

THEMA	SUB-THEMA	BESCHRIJVING WENS	WAAROM?	DEEL-TRAJECT	GEMEENTE / LOCATIE	INGEBRACHT DOOR (BEWONERS-, BELANGENGROEPEN)	OP KAART
Leefbaarheid	Geluid	Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (Bovenwettelijke maatregelen) en door: - Geen gebruik te maken van de Wettelijke mogelijkheden tot ontheffing - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Zuid	- Amersfoort Rustenburg - Amersfoort Schuilenburg	- Werkgroep A28 Rustenburg - Platform Liendert-Rustenburg - Samenwerkende Groeperingen Leefbaarheid Amersfoort	LeG1
	Geluid	- Realiseren van een Luifel / overkapping / scherm (-20 dB(A)) - 'Movares-overkapping'	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Zuid	Amersfoort Schuilenburg	- Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam - Samenwerkende Groeperingen Leefbaarheid Amersfoort	LeG2
	Geluid	Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (Bovenwettelijke maatregelen) en door: - Geen gebruik te maken van de Wettelijke mogelijkheden tot ontheffing - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Zuid	Amersfoort Dorrestein	Belangenvereniging Dorrestein	LeG3
	Geluid	- Houd in 2012, voordat OWAB-verbreding in gebruik is genomen, een nulmeting voor het geluid - Apart inzicht geven in geluidssituatie bij sluiten, half- of helemaal openhouden van aansluiting Hoevelaken			Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	LeG4

	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Wanneer een bestaande reflecterende geluidwerende voorziening vervangen moeten worden t.g.v. de verbreding van de A28, dan geluidsabsorberende schermen hiervoor terug plaatsen - Plaatsen extra schermen aan noordzijde A28 langs Nimmerdor 	<p>Voorkomen van groei geluidsbelasting op EHS natuurgebied Nimmerdor (hetzelfde aantal m2 binnen de wettelijke geluidscontour, als in de huidige situatie (zie WAB A28))</p>	A28-Zuid	Amersfoort Landgoed Nimmerdor	Stichting Behoud Nimmerdor	LeG5
	Geluid	<p>Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (bovenwettelijke maatregelen), conform de doelstelling van de nieuw Wet SWUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden tot ontheffingen - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen - Niet meer dan 1,5 dB(A) verhoging boven de 50 dB(A) in 10 jaar na realisatie; rekening houdend met verwachte toename van verkeer - Het realiseren van een geluidswal of een geluidscherm aan de oostzijde A28 (Nijkerkzijde) met voldoende lengte om Hoevelaken en Hoevelakense bos af te schermen 	<p>Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting</p>	A28-Noord	Nijkerk Hoevelakense Bos	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat (hanteren 50 tot max 55 dB(A)) - Belangenvereniging Hooglanderveen 	LeG6

	Geluid	<p>Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (bovenwettelijke maatregelen), conform de doelstelling van de nieuwe Wet SWUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden tot ontheffingen - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen - Niet meer dan 1,5 dB(A) verhoging boven de 50 dB(A) in 10 jaar na realisatie; rekening houdend met verwachte toename van verkeer - Het realiseren van een geluidswal of een geluidscherm aan de oostzijde A28 (Nijkerkzijde) met voldoende lengte om Hoevelaken en Hoevelakense bos af te schermen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Noord	Nijkerk Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat (hanteren 50 tot max 55 dB(A)) 	LeG7
--	--------	--	--	-----------	-----------------------	--	------

	Geluid	<p>Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (bovenwettelijke maatregelen), conform de doelstelling van de nieuwe Wet SWUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden tot ontheffingen - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen - Niet meer dan 1,5 dB(A) verhoging boven de 50 dB(A) in 10 jaar na realisatie; rekening houdend met verwachte toename van verkeer - Het realiseren van een geluidswal of een geluidscherm aan de noordzijde A1 (Hoevelakenzijde) met voldoende lengte om Hoevelaken en Hoevelakense bos af te schermen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A1-Oost	Nijkerk Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat (hanteren 50 tot max 55 dB(A)) 	LeG8
--	--------	---	--	---------	-----------------------	--	------

