

Aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu
van de Tweede Kamer der Staten Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Uw brief van	Ons kenmerk
Uw kenmerk	Bijlagen
Onderwerp	1
Datum	Behandeld door
Brandbrief Aansluiting Hoevelaken	O. van Kolck
25 februari 2011	Afdeling
	Griffie

Samenvatting brandbrief

De gemeenteraad van Nijkerk vraagt dringend uw aandacht voor problemen bij de planstudies 'A28 Utrecht-Amersfoort' en 'Knooppunt Hoevelaken'.

Planstudie 'A28 Utrecht –Amersfoort':

Rijkswaterstaat geeft aan de afslag Hoevelaken op de A1 vanuit Amsterdam te willen sluiten. Dit geeft naar het oordeel van de raad grote problemen voor de bereikbaarheid van Hoevelaken, delen van Amersfoort en de regio. Het loopt tevens vooruit op de planstudie 'Knooppunt Hoevelaken' en lijkt te leiden tot onomkeerbare beslissingen. Dit is voor de raad niet acceptabel.

Planstudie 'Knooppunt Hoevelaken':

Rijkswaterstaat heeft meegedeeld dat de gereserveerde € 800 miljoen bij lange na niet voldoende is om alles te kunnen realiseren. Een verkeerssysteem gebaseerd op de voorkeursvariant en dat voldoet aan zowel de nota Mobiliteit als aan de minimale wettelijke eisen kost € 950 miljoen tot € 1,1 miljard. Zelfs dat is dus niet mogelijk. Voor de gemeenteraad een niet te accepteren werkwijze. Dat wordt nog verergerd omdat een onderbouwing totaal ontbreekt. Duidelijk moet zijn dat problemen op een zo belangrijke schakel in de verbinding tussen de Randstad en Oost Nederland/Duitsland respectievelijk Zuid en Noord Nederland duurzame oplossingen vergen.

Daarom doet de gemeenteraad van Nijkerk een dringend beroep op u:

- 1. De aansluitingen van Hoevelaken op de A1 open te houden. Sluiting heeft zeer negatieve gevolgen voor de vitaliteit van het bedrijfsleven en de bereikbaarheid en leefbaarheid van de gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk;**
- 2. Voor de reconstructie van het verkeersplein Hoevelaken geen onomkeerbare besluiten te nemen voordat u naast het minimumscenario van Rijkswaterstaat beschikt over het al eerder opgedragen en toegezegde volledig uitgewerkte en doorgerekende alternatief dat voldoet aan de door de betrokken gemeenten, ondernemers en inwoners ingebrachte eisen of alternatieven voor een effectievere en voor de leefbaarheid van de omliggende gemeenten duurzame oplossing;**
- 3. Behalve Rijkswaterstaat ook uitdrukkelijk het bedrijfsleven uit te nodigen om mee te denken over innovatieve, meer duurzame en mogelijk goedkopere oplossingen.**

Brandbrief Aansluiting Hoevelaken en Planstudie Verkeersplein Hoevelaken

Geachte leden van de Commissie,

In en om verkeersplein Hoevelaken is er een aantal ontwikkelingen waarvoor we in het kader van de planstudies 'A28 Utrecht-Amersfoort' en 'Knooppunt Hoevelaken' dringend uw aandacht vragen.

a. De aansluiting Hoevelaken

Hoevelaken heeft voor alle richtingen aansluitingen op de A1. Deze aansluitingen zijn vanouds van wezenlijk belang voor de ontsluiting van het gebied in de Noord/Oost-oksels van de kruising A1/A28, het gebied waar Hoevelaken ligt. Maar niet alleen voor dit gebied, ook voor Vathorst en Wieken-Vinkenhoef (gemeente Amersfoort) en voor het onderliggende wegennet van de hele regio zijn deze aansluitingen van groot belang.

In de planstudie 'A28 Utrecht-Amersfoort', waarin aan een versnelde uitvoering van de verbreding van de A28 wordt gewerkt ('Spoedaanpak Wegen'), heeft Rijkswaterstaat (RWS) het voornemen de afslag Hoevelaken vanaf de A1 vanuit Amsterdam te sluiten. Reden: deze aansluiting zou volgens Rijkswaterstaat de verbreding van de afslag van de A28 naar de A1 richting Apeldoorn op het verkeersplein Hoevelaken in de weg staan. RWS vindt deze afsluiting een logisch gevolg van de Verkeersovereenkomst Vathorst uit 2001. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft naar RWS aangeeft, dit in tegenstelling met toenmalig Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat, gesteld dat deze afslag dicht moet. Wil deze afslag in stand kunnen blijven, dan dient de regio daarvoor de kosten op te brengen, aldus RWS.

