

Inspreken Mening Grondgebied dd 11/10/2012

Voorzitter, dank voor de spreektijd voor onze Stichting.

Wij willen in eerste instantie nogmaals de uitgangspunten van ons commentaar op het Peiling Document van de Gemeente Nijkerk benadrukken:

- Doelstelling van het Knooppunt project zijn: Verbetering van doorstroming, behoud van bereikbaarheid en verbetering van de leefbaarheid. Deze punten dienen niet uit het oog te worden verloren!!
- Nijkerks en Gelders geld dient alleen voor Nijkerkse wensen en belangen te worden ingezet.

Zeven punten waarvoor wij u bijzondere aandacht vragen:

Behoud A1 West aansluiting (Amsterdam)

Voor Hoevelaken is deze aansluiting essentieel! Verkeer richting Amsterdam vormt het merendeel van het Hoevelaken verkeer naar de A1. Kosten inschatting nu ongeveer € 12 miljoen!

Zaak om nu met alle betrokken partijen **zeker te maken dat ook deze aansluiting behouden blijft en als EIS wordt opgenomen in de project beschrijving**. Dat dient dus in uw opdracht aan het College duidelijk te worden gestipuleerd!

Milieu zaken en kostenramingen

In de u verschaft informatie wordt u een indicatie gegeven van **de totale kosten om voor het hele gebied VANAF BAARN TOT BAARNEVELD EN MAARN TOT NIJKERK** de streefwaarde van <50 dB te realiseren: Maar liefst € 160 -180 miljoen.

Er wordt geen onderbouwing van de cijfers geven, maar wel wordt u beïnvloed in uw beleidskeuzes door de hoogte van de bedragen die worden voorgeschoteld!

In Amersfoort en Leusden zijn alle gebieden aangrenzend aan de A1 en A28 al voorzien van goede geluidswerende maatregelen:

- De “Stadwallen” langs de A1
- De Vathorst “Stadsmuur” langs de A28 waar wij zoveel overlast van ervaren
- De Nieuwe voorzieningen langs de A28 bij Shuilenburg en de al bestaande voorzieningen langs de A28.

- Prachtige geluidswallen en voorzieningen langs de natuurgebieden Schrammer en Bloiedal

Bij Hoevelaken, Holkerveen en het Hoevelakense Bos is ECHTER GEEN ENKELE VOORZIENING!!

Een inschatting van onze Stichting, geverifieerd door RWS, om het overlast niveau in Hoevelaken, Holkerveen e/o inclusief het Hoevelakense Bos terug te dringen met 10 dB zal ongeveer € 10 – 12 miljoen kosten. Laat u dus niet bij voorbaat misleiden door de grote bedragen die worden voorgeschoteld.

Dus zaak om bij de onderhandelingen ***bescherming van Hoevelaken en Holkerveen e/o als hoogste prioriteit op de wensenlijst van de betrokken partijen te krijgen***. Dat dient ook in uw opdracht aan het college duidelijk te worden verwoord!

Uitonderhandelen

De Geluidswallen bij Vathorst zijn gebouwd op basis van een tijdelijke voorziening waarbij is gestipuleerd dat het dient te worden herzien bij een eventuele verbreding van de A28.

Reconstructie van het Vathorst scherm is in deze tijd niet realistisch, waardoor de A28 asymmetrische verbreed moet worden met verlies van bomen en natuur aan de Nijkerkse zijde. Dus Hoevelaken en Holkerveen krijgen weer de lasten en geen lusten.

Wij denken dat Nijkerk met dit gegeven een goed onderhandelingsobject in handen heeft om prioriteiten te bedingen voor fondsen voor BWM die vrij komen als de aanbesteding van het Knooppunt daarvoor extra ruimte laat.

Nijkerk is Amersfoort zeer te wille geweest met het oplossen van de Vathorst problematiek in 2000. Laat Amersfoort zich nu ook coulant opstellen naar haar buurgemeente. Bovendien bieden milieu oplossingen voor Hoevelaken ook bescherming aan inwoners van Amersfoort aan de Hoevelakense zijde van het Knooppunt.

Additionele Wensen

Graag ondersteunen wij de inzet van uw college dat de A28 geen 40 meter richting het oosten uit mag breiden. Als bomen moeten gekapt worden, dan zo min mogelijk, en de compensatie moet plaatsvinden in of aangrenzende aan het Hoevelakense Bos en niet elders. Aub dit als additionele wens opnemen – het kost niets!!

Bezoek Staten Commissie MIE (Provincie Gelderland) aan Hoevelaken op 31/10

Een bijdrage van Provincie Gelderland is voor het behoud van de A1 West aansluiting en voor milieu voorzieningen cruciaal. Vandaar dat wij de Staten Commissie MIE, die daarover beslist, hebben uitgenodigd voor een bezoek aan Hoevelaken om voor bijdrages te pleiten voor beide aspecten.

