het aanpassen van het knooppunt gebeurt op een nieuwe manier. De opdracht wordt niet gegeven aan het bedrijf dat komt met de goedkoopste oplossing, maar met de beste oplossing. Dit betekent dat voor het beschikbare budget zoveel mogelijk wensen worden uitgevoerd. Hierin speelt de mening van de omgeving dus een belangrijke rol. Naast het omgevingsonderzoek worden ook de bestaande belangengroepen betrokken in verschillende bijeenkomsten. Alle verzamelde belangen en wensen dienen als input voor de bestuurders, raden en staten van de betrokken overheden. Met deze informatie kunnen zij afgewogen en onderbouwde besluiten nemen over de aanpak van het knooppunt.”

Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar

Ook de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar (SHB&L) zit niet stil. De drijvende krachten achter de stichting bestoken bestuurders met alternatieve plannen en berekeningen over de gevolgen van de tot nu toe gekozen oplossingen.

Joyce Ramsbtham: „Wij zijn het in principe eens met de drie thema's die het college heeft geformuleerd als ambities. Maar wij hopen wel dat de gemeenteraad een aantal kanttekeningen mee zult willen nemen in de discussie op 12 april. Deze punten hebben voornamelijk te maken met

het kwantificeren van de maatregelen voor geluidsreductie.”

In een uitgebreide reactie op de plannen bepleit SHB&L dat de geluidsoverlast in 2020 wordt gereduceerd tot beneden de huidige niveaus en tot de wettelijke voorkeurswaarde van 50dB (dus naar dezelfde niveaus als in Vathorst en Corlaer) in de kern van Hoevelaken, langs de A1 en langs de A28 tot voorbij het Hoevelakense Bos en ook in Holkerveen.

Ook wil SHB&L langdurige metingen van de geluidsbelasting in Hoevelaken en omgeving vóór en na de reconstructie zodat de benodigde maatregelen worden genomen om de gewenste geluidsreductie te halen en ook om aan te tonen dat na de reconstructie het voorspeld geluidsniveau is gehaald.

De stichting heeft in het recente verleden een eigen ontwerpplan gepresenteerd, dat door Rijkswaterstaat serieus is bekeken. Daarin is geen sprake van fly-overs zoals RWS nu wil, maar dive-unders. Joyce Ramsbotham: „Er is dan sprake van aanzienlijk lagere bijkomende kosten voor het milieu en onderhoud. Wij zouden willen dat dit ontwerp wordt meegenomen in de beoordeling van de Meest Milieu Vriendelijk Alternatief.” Meer details op: www.hoevelakenbereikbaar.nl

SHB&L heeft inmiddels een petitie verspreid in Hoevelaken om steun te verwerven voor haar plannen. De handtekeningenkaarten kunnen worden opgestuurd naar Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar, P/a Western Airconditioning BV, Antwoordnummer 7005, 3870 VB Hoevelaken. Het op de kaarten vermelde bankrekeningnummer is overigens onjuist. Dat moet zijn 1092.38.923 ten name van de Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar. De geluidsoverlast voor Hoevelaken in beeld gebracht.