

Voorpagina (1)
 Familieberichten (2)
 Nieuws (3)
 Familieberichten (4)
 Nieuws (5)
 Advertentie (6)
 Gemeentepagina (7-10)
 Nieuws (11)
 Advertentie (12)
 Algemeen (13)
 Achtergrond (14-15)
 Onroerend goed Pagina (16)
 Advertentie (17-18)
 Ondernemend (19)
 Advertentie (20)
 Personeelspagina (21-22)
 Sport (23)
 Personeelspagina (24-25)
 Advertentie (26)
 Informatie (27)
 Achterpagina (28)

Ga naar pagina

[Naar Archief](#)

Te weinig geld voor knooppunt Hoevelaken Nijkerk, Amers- foort en Leusden luiden noodklok

NIJKERK/AMERSFOORT/LEUSDEN - De wethouders Hans Buitelaar (Amersfoort), Tijs Rolle (Leusden) en Henk Lambooij (Nijkerk) luidden dinsdagmiddag de noodklok over de verbeteringsplannen voor knooppunt Hoevelaken. „Er is veel te weinig geld voor een goede aanpak.“

door Henk Brinkman

„Verbetering van de doorstroming van verkeer op knooppunt Hoevelaken is hard nodig, maar mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid in de omliggende gemeenten.“ Dat schrijven de wethouders in een dinsdag uitgegeven persbericht. Ook hechten de gemeenten aan het openhouden van de aansluiting van Hoevelaken op de A1. De drie gemeenten vrezen voor de leefbaarheid en het openhouden van de aansluiting nu het Rijk heeft aangegeven onvoldoende geld beschikbaar te stellen voor de aanpak van het knooppunt.

Buitelaar, Rolle en Lambooij herinnerden eraan dat de afgelopen jaren intensief overleg heeft plaatsgevonden tussen de gemeenten, Rijkswaterstaat en inwoners van de drie gemeenten. Buitelaar: „Er is gesproken over alle aspecten, zoals beperking van geluidsoverlast, terugdringen van fijnstof, maar ook over het belang van een goede doorstroming van het verkeer. Er zijn plannen besproken waarin varianten met zogenaamde fly-overs, maar ook met zogenaamde dive-unders (verdiept aanleggen van snelwegen) zijn besproken. Maar nu wordt bekend dat er veel te weinig geld beschikbaar komt om al die plannen uit te voeren. Dit voelt als een klap in het gezicht. Wij steunen de plannen om de doorstroom van het verkeer te verbeteren, maar de leefbaarheid voor onze inwoners komt nu op de tocht te staan en dat is onacceptabel.“

Henk Lambooij (Nijkerk) toont zich ook verontwaardigd over de wijze waarop Rijkswaterstaat de beperkingen bekend maakte. „Er is geen schriftelijk standpunt. Het werd ons gewoon tijdens een overleg meegedeeld, dat we rekening moesten houden met veel minder geld.“

Het Rijk heeft € 800 miljoen over voor het knooppunt, maar dat is volgens de wethouder bij lange na niet toereikend voor de bereikbaarheidsopgave. Buitelaar: „Alleen daarvoor al is er een tekort van €150 tot 300 miljoen. In dit bedrag is nog geen rekening gehouden met het openhouden van de aansluiting Hoevelaken. Ook is er geen oplossing in opgenomen voor de regionale knelpunten op het gebied van geluidsoverlast, luchtkwaliteit, de barrièrewerking van de snelwegen en de landschappelijke inpassing.“

Op de vraag welke middelen de gemeenten willen gebruiken om tot een aanvaardbare oplossing te komen, antwoordde Buitelaar, dat er een intensieve lobby zal komen in Den Haag.

Vervolg op pagina 5 in de kolom.

Naar Pag 1
 Vorig Art
 Volgend Art
 Print Pagina