	Geluid	<p>Volgende aandacht voor een gezonde leefomgeving (bovenwettelijke maatregelen), conform de doelstelling van de nieuwe Wet SWUNG</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden tot ontheffingen - Hanteren van de voorkeurswaarde van max 50 dB(A) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen - Niet meer dan 1,5 dB(A) verhoging boven de 50 dB(A) in 10 jaar na realisatie; rekening houdend met verwachte toename van verkeer - Het realiseren van een geluidswal of een geluidscherm aan de noordoostzijde van het knooppunt Hoevelakenzijde) met voldoende lengte om Hoevelaken en Hoevelakense bos af te schermen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	Flyerovers	Knooppunt	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat (hanteren 50 tot max 55 dB(A)) 	LeG9
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Volgende aandacht voor een gezonde leefomgeving (Bovenwettelijke maatregelen) - Geen gebruik maken van de Wettelijke mogelijkheden tot ontheffing (-> max 50 dB(a)) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A1-Oost	Barneveld Terschuur	Belangenvereniging Leefbaarheid Aanwonenden A1 Terschuur (BLAAT)	LeG10

	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (Bovenwettelijke maatregelen) - Geen gebruik maken van de Wettelijke mogelijkheden tot ontheffing (-> max 50 dB(a)) - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Noord	Amersfoort Hooglanderveen	Belangenvereniging Hooglanderveen	LeG11
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Geluidsoverlast op het recreatiepark beperken 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Noord	Nijkerk Recreatiepark Overbos	Overbos Recreatiepark	LeG12
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Geluidsmaatregelen ook bij de toe en afritten bij de aansluitingen en ook op de kunstwerken - Geluidmaatregelen niet lager dan aan de overzijde langs de snelweg - Cumulatief berekenen van de geluidbelasting van A28 en de N226 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Zuid	Leusden	Werkgroep Beekdal-Leusden	LeG13
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik stille voegovergangen op de kunstwerken 	Veel lawaai bij voegovergangen	A1 en A28	Nijkerk Hoevelaken	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	LeG14
	Geluid	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het akoestisch onderzoek uitgaan van de maatregelen die in voortkomen uit het OWAB A28 en daarbij ook het onderzoek gebruiken door de gemeente Amersfoort m.b.t de reconstructie Nijkerkerstraat. - In de voorkeursvariant moeten beschermende maatregelen worden opgenomen (en uitgevoerd) waardoor de geluidsbelasting in het gebied duidelijk naar beneden gaat tot maximaal 55 dB - Cumulatieve berekening van alle geluidsbronnen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Noord	Nijkerk Hoevelaken	Werkgroep Nijkerkerstraat/Westendorperstraat	LeG15

	Geluid	Om vertrouwen te krijgen in de werkelijke huidige geluidsbelasting en in de benodigde maatregelen dienen langdurig metingen te worden verricht, zowel voor als na de reconstructie. Op basis hiervan kunnen de juiste maatregelen worden genomen en kan worden aangetoond dat na de reconstructie het gewenste geluidsniveau wordt gehaald.	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting	A28-Noord A1-Oost A28-Zuid	Nijkerk Hoevelaken Amersfoort	- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep A28 Rustenburg	LeG16
	Lucht	- Realiseren van een luifel / overkapping / scherm - 'Movares-overkapping'	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg Amersfoort Schuilenburg	- Platform Liendert-Rustenburg - Werkgroep A28 Rustenburg - Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam	LeL1
	Lucht	- Voldoende aandacht voor een gezonde leefomgeving (Bovenwettelijke maatregelen) - Geen gebruik maken van de Wettelijke mogelijkheden tot ontheffing - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Dorrestein	Belangenvereniging Dorrestein	LeL2

	Lucht	<p>- De luchtkwaliteit moet voldoen aan alle wettelijke normen, zoals die gelden volgens de huidige wet (2011) gelden voor PM10 en PM 2,5 én de toekomstige eisen (2015) voor NO2 en PM 2,5.</p> <p>Dit biedt een duurzame oplossing voor de huidige luchtvervuiling in de omgeving van de A1 en A28 in het studiegebied. Dit moet gerealiseerd worden als het knooppunt project klaar is (2020) of eerder zoals aangeven in de wetgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden voor onmtheffeningen of hogere waarden - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Noord A28 Zuid	Nijkerk Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat - Werkgroep A28 Rustenburg 	LeL3
	Lucht	<p>- De luchtkwaliteit moet voldoen aan alle wettelijke normen, zoals die gelden volgens de huidige wet (2011) gelden voor PM10 en PM 2,5 en de toekomstige eisen (2015) voor NO2 en PM 2,5. Dit biedt een duurzame oplossing voor de huidige luchtvervuiling in de omgeving van de A1 en A28 in het studiegebied. Dit moet gerealiseerd worden als het knooppunt project klaar is (2020) of eerder zoals aangeven in de wetgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden voor onmtheffeningen of hogere waarden - Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen 	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A1-Oost	Nijkerk Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat 	LeL4

