

Inspreken bij Gemeente Nijkerk

Datum : 17 januari 2013
Onderwerp : Planstudie knooppunt Hoevelaken; wensenpakket in zake
verbreding A28 ter hoogte van Hoevelaken en Holkerveen/Nijkerkerveen

Geachte aanwezigen,

Op 17 december 2012 is Rijkswaterstaat (RWS) bij ons en bij verschillende burens op bezoek geweest om de maximale grenzen aan te geven waarbinnen de A28 in het kader van Planstudie Knooppunt Hoevelaken zal worden verbreed. Zie het plaatje dat is uitgedeeld.

RWS bevestigde dat het eenzijdige scherm aan de Amersfoortse zijde van de A28 een vast dwangpunt is. Dit betekent dat de verbreding van de A28 30-40 meter naar Nijkerk toe komt. Deze grenzen bevinden zich dan op ca. 20 meter afstand voor en ca. 5 meter naast onze woning.

Nu zou u ongetwijfeld verwachten dat in deze situatie er voor een goede geluidsbescherming voor dit gebied zal worden gezorgd. Maar er gebeurt helemaal NIETS!!!

Volgens RWS zal de verbreding, die uitgevoerd wordt met dubbellaags ZOAB, een geluidstoename veroorzaken, die minder dan 1,5 dB is, zodat er wettelijk gezien geen geluidsmaatregelen nodig zijn. RWS zal dan ook geen geluidsscherm plaatsen of andere geluidsreducerende maatregelen nemen, omdat het volgens de wet niet hoeft. Dit hebben ze ons goed duidelijk gemaakt. Wij vinden dit onbegrijpelijk. Wij hebben al 69.3 dB (2008)! RWS beroept zich hierbij op de wet.

Aangezien het Rijk dus kennelijk geen bescherming kan bieden doe ik een dringend beroep op u, de raad van de gemeente Nijkerk, om te lobbyen bij uw collega's van de provincie Gelderland, om te zorgen dat Gelderland de wens van Nijkerk om een aaneengesloten geluidsscherm te realiseren aan de Nijkerkse zijde van de A28 steunt met een geldbedrag van liefst 5 miljoen. Gelderland vergadert op 6 februari 2013. Het is daarom van belang te lobbyen voor die tijd, behalve als u dit al heeft gedaan.

Daarnaast leg ik u het volgende voor:

Op 13 juni 2007 is door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het bestemmingsplan "A28 aansluiting Vathorst-Corlaer" vernietigd. Het bestemmingsplan betrof de aanleg van een ontsluitingsweg van de A28 naar Vathorst en de realisatie van het 7 meter hoge eenzijdige geluidsscherm aan de Amersfoortse kant van de A28, dat volgens het bestemmingsplan tijdelijk was. De reden van de vernietiging waren de aspecten geluid en luchtkwaliteit. Aan de Nijkerkse zijde van de A28 nam het geluid volgens de rapporten t.g.v. dit bestemmingsplan 0,45 dB toe. Deze toename was niet toegestaan volgens de Raad van State, omdat er meerdere woningen aan de Nijkerkse zijde stonden, die toen al een geluidsbelasting van meer dan 67 dB hadden. Deze geluidsbelasting was er al voor de plaatsing van het scherm aan de Amersfoortse kant.

Bovendien bleken de geplaatste geluidsschermen een zeer hinderlijke gezondheidsschadelijke duidelijk hoorbare toename van het geluid aan de Nijkerkse zijde van de A28 tot gevolg te hebben, zoals u weet.

De provincie Utrecht heeft jarenlang geprobeerd dit vernietigde bestemmingsplan te repareren, maar kon dit niet met een positief resultaat. De provincie Utrecht heeft dit in een brief aan de gemeente Amersfoort laten weten met de vraag om dit op te lossen. Tot op heden is onze overlast

van dit extra geluid, t.g.v. de realisatie van het geluidsscherm en de ontsluitingsweg nog niet door de gemeente Amersfoort aangepakt en opgelost.

Wij hebben gezien voorgaande geschiedenis nog steeds wat van Amersfoort tegoed!

Daarom vragen wij u te eisen dat Amersfoort het geluidsscherm, aan de Holkerveense kant van de A28, meefinanciert en in het eisenpakket van de Planstudie Knooppunt Hoevelaken opneemt. Want dit hebben wij nog steeds, na bijna 6 jaar, van Amersfoort tegoed!!

Helemaal, omdat het geplaatste Vathorstscherf, die tijdelijk zou zijn, helemaal niet tijdelijk is. En door RWS als vast dwangpunt in de planstudie wordt gezien. Dit betekent dat de A28 asymmetrisch wordt verbreed met 30-40 meter richting Nijkerk. De overlast aan de Nijkerkse zijde van de A28 wordt daarmee nog groter.

Ik vraag u daarom, om ook bij Amersfoort aan te dringen op steun in de vorm van een bijdrage voor het geluidsscherm aan de Holkerveense zijde van de A28. Amersfoort moet de schade, die zij ons en onze burens hebben toegebracht nog rechtzetten.

Ik bedank u alvast voor al uw inspanningen.