

Persbericht

Zorgen over toekomstige leefbaarheid van Hoevelaken

De Stichting Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar maakt zich ernstige zorgen over de toekomstige leefbaarheid van Hoevelaken als de plannen voor de reconstructie van het Knooppunt Hoevelaken op basis van het recent gepubliceerde Voorgenomen Voorkeursalternatief worden uitgevoerd. Dat behelst een tweetal fly-overs over het huidige klaverblad, zoals eerder door een spreker van Rijkswaterstaat aangeduid als een "Prins Claus Plein variant". Één fly-over voor het verkeer van de A1 uit Apeldoorn naar de A28 richting Utrecht en een tweede voor het verkeer van de A1 uit Amsterdam naar de A28 richting Zwolle. Prachtig als technisch hoogstandje, maar vanuit milieu overwegingen voor Hoevelaken een regelrechte ramp!

Met deze plannen en de verbredingen van de A28 en de A1/A27 tussen Utrecht en Amersfoort om tot een betere verkeersdoorstroming te komen, wordt voorzien in een toename van verkeer over het Knooppunt Hoevelaken van maar liefst 20% tot het jaar 2020, waarvan een groot deel vrachtverkeer zal behelzen dat zowel qua lawaai als qua uitstoot de grootste vervuiler is.

Omdat er weinig ruimte beschikbaar is op het klaverblad zullen de fly-overs een grote hellingshoek moeten hebben hetgeen zal resulteren in een aanzienlijke extra toename van geluid en luchtverontreiniging. En met de dominante Zuid tot Noord-Westen wind dat meer dan 240 dagen per jaar waait zal dat dus voor Hoevelaken een aanzienlijke verslechtering beteken ten opzichte van het huidige niveau dat al vaak als zeer storend wordt ervaren. Bovendien is er weinig ruimte beschikbaar om daadwerkelijk effectieve maatregelen te treffen om de overlast te beperken met geluidswallen en dergelijke voorzieningen.

Onderdoorgangen in plaats van fly-overs

De Stichting bepleit daarom bij Rijkswaterstaat om in plaats van de geplande fly-overs de nieuwe verbindingswegen onder het Knooppunt door aan te leggen waardoor zowel geluid als luchtverontreiniging sterk zal worden ingeperkt. Dat zal vermoedelijk tot hogere kosten leiden, maar gezien de directe nabijheid van Hoevelaken aan het Knooppunt een alleszins verantwoorde investering in het belang van de volksgezondheid van de ruim 9.000 inwoners. Daarnaast heeft de Stichting Rijkswaterstaat nog andere alternatieven in overweging gegeven om de problemen effectief op te lossen.

Ook heeft de Stichting Minister Eurlings verzocht om het "Bevoegd Gezag" dat de cruciale beslissingen over de ontwikkelingen rond Knooppunt Hoevelaken moet voorbereiden (nu zijn dat Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de gemeente Amersfoort), uit te breiden met een vertegenwoordiging van de provincie Gelderland en de gemeente Nijkerk om de belangen van Hoevelaken goed te kunnen behartigen.

Hoevelaken, 5 augustus 2009