

Aan de gemeenteraad

<b>Uw brief van</b>		<b>Ons kenmerk</b>	404127
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Bijlage</b>	
<b>Datum</b>	6 november 2014	<b>Behandeld door</b>	C.B. Prins
<b>Onderwerp</b>	Raadsinformatiebrief Geluidsscherm A28 en Benzineverkooppunt	<b>Team</b>	Ontwikkeling

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de uitkomsten van de gesprekken die hebben plaatsgevonden tussen Rijkswaterstaat (RWS) en de gemeente Nijkerk. Resultaat van deze gesprekken is dat we volledig kunnen voldoen aan de raadsbreed aangenomen motie, waarin u als raad heeft gevraagd om een geluidsscherm van 2200 meter. Een mooie uitkomst die we kunnen optellen bij het eerder behaalde resultaat, namelijk het openhouden van de aansluiting Hoewelaken op de A1.

#### Wat is er in de afgelopen periode gebeurd?

In de aanloop naar de marktvraag 'Aanpak knooppunt Hoewelaken' heeft u op 26 juni jl. een motie ingediend. In deze unaniem aangenomen motie heeft u het college verzocht om:

1. In overleg met betrokken partijen de huidige, deels gefinancierde, wens in BOK2 voor geluidsreductie langs de Nijkerkse kant van de A28 met circa 5dB terug te dringen door een scherm van 4300 meter en gemiddeld 3 meter hoog, te laten vervallen en te vervangen door:
  - a. De eis dat de geluidsbelasting van alle woningen langs de A28 op Nijkerks grondgebied, vanaf de Van Tuylstraat tot aan bedrijventerrein De Flier wordt teruggebracht met circa 5 dB door het kopen van een geluidsscherm van 2.200 meter lengte en gemiddeld 2,5 meter hoog met het beschikbare budget van de provincie Gelderland en de gemeente Nijkerk van maximaal € 2 miljoen
  - b. De niet gefinancierde wens om ook tussen het knooppunt en de Van Tuylstraat aanvullende maatregelen door middel van een geluidsscherm voor geluidsreductie van circa 5 dB te treffen.

Direct nadat de motie van de VVD unaniem was aangenomen is RWS gestart met de berekeningen om uit te zoeken wat de mogelijkheden zijn om de deels gefinancierde wens in BOK-2 voor geluidsreductie langs de Nijkerkse kant van de A28 te laten vervallen en te vervangen door een eis.



In reactie op de aangenomen motie van de raad en een aan RWS gestuurde brief heeft RWS laten weten dat:

- Op basis van de huidige eenheidsprijzen voor de beschikbare € 2 miljoen een scherm met een lengte van circa 1.150 meter en een hoogte van gemiddeld 2,5 meter gerealiseerd kan worden.
- Gecombineerd met de drie waarschijnlijk noodzakelijke saneringsschermen (tezamen 540 meter, met hoogte van 2 meter) een totale lengte van 1.700 meter gerealiseerd kan worden.

In deze zelfde brief heeft RWS aangegeven dat zij graag met Nijkerk zou willen bespreken welke kansen en mogelijkheden er zijn ontstaan indien zij de wens van Nijkerk tot volledige realisatie van de motie en de wens van RWS voor een benzineverkooppunt met verzorgingsplaats (deze term is verder in de tekst afgekort tot VZP) in samenhang zouden beschouwen.

De huidige VZP bij Hooglanderveen moet namelijk verplaatst worden. De VZP ligt te dicht op het knooppunt Hoevelaken en er is te weinig ruimte om er een volwaardige VZP van te maken. RWS is dan ook naarstig op zoek gegaan naar een nieuwe locatie voor deze VZP.

### Onderhandelingen

Rijkswaterstaat en de gemeente Nijkerk zijn op maandag 8 september jl. het gesprek met elkaar aangegaan.

De gemeente Nijkerk heeft in dit gesprek aangegeven dat ze bereid is mee te werken aan een benzineverkooppunt als er langs de Nijkerkse zijde van de A28 een geluidsscherm van 4300 meter wordt geplaatst tussen knooppunt Hoevelaken en De Flier. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat ze in kaart zouden brengen wat de kosten zijn van de aanleg van een dergelijk geluidsscherm en welke mogelijkheden er zijn voor een VZP langs de A28 binnen de gemeentegrenzen van Nijkerk. Uitgangspunt is wel dat de bijdrage van € 2 miljoen vanuit Nijkerk en de provincie Gelderland voor het geluidsscherm aan Rijkswaterstaat wordt voldaan.