	Lucht	<p>- De luchtkwaliteit moet voldoen aan alle wettelijke normen, zoals die gelden volgens de huidige wet (2011) gelden voor PM10 en PM 2,5 en de toekomstige eisen (2015) voor NO2 en PM 2,5. Dit biedt een duurzame oplossing voor de huidige luchtvervuiling in de omgeving van de A1 en A28 in het studiegebied. Dit moet gerealiseerd worden als het knooppunt project klaar is (2020) of eerder zoals aangeven in de wetgeving.</p> <p>- Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden voor ontheffingen of hogere waarden</p> <p>- Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen</p>	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	Flyerovers	Knooppunt	<p>- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar</p> <p>- Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat</p>	LeL5
	Lucht	<p>- De luchtkwaliteit moet voldoen aan alle wettelijke normen, zoals die gelden volgens de huidige wet (2011) gelden voor PM10 en PM 2,5 en de toekomstige eisen (2015) voor NO2 en PM 2,5. Dit biedt een duurzame oplossing voor de huidige luchtvervuiling in de omgeving van de A1 en A28 in het studiegebied. Dit moet gerealiseerd worden als het knooppunt project klaar is (2020) of eerder zoals aangeven in de wetgeving.</p> <p>- Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden voor ontheffingen of hogere waarden</p> <p>- Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen</p>	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A1-Oost	Barneveld Terschuur	Belangenvereniging Leefbaarheid Aanwonenden A1 Terschuur (BLAAT)	LeL6

	Lucht	<p>- De luchtkwaliteit moet voldoen aan alle wettelijke normen, zoals die gelden volgens de huidige wet (2011) gelden voor PM10 en PM 2,5 en de toekomstige eisen (2015) voor NO2 en PM 2,5. Dit biedt een duurzame oplossing voor de huidige luchtvervuiling in de omgeving van de A1 en A28 in het studiegebied. Dit moet gerealiseerd worden als het knooppunt project klaar is (2020) of eerder zoals aangegeven in de wetgeving.</p> <p>- Geen gebruik maken van de wettelijke mogelijkheden voor ontheffingen of hogere waarden</p> <p>- Cumulatief berekenen van snelwegen, overige wegen en spoorwegen</p>	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Noord	Amersfoort Hooglanderveen	- Belangenvereniging Hooglanderveen	LeL7
	Lucht	<p>- Inzicht geven op basis van de in ontwikkeling zijnde "groenmodules" in de functie van groen tbv de luchtkwaliteit</p> <p>- realiseren van een nulmeting van de luchtkwaliteit, nog voor OWAB A28 in gebruik is genomen</p>	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg	- Werkgroep A28 Rustenburg	Leg8
	Lucht	Geluidschermen ook gelijktijdig absorberend uitvoeren voor luchtkwaliteit (opvangen fijnstof), bijvoorbeeld door elektrostatische filters	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Hele studiegebied	<p>- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar</p> <p>- Samenwerkende Groeperingen Leefbaarheid Amersfoort</p> <p>- Werkgroep A28 Rustenburg</p> <p>- Werkgroep Nijkerkerstraat/Westendorperstraat</p> <p>- Werkgroep Beekdal Leusden</p>	LeL9

	Lucht	Hou in het onderzoek naar de luchtkwaliteit ook rekening met - het (groeiende) aandeel vrachtwagens uit oost-europese landen die met minder schone motoren rijden - de relatie tussen luchtkwaliteit en geluidbelasting en het toenemende vrachtverkeer - de relatie tussen luchtkwaliteit en geluidbelasting en de (hoogte van) fly overs en met thermiek	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	LeL10
	Lucht	Vraag naar aanvullende onderzoek naar de effecten van roet en fijnstof voor omwonenden. Veel is op dit moment nog onbekend	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	LeL11
	Lucht	Ten aanzien van de luchtkwaliteit ook rekening houden met het feit dat bewoners onvrijwillig fijnstof moeten inademen als gevolg van het verkeer. Dit in het licht van het rookverbod in café's.	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te slechte luchtkwaliteit	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	LeL12
Inpassing	Natuur	- Herinrichting van de Groengordel zodat geen waaigoot ontstaat en waarbij de bomen behouden blijven	-zorgen over de inrichting en het (recreatief) gebruik van de groengordel bij de Verdieweg	A28-Zuid	Amersfoort Schuilenburg	- Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam	In1
	Natuur	- Geen extra ruimtebeslag door omleggingen/uitbreiding van de A28 aan de Amersfoortse zijde in de groengordel bij de flatgebouwen bij de Verdieweg	Zorgen over de vermindering van het leefgenot	A28-Zuid	Amersfoort Schuilenburg	- Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam	In2
	Water	- Niet laten opstuwen van water in stroomgebied van de Eem		A28-Zuid	Amersfoort Schuilenburg	- Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam	In3
	Natuur	Ecologische verbinding waterwingebied en gebied 'De Schammer'		A28-Zuid	Leusden-Amersfoort Waterwingebied - De Schammer	Vrienden van het Waterwingebied	In4