De vraag is of de verkeersovereenkomst uit 2001 nog toegepast kan worden zoals afgesproken. We moeten constateren dat de ontsluitingsmogelijkheden voor Hoevelaken zoals gedacht niet zijn uitgevoerd. We moeten ook constateren dat de situatie rond verkeersplein Hoevelaken zich vele malen negatiever heeft ontwikkeld dan voorzien in 2001. De verkeersintensiteit is enorm toegenomen, meer dan in 2001 werd verwacht. En zeker de ontwikkeling van Vathorst Oost maakt dat nog pregnanter. Een onderliggend wegennet waar de forse toename van de verkeersdruk nu dagelijks leidt tot forse stagnatie van verkeersstromen. De aansluiting bij Hoevelaken draagt in grote mate bij aan de ontsluiting van de regio. Ook als we bezien in welke mate van deze aansluiting gebruik wordt gemaakt, valt op dat deze één van de meest intensief gebruikte aansluitingen is. Sluiting van de afslag Hoevelaken op de A1 zal absoluut geen bijdrage leveren aan het oplossen van de aangegeven problemen, maar ze juist erg versterken.

Voor de gemeenteraad van Nijkerk is dit een ongewenste en onmogelijke situatie. Samen met de gemeenten Amersfoort en Leusden, tezamen de drie gemeenten liggend rond het verkeersplein Hoevelaken, blijft onze inzet op het behoud van de volledige aansluiting Hoevelaken.

Omdat in de planning begin 2011 (waarschijnlijk maart 2011) het ontwerp-wegaanpassingsbesluit ter inzage komt te liggen, betreft het hier een zeer urgente zaak.

Deze gedachte afsluiting lijkt aan te sturen op een onomkeerbare beslissing vooruitlopend op de oplossing van de problemen verwoord in volgende onderdeel '2. De planstudie knooppunt Hoevelaken'. Naar de mening van de gemeenteraad van Nijkerk kan en mag dit niet.

b. De planstudie knooppunt Hoevelaken

Deze planstudie omvat de aanpassingen van de A1 tussen Bunschoten en Barneveld (tot aan de aansluiting van de A30 op de A1), de aanpassingen van de A28 tussen afslag Maarn en Nijkerk en het knooppunt Hoevelaken zelf. Aanleiding van deze planstudie is de dagelijkse filevorming op het verkeersplein en de aansluitende wegen. Verkeersplein Hoevelaken is een essentiële schakel in de verbinding van de Randstad met Oost Nederland en Duitsland, maar ook van Zuid Nederland met Noord Nederland.

In het najaar 2009 is een voorkeursvariant vastgesteld voor de richting waarin oplossingen voor deze problemen gezocht worden. Deze variant is gebaseerd op het principe 'verbreden' (van 2x2 naar 4x2

rijstroken) met elementen van sorteren (scheiden van verkeer in regioverkeer versus bovenregionaal doorstroomverkeer op parallelbaan/hoofdbaan). Dit zou de doorstroming van het verkeer bevorderen. Daarnaast is het de bedoeling, op het gebied van geluid, luchtkwaliteit en landschappelijke inpassing, knelpunten aan te pakken gebaseerd op wettelijke vereisten.

Parallel aan deze oplossingsrichting is tegelijkertijd door de lagere overheden in het kader van 'Verder' aangegeven op welke wijze de regio het onderliggende wegennet zal verbeteren, passend bij de verbeteringen als gevolg van de planstudie knooppunt Hoevelaken. Daarbij is sprake van een forse extra investering vanuit de regio.

