



Snelmenu

- » Nieuws
- » Forum
- » Standpunten
- » Lid worden

WEBLOGS

Lees hier de weblogs van lokale en provinciale vertegenwoordigers

Copyright 2012 ChristenUnie



ChristenUnie.nl » Politiek » ChristenUnie blij met Haagse aandacht A1 + kamervragen

[- barneveld -](#) [- gelderland -](#) [- verkiezingen -](#) [- werkbezoek -](#)

ChristenUnie blij met Haagse aandacht A1 + kamervragen

woensdag 23 februari 2011 12:02 **ChristenUnie Tweede Kamer lid Arie Slob stelt schriftelijke vragen aan minister Infrastructuur & Milieu en vraagt aandacht voor verkeersproblematiek op de a1 en a30.**



Met het bezoek van Tweede Kamerlid Arie Slob gisteren aan o.a. Barneveld hebben we in ieder geval bereikt dat er in Den Haag aandacht is voor de verkeersproblematiek op de A1 Hoevelaken en Barneveld, zo laat ChristenUnie lijsttrekker Pieter Plug vanmorgen desgevraagd weten.

Gisteren bracht ChristenUnie Tweede Kamerlid Arie Slob, woordvoerder Infrastructuur een bezoek aan Gelderland. Samen met lijsttrekker Pieter Plug en andere kandidaat Statenleden werden Gelderse knelpunten in de infrastructuur bezocht, zoals knooppunt Hoevelaken en Barneveld aan de A1, maar ook Station Barneveld-Zuid aan de Valleilijn, Station Ede met haar plannen rond de Spoorzone, station Arnhem waar de bouwput enorm is en station Rheden waar men vreest voor een enorme toename van goederenvervoer over spoor.

ChristenUnie Kamerlid Arie Slob is geschrokken van de tekorten bij de aanpassingen van knooppunt Hoevelaken. "De minister heeft zelfs aangegeven de afslag Hoevelaken te willen sluiten om kosten te besparen. Dit zal leiden tot veel extra sluijverkeer in de regio tot aan Barneveld aan toe terwijl de

COOKIES OP DEZE WEBSITE

Om deze website goed te laten functioneren, maakt het gebruik van cookies. Lees het cookiebeleid in ons [privacy statement](#) voor meer informatie.

Sluit

Toon privacy statement

is voor de lokale bereikbaarheid van Hoevelaken en de lange termijn. Anders krijg je alleen maar een waterbedeffect en verschuiven de knelpunten naar Barneveld." Lijsttrekker Plug is blij met deze Haagse aandacht en hoopt dat daarmee de minister ook het knooppunt A30 meeneemt in de aanpak.

Vragen va het lid Slob (ChristenUnie) aan de minister van Infrastructuur & Milieu over knooppunt Hoevelaken en de aansluiting A1/A30.

1. Klopt het dat er een tekort is op de herinrichting van knooppunt Hoevelaken van 150 a 300 mln euro en dat aan de regio is meegedeeld door Rijkswaterstaat dat u van mening bent dat de afslag Hoevelaken kan verdwijnen?
2. Kunt u toelichten hoe deze forse overschrijding is ontstaan?

Mijn partij

Gebruikersnaam:

Wachtwoord:

Wachtwoord vergeten?
Wachtwoord wijzigen
Waarom inloggen?
Registreer!

Websites Provincies

- Drenthe
- Flevoland
- Fryslân
- Gelderland
- Groningen
- Limburg
- Noord-Brabant
- Noord-Holland
- Overijssel
- Utrecht
- Zeeland
- Zuid-Holland

3. Moet ik hieruit afleiden dat u afstand neemt van de mening van uw voorganger dat er voldoende redenen zijn om de afslag Hoevelaken te behouden?
4. Wat zijn de gevolgen voor het onderliggend wegennet en de thans al zwaarbelaste aansluiting A1/A30 als de afslag Hoevelaken verdwijnt?
5. Klopt het dat Rijkswaterstaat in het kader van de planstudie A28 al op korte termijn de afrit Hoevelaken vanuit de richting Zwolle en Amsterdam wil afsluiten? Bent u bereid deze maatregel te schrappen? Zo nee, waarom niet?
6. Klopt het dat Rijkswaterstaat maatregelen die bijdragen aan de doorstroming van het hoofdwegennet en de leefbaarheid van de regio (geluid, lucht, natuur en inpassing) niet heeft opgenomen in de voorlopige ramingen voor het knooppunt Hoevelaken?
7. Klopt het dat Rijkswaterstaat weigert de ramingen vrij te geven aan de regio voor deze maatregelen zoals verdiepte of verhoogde ligging van de A28 ter hoogte van Schuilenburg-De Schammer en/of park Randenbroek/Heiligenberg en/of Nimmerdor/Den Treek, of dive-unders in plaats van fly-overs in knooppunt Hoevelaken, maar wel vraagt aan de regio d.m.v. Value Engineering te komen tot een goedkoper pakket?
8. Vindt u dit deze houding passen bij een goede en efficiënte samenwerking van overheden en de adviezen van commissie Elverding?
9. Deelt u de mening dat het nu voor de regio onmogelijk is om op een zorgvuldige wijze aan de inwoners van de betreffende gemeenten, omwonenden van de A28 en knooppunt Hoevelaken en gebruikers van de afslag uit te leggen dat er een streep gaat door de oorspronkelijke ambities en dat goede bereikbaarheid van het hoofdwegennet ten koste zal gaan van lokale bereikbaarheid, geluid, lucht, natuur en inpassing?
10. Bent u bereid alle ramingen van Rijkswaterstaat voor knooppunt Hoevelaken zo spoedig mogelijk vrij te geven voor de regio?
11. Bent u bereid de markt te consulteren om te kijken of er goede oplossingen kunnen worden gevonden waarbij afslag Hoevelaken behouden blijft?
12. Bent u bereid in de studie naar knooppunt Hoevelaken ook integraal de problematiek van de aansluiting A1/A30 bij Barneveld mee te nemen en daarbij het doortrekken van de A30 naar de oude rijksweg Voorthuizen en een afslag van de A30 naar de A1 richting Apeldoorn waardoor de stoplichten kunnen verdwijnen mee te nemen?

[«Terug](#)

[doorsturen](#)

[doorplaatsen](#)

[Archief > 2012 > november](#)

- ▶ 09-11-12 17:24 [Programmabegroting 2013 & Najaarsnota](#)
- ▶ 08-11-12 22:44 [ChristenUnie verbaast over uitstel extra treinen Leeuwarden-Zwolle](#)
- ▶ 08-11-12 21:32 [Schriftelijke vragen aan GS om verbod visserij Houtribdijk](#)
- ▶ 07-11-12 21:34 [Kunst bij wegen niet meer automatisch 1%](#)
- ▶ 07-11-12 21:32 [Leegstand van kantoren](#)
- ▶ 07-11-12 20:58 [Toch eerlijker verdeling tussen religieus en industrieel erfgoed](#)
- ▶ 07-11-12 16:21 [ChristenUnie dient motie in voor park Oriëntalis](#)
- ▶ 07-11-12 12:14 [ChristenUnie Gelderland zet in op kwaliteit in soberheid en leefbaarheid](#)
- ▶ 07-11-12 10:43 [ChristenUnie maakt zich sterk voor 'bedrijven-bus'](#)
- ▶ 05-11-12 16:53 [Anja Haga steekt handen uit de mouwen op landgoed Fogelsanghstate](#)
- ▶ 05-11-12 10:32 [ChristenUnie met CDA, VVD en PvdA door in nieuw college](#)