Conclusie van RWS is dat de wens van Nijkerk gecombineerd met een VZP te duur is voor het budget van Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat heeft de gemeente Nijkerk vier opties voorgelegd:

1. De 0-variant waarbij de regionale geluidswens in BOK-2 blijft staan, dwz. dat met een regionale bijdrage van € 2 miljoen de aannemer de kans krijgt om in zijn inschrijving een geluidsscherm van 4300 meter te realiseren;
2. RWS realiseert een scherm van 1.150 meter voor de beschikbare € 2 miljoen. Inclusief de noodzakelijke saneringsschermen van tezamen 540 meter, wordt de totale scherm lengte dan 1.700 meter;
3. RWS komt tegemoet aan de wens zoals in de motie is verwoord: er wordt een geluidsscherm 2200 meter gerealiseerd, zijnde 1.150 meter (voor de beschikbare € 2 miljoen van de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland) + geprognostiseerde saneringsschermen RWS + 500 m in ruil voor VZP op Nijkerks grondgebied;
4. Realisatie geluidsscherm 4300 meter met een grotere substantiële bijdrage door Nijkerk waarbij opnieuw bezien moet worden of RWS/I&M hierin wel mee kan gaan onder condities van VZP op Nijkerks grondgebied.

Er is verschillende malen contact geweest tussen RWS en de gemeente Nijkerk. Uiteindelijk is er tussen RWS en de gemeente Nijkerk overeenstemming bereikt en is gekozen voor bovengenoemde variant 3:

**RWS komt tegemoet aan de wens zoals in de motie is verwoord: er wordt een geluidsscherm 2200 meter gerealiseerd, zijnde 1.150 meter (voor de beschikbare € 2 miljoen van de gemeente Nijkerk en de provincie Gelderland) + geprognostiseerde saneringsschermen RWS + 500 m in ruil voor VZP op Nijkerks grondgebied.**



Hierbij is tevens afgesproken dat de wens blijft bestaan voor een geluidsscherm van 2100 meter om weer op de oorspronkelijke gewenste 4300 meter te komen. Deze wens blijft in BOK2 staan, maar is dan dus niet gefinancierd.

Consequentie hiervan is dat er een VZP gerealiseerd gaat worden op Nijkerks grondgebied. Nijkerk heeft aangegeven bereid te zijn mee te werken aan de verplaatsing van de VZP als gekozen wordt voor de locatie ten zuiden van de afrit Nijkerk Corlaer / Amersfoort Vathorst, aan de Vathorstkant. Op het plaatje is te zien hoe een en ander kan worden ingepast. Het gele blokje is het benzineverkoopspunt en het grijze vlak is de verzorgingsplaats die ruimte biedt aan 30 vrachtauto's en 3 Langere Zwaardere Voertuigen (zgn. LZV's) en ongeveer 35 parkeerplaatsen voor personenauto's.



### **Resultaat**

Oorspronkelijk wilde RWS niet verder gaan dan 1700 meter geluidsscherm, dat is immers wat er gekocht kon worden voor het beschikbare bedrag van € 2 miljoen (1150 meter) en de saneringsschermen van RWS (550 meter).

Doordat Nijkerk bereid is mee te werken aan het verplaatsen van de VZP, is het mogelijk geweest om de gewenste 2200 meter geluidsscherm te behalen. En de wens voor de resterende 2100 meter geluidsscherm in het BOK2 te laten staan.

Als Nijkerk niet was ingegaan op het voorstel van RWS, dan hadden we ten eerste niet kunnen voldoen aan de motie en ten tweede was er de reële mogelijkheid dat de minister van Infrastructuur & Milieu in een later stadium van het project alsnog een aanwijzingsbesluit zou nemen met betrekking tot de verplaatsing van de VZP en zou bepalen op welke locatie dit VZP gerealiseerd zou worden. Op dat moment had Nijkerk geen enkele stem meer gehad in de locatie. Nu hebben we aangegeven dat we alleen bereid zijn mee te werken als gekozen wordt voor de locatie zoals in bovenstaande plaatje is aangegeven.



We gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De secretaris,

  
mevrouw mr. M.D. Haalstra

De burgemeester,

  
de heer mr. drs. G.D. Renkema

Afschrift aan de Stichting Hoewelaken Bereikbaar en Leefbaar

