

Inspraak in de Mening 17 februari 2013

Planstudie Knooppunt Hoevelaken – 90% BOK 2, eisen en wensen en Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving

De Stichting heeft vaak over de eisen en wensen pakket van Nijkerk gesproken.

Ons hoogste eisen zijn, zoals u weet:

- Het openhouden van de op- en afrit op de A1
- Het verbeteringen van het milieu met ondermeer een onaangeboken geluidsscherm langs de oostkant van de A28 met een minimale reductie van 5dB.

Wij zijn blij dat Gemeente Nijkerk toezeggingen heeft gedaan voor deze twee wensen. Maar wij zijn er nog niet.

Geluidsscherm langs oostzijde A28

Tot nu toe heeft Provincie Gelderland geen geld toegezegd voor leefbaarheid. Op 22 januari zal gedeputeerde Mw. Bieze een notitie publiceren over hun mogelijk strategie. Op 6 februari wordt het weer besproken in de Cie MIE.

Wij verzoeken u nogmaals met klem om druk uit te oefenen op uw partijgenoten in Gelderland en hun te overtuigen van de noodzaak voor bescherming tegen het geluid in Hoevelaken en Holkerveen en de noodzaak van een financiële bijdrage.

Wij willen u bedanken voor de lobby dat u heeft tot nu toe gepleegd. Wij willen u nogmaals verzoeken om meer druk uit te oefenen op Gemeente Amersfoort, want zoals eerder gezegd, Amersfoort krijgt alle lusten en Hoevelaken de lasten van alles wat hier gebeurt.

- Heel Hoevelaken en Holkerveen klagen over geluidsoverlast sinds de komst van het Vathorst scherm .
- Het Vathorst scherm op de west kant van de A28 is bovendien een **dwang punt**.
- Toen het scherm gebouwd werd, was het bij Amersfoort al bekend dat de A28 in de toekomst verbreed zou worden.
- Het scherm is gebouwd op basis van een tijdelijke voorziening. Bovendien is het bestemmingsplan vernietigd door RvS vanwege lucht en geluidvervuiling en dat is niet gerepareerd. Het lijkt erop dat deze uitspraak is in wezen wordt genegeerd.

De A28 moet nu aan de oostkant ten noorden van Het Knooppunt asymmetrisch verbreed worden met 30 á 40 meter, en dat volledig ten laste van Nijkerk.

- Nijkerkse huizen worden aangetast – de rijksweg snijdt door hun tuinen,
- Een deel van het Hoevelakense Bos wordt aangetast,
- Hoevelaken en Holkerveen krijgen meer geluidsoverlast omdat het Rijksweg dichterbij komt.

Wij vinden dat dit moet worden gecompenseerd op kosten van Amersfoort door bijvoorbeeld:

- het geluidsschermen vanaf de A1 afslag Hoevelaken tot de van Tuijllstraat – grondgebied van Amersfoort te financieren ter bescherming van zowel hun eigen inwoners bij het Knooppunt als de inwoners van Hoevelaken
- het financieren van een saneringsscherm bij de cluster inwoners van Holkerveen, zoals de familie Smink en aantal van hun burens en Recreatie Overbos ter compensatie voor het verlies van hun grond, hun levenssfeer en de extra overlast.

Wij verzoeken u met klem dit te onderhandelen met Amersfoort zodat deze wens uiteindelijk als EIS in BOK 2 kan worden opgenomen!

Wij hebben gehoord dat Nijkerk is akkoord met het laten staan van het Vathorst scherm. Is dat waar? En zo ja, wat is daarvoor als compensatie geboden / gevraagd?

Verder zit de “Devil in de detail” De Stichting blijft zeer scherp alles in de gaten houden. Nijkerk is in het verleden zo vaak zoet gehouden door worden zoals “tijdelijk” en “het komt allemaal goed als de Rijkswegen worden verbreed”, dat wij vinden het echt noodzakelijk dat Nijkerk nu echt goed op alle details gaat letten.

Boscompensatie

Onze inziens is de eis/wens dat gekapte bomen langs de oostkant van de A28 ten noorden van het Knooppunt, en specifieke Het Hoevelakense Bos te compenseren **AANGRENZEND AAN HET HOEVELAKENSE BOS** nog niet goed geregeld. Wij verzoeken u dit op te nemen als eis.

RWS Wens: 3^e Flyover Utrecht/Amsterdam

Als deze wens wordt vervuld dan zullen de benodigde maatregelen om de geluidsoverlast terug te brengen naar een acceptabel niveau opnieuw moeten worden berekend.

Als het geluidsscherm langs de A28 wordt gerealiseerd heeft RWS de verplichting om zorg te dragen dat de overlast **niet meer** toeneemt en ook niet meer toeneemt dan was gepland met de 5dB reductie scherm. Dit moet als eis opgenomen worden. ***Een reden temeer voor het realiseren van de gewenste A28 scherm!!***

Specifieke Milieu eisen BOK2

Tot slot nog twee punten.

In de Richtlijnen voor het MER staat (blz. 42) staat: “Schenk in de MER, voor zover van toepassing, aandacht aan **de cumulatie van geluidbelasting van de weg en**

geluidbelasting van overige geluidsbronnen.” Dit is niet gebeurd en moet nog uitgevoerd worden. Neem het op als eis.

In de MER 1^e fase dient “*een meest milieuvriendelijk alternatief (MMA) te worden gepresenteerd; een realistisch alternatief dat de verkeersproblemen aanpakt met de minste belasting voor de kwaliteit voor de leefomgeving*”. **Neem het op als eis dat de MMA moet worden uitgewerkt.**

Wij verzoeken u aandacht te geven aan deze bovenstaande punten.