

Verbreding A28 en A1, aanpassing knooppunt Hoevelaken

Compensatie bos en natuur landgoed Hoevelaken

De oudst aanwezige aanleg van het landgoed Hoevelaken dateert uit de 17^{de} eeuw; ca 1679.

Het deel van het Landgoed Hoevelaken ten noorden van de Westerdorpstraat heeft de status van beschermd Rijksmonument, dit vanwege de aanwezige cultuurhistorische waarden. Vanzelfsprekend dient daarom bij de uit te voeren maatregelen aan de snelwegen aan de zuid- en westzijde van het landgoed de ruimte gezocht te worden buiten het landgoed Hoevelaken om te voorkomen dat ons cultureel erfgoed wordt aangetast.

De compensatie van het bos dat en de natuur die verdwijnen op en rond het landgoed Hoevelaken als gevolg van de verbreding van de A1 en de A28 en de reconstructie van het knooppunt Hoevelaken dient in de zoekzone rond het landgoed plaats te vinden conform de voorstellen in het plan “Groene Buffer” van de gemeente Nijkerk (zie bijgevoegd kaartje). De daarop aangegeven locaties voor nieuw bos en nieuwe natuur zijn indicatief, leidend bij de aanleg is met name het in stand houden het bestaande cultuurlandschap.

Rondom Hoevelaken is sprake van een “slagenlandschap”, dit betekent dat bij de ontginning van het gebied een patroon van langgerekte, parallel aan elkaar liggende smalle percelen is ontstaan. Deze ontginning dateert uit de Middeleeuwen. Dit patroon dient bij de uitvoering van compenserende maatregelen gehandhaafd te blijven.

De percelen die aangekocht en ingericht worden ten behoeve de compensatie van het verdwijnend bos en de verdwijnende natuur dienen na inrichting “om niet” in eigendom en beheer te worden overgedragen aan de Stichting Het Geldersch Landschap, voorzien van een beheersfonds waaruit het beheer gefinancierd kan worden. De inrichting van de percelen en de keuzes die daarbij gemaakt worden dienen in nauw overleg met Het Geldersch Landschap plaats te vinden.

Aan de oost- en westzijde van het landgoed dient de compensatie plaats te vinden in de vorm van kleine bospercelen en natuurgraslandjes om zo het landgoedkarakter te versterken, aan de noordzijde denken wij aan de aanleg van singels, juist om de landschappelijke en natuurwaarden te vergroten.

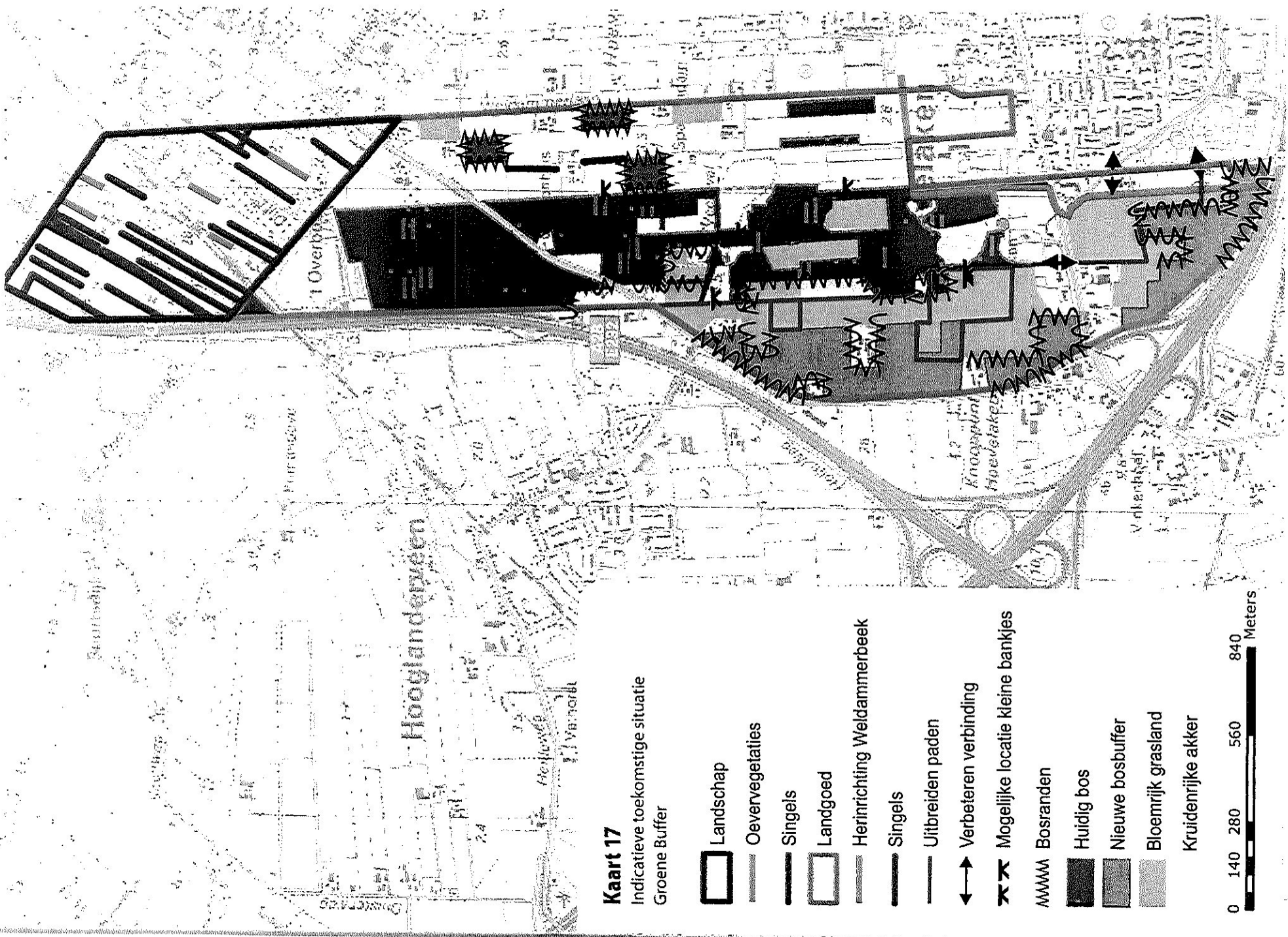
Daarnaast dienen er maatregelen getroffen te worden om de migratie van planten en dieren langs en over de snelwegen te garanderen dan wel te verbeteren en moet de toenemende geluidsoverlast teruggedrongen worden door de toepassing van ZOAB en de aanleg van geluidsschermen.

Indien verlichting langs de snelweg noodzakelijk is dient gekozen te worden voor verlichting die alleen aangaat bij een bepaalde verkeersintensiteit, waarbij gebruik gemaakt wordt van armaturen en een lichtkleur die zo min mogelijk verstoring veroorzaken.

Willem Lammertink















Stichting Het Geldersch Landschap

07-08-2012



Kaart 17

Indicatieve toekomstige situatie
Groene Buffer

-  Landschap
-  Oevervegetaties
-  Singels
-  Landgoed
-  Herinrichting Weldammerbeek
-  Singels
-  Uitbreiden paden
-  Verbeteren verbinding
-  Mogelijke locatie kleine bankjes
-  Bosranden
-  Huidig bos
-  Nieuwe bosbuffer
-  Bloemrijk grasland
-  Kruidrijke akker