Dat is vooral ingegeven omdat Gedeputeerde Mw Bieze in eerste instantie aangaf ook eenzelfde bijdrage als Utrecht te overwegen voor bereikbaarheid en milieu voorzieningen (€ 10 miljoen), maar de gedachte voor een milieubijdrage op een later tijdstip weer in trok!

Voorzitter en leden van de MIE Commissie hebben aangegeven blij te zijn met de uitnodiging omdat dat de Hoewelaken problematiek nauwelijks in hun vizier staat en dat Hoewelaken meer beschouwd wordt als een uithoek van de provincie gelieerd aan Amersfoort, en niet als volwaardig deel van Gelderland!

En dat terwijl Hoewelaken in 2000 met grote meerderheid gestemd heeft om bij Nijkerk en Gelderland te blijven! **Wij zijn feitelijk de echte POORT NAAR DE VELUWE waar Nijkerk zo prat op gaat!**

Het verbaast ons dat er van de zijde van de politiek in Nijkerk tot op heden nauwelijks belangstelling is om van dit bezoek gebruik te maken om te lobbyen, ondanks de uitnodiging daarvoor van onze Stichting.

Het verbaast ons bovendien dat de Gemeente niet bereid is om de bescheiden kosten voor dit bezoek voor haar rekening te nemen gezien de grote lokale belangen die er mee gemoeid zijn.

Fietsverbinding Hoewelaken/Amersfoort en viaduct Stoutenburgerlaan

Wij ondersteunen deze acties van harte.

De voorgestelde oplossingen dienen echter niet uit het Knooppunt budget te worden gefinancierd, maar te worden bekostigd uit voorzieningen voor het OWN uit het project VERDER waarvoor een budget van € 500 miljoen is vrijgemaakt.

Mogelijk dat ook de Provincie Gelderland daarvoor ook aparte bijdrages kan verschaffen.

A28 OWAB: Afsluiten A1 afrit voor verkeer uit Amsterdam/Zwolle

Hoewel het niet direct een aspect is voor het Knooppunt Hoewelaken Project, heeft het heeft er wel mee te maken.

Ondanks de vele bezwaren/zienswijzen die zijn ingebracht tegen het uitvoeren van de A28 Zuid/A1 Oost verbindingsboog met twee rijstroken, krijgen wij de indruk dat RWS hun oorspronkelijke plan willen doorzetten. Dat zal inhouden dat de afslag van A1 verkeer uit Amsterdam en Zwolle gesloten wordt omdat het afslaande verkeer anders over een korte afstand 2 banen zou moeten kruisen wat tot onveilige situaties kan leiden.

Hoewelaken verkeer is dan aangewezen op de volgende aansluitingen:

- A1 Amersfoort Noord met veel extra overlast voor Vathorst dat intern al met fikse verkeersproblemen te kampen heeft

- De A28 Hogeweg afslag waardoor de overbelaste A28 en de Hogeweg aansluiting nog meer verkeer te verwerken krijgen wat tot nog meer stagnatie zal leiden op het HWN en OWN.

Betrokken gemeentes kunnen vanwege de bepalingen van de Spoedwet van Min. Eurlings geen bezwaar aantekenen bij RvS tegen dergelijke besluiten. Als RWS dit plan doorzet, zijn wij van plan dat te doen. Wij hebben inmiddels aanzet gegeven voor een bijeenkomst met diverse betrokken belangenverenigingen om een gezamenlijke actie voor te breiden (LTO/EVO/KvK/VNO-NCW/BHN/VAB etc.).

Ons verzoek als Stichting voor financiële ondersteuning voor het inwinnen van juridisch advies om het bezwaar correct te formuleren is helaas door Nijkerk afgewezen.

Verzoek aan de Raad: Zet van u kant alles in om te zorgen dat de afrit open blijft.

Tot slot een blij bericht van SHB&L

De opzet van de Hoevelaken A1 aansluiting met Oost Nederland **is een BLAUWDRUK van het voorstel van SHB&L** dat wij daartoe enkele jaren geleden bij RWS hebben ingediend! Daar zijn wij in ieder geval trots op!! Het heeft veel voordelen, ondermeer ontlasting van het HWN bij A28 Hogeweg aansluiting.

RWS doet voorkomen dat het een gunst betreft! Het is echter **KOSTEN NEUTRAAL**, want een andere voorziening kan daardoor vervallen (A28 Hogeweg/A1 Oost verbinding).

De oplossing zorgt voor een goede doorstroming op de Energieweg en verschaft Hoevelaken een uitstekende A28 Zuid aansluiting waardoor een directe aansluiting op de A28 in onze ogen overbodig is.

Dat geldt ook voor de A28 Noord aansluiting: De verbinding via de nieuwe Hanzetunnel en de Vathorst rondweg met de Corlaer A28 aansluiting is wat ons betreft een zeer acceptabel alternatief voor de directe aansluiting.

Hartelijk dankt voor uw aandacht.

Hoevelaken 11/10/2012