Voor de gemeenteraden van Amersfoort, Nijkerk en Leusden¹, verantwoordelijk voor een gebied met ruim 210.000 inwoners, is een goede oplossing van voorgaande problemen, waarbij bereikbaarheid in de regio (onder meer noodzakelijk voor een vitaal bedrijfsleven) naast een goede doorstroming van het verkeer aan de orde is, essentieel. Met daarbij de noodzakelijke aandacht voor het terugdringen van geluidsoverlast, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het oplossen van knelpunten op het gebied van natuur en verkeersveiligheid. De Nijkerkse gemeenteraad heeft al eerder een oplossingsrichting van de 'Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar' aangeduid als een goede bijdrage voor de uitwerking van de voorkeursvariant. RWS had eerder aangegeven deze ideeën serieus mee te zullen nemen en te zullen onderzoeken ten behoeve van de te kiezen oplossingsrichtingen.

c. Problemen

24 januari 2011 heeft RWS na bijna een jaar rekenen aan de regio meegedeeld dat het beschikbare budget van € 800 miljoen absoluut niet voldoende is voor een goede oplossing van de problemen op en rond verkeersplein Hoevelaken en om een veilig en robuust verkeerssysteem mogelijk te maken. Een verkeerssysteem gebaseerd op de voorkeursvariant en dat voldoet aan zowel de nota Mobiliteit als aan de minimale wettelijke eisen kost € 950 miljoen tot € 1,1 miljard. Dus zelfs dat is niet mogelijk. Het was puur een mededeling, zonder de achterliggende berekeningen hierbij te overleggen.

De gemeenten Amersfoort, Nijkerk en Leusden zijn door deze mededeling onaangenaam verrast. Er was eerder geen enkel signaal dat zich hier problemen zouden voordoen. Noch in het overleg van gemeenten en provincie met RWS en rijk, noch in het overleg van SHBL met RWS zijn dit soort signalen afgegeven.

Door deze benadering van RWS, gericht op het oplossen van de doorstromingsproblemen op verkeersplein Hoevelaken, los van de oplossing van zelfs minimaal de wettelijke vereisten met betrekking tot onder meer milieu en los van de aansluiting met het onderliggende wegennet, ontstaat er een onacceptabele situatie. Wij zijn bereid mee te werken aan duurzame oplossingen voor de problemen op en rond het verkeersplein Hoevelaken, maar niet aan schijnoplossingen die voor de inwoners en het bedrijfsleven van onze gemeente en van omliggende gemeenten alleen maar ellende met zich meebrengen.

De problemen op de A1, de A28 en op verkeersplein Hoevelaken zijn van een dermate ordegrrootte, dat er niet gekomen kan worden met halve oplossingen. Door op de aangeduide manier de zaken financieel af te knippen worden oplossingen alleen maar moeilijker. De mededeling van RWS biedt niets: geen oplossing voor de leefbaarheid voor de mensen in de regio, niet voor de vitaliteit van het bedrijfsleven hier, niet voor een feitelijke oplossing voor de doorstroming tussen Randstad en de rest van Nederland en het achterliggend Europa.

¹ Onder verwijzing naar de aangenomen moties in de raden van Amersfoort en Leusden d.d. 15 februari 2011 en in de raad van Nijkerk d.d. 17 februari 2011.

Oproep aan de woordvoerders Infrastructuur van de fracties in de Tweede Kamer

Daarom doet de gemeenteraad van Nijkerk een dringend beroep op u:

- 1. De aansluitingen van Hoevelaken op de A1 open te houden. Sluiting heeft zeer negatieve gevolgen voor de vitaliteit van het bedrijfsleven en de bereikbaarheid en leefbaarheid van de gemeenten Amersfoort, Leusden en Nijkerk;**
- 2. Voor de reconstructie van het verkeersplein Hoevelaken geen onomkeerbare besluiten te nemen voordat u naast het minimumscenario van Rijkswaterstaat beschikt over het al eerder opgedragen en toegezegde volledig uitgewerkte en doorgerekende alternatief dat voldoet aan de door de betrokken gemeenten, ondernemers en inwoners ingebrachte eisen of alternatieven voor een effectievere en voor de leefbaarheid van de omliggende gemeenten duurzame oplossing;**
- 3. Behalve Rijkswaterstaat ook uitdrukkelijk het bedrijfsleven uit te nodigen om mee te denken over innovatieve, meer duurzame en mogelijk goedkopere oplossingen.**

Hoogachtend,
namens de gemeenteraad van Nijkerk,

de griffier



O. van Kolck

de voorzitter



mr. drs. G.D. Renkema