	Natuur	- Voorkomen aantasting ruimtebeslag landgoed Nimmerdor - Geen bomenkap ophet landgoed Nimmerdor - Verbreding van de A28 realiseren aan de zuidzijde van A28 (grondgebied Leusden)	Voorkomen aantasting van het Landgoed Nimmerdor t.g.v. kap van bomen	A28-Zuid	Amersfoort Landgoed Nimmerdor	Stichting Behoud Nimmerdor	In5
	Natuur	De afwatering van de A28 aan de zijde van Nimmerdor zo aanpassen, dat het water geïnfiltreerd wordt in de berm, i.p.v. direct geloosd wordt in de bermsloot	Voorkomen vervuiling oppervlaktewater Nimmerdor	A28-Zuid	Amersfoort Landgoed Nimmerdor	Stichting Behoud Nimmerdor	In6
	Natuur	- Realisatie van eco-duiker (denk aan type dassentunnel) op de plaats van de bestaande waterverbinding van Hazewater naar Nimmerdor onder de A28 door	Tegengaan van toename barrièrewerking tussen EHS gebieden Nimmerdor en Den Treek door verbreding van A28	A28-Zuid	Amersfoort Landgoed Nimmerdor	Stichting Behoud Nimmerdor	In7
	Natuur	- Zorgvuldig landschappelijk ontwerp van aangepaste A28 - Boscompensatie in Nimmerdor, Lokhorsterbos e.d	Versterken van de Landgoederenzone ten zuidoosten van Amersfoort	A28-Zuid	Amersfoort Landgoed Nimmerdor	Stichting Behoud Nimmerdor	In8
	Natuur Recreatie	Verbeteren stad-landverbinding tussen Amersfoort en landgoederen aan de oost-zuidzijde van de A28	A28 vormt nu als een grote barrière	A28-Zuid	Amersfoort-Leusden Heiligenbergerbeek	IVN Amersfoort	In9
	Natuur Recreatie	- Wandelpad/wandelonderdoorgang als stad-landverbinding langs de Heiligenbergerbeek (mogelijke oplossing: verlengen overspanning viaduct of extra onderdoorgang) - Ecologische verbinding bij de Heiligenbergerbeek	A28 vormt nu als een grote barrière	A28-Zuid	Amersfoort-Leusden Heiligenbergerbeek	- SVGV (Wandelen Arkemheen-Eemland) - IVN Amersfoort - Stichting Heiligenbergerbeekdal	In10

	Natuur en recreatie	Realisatie van een ecologische- en recreatieve verbinding tussen het Hoevelakense bos en Bloeidaal	De A1 vormt nu een grote barrière tussen genoemde natuurobjecten	A1-Oost	Nijkerk Hoevelakense Bos	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In11
	Natuur	Geen aantasting Hoevelakense bos, eventuele noodzakelijke compensatie van bomen natuur in hetzelfde gebied (bv het Hoevelakense bos)		A28-Noord	Nijkerk Hoevelakense Bos	- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat	In12
	Ontwerp	Compensatie voor aantasting ruimtebeslag	Financiële schade door aantasting ruimtebeslag	A28-Noord	Nijkerk Recreatiepark Overbos	Recreatiepark Overbos	In13
	Ontwerp	- De zichtlocatie aan de A28 moet behouden blijven - gebruik het bestaande gebouw als geluidsscherm/geluidswering die (eventueel) nodig zijn na de reconstructie - Compensatie voor te lijden schade als gevolg van de verbreding (bijvoorbeeld tav de investering in een reclamezuil)	Financiële schade door aantasting zichtbaarheid en mogelijk ruimtebeslag	A28-Noord	Amersfoort Oksel A28-Noord / A1-Oost	Mijnten Bedrijfsauto's	In14
	Ontwerp	Hanzetunnel 4-baans aanleggen	Dit was een omgevingswens bij aanleg Hanzetunnel	A28-Noord	Amersfoort Hanzetunnel	Mijnten Bedrijfsauto's	In15
	Ontwerp	De fly over A1-Oost naar A28-Zuid moet zuidelijk van het knooppunt komen te liggen en niet over het knooppunt zelf	Minder geluid en betere verbinding	Knooppunt	Nijkerk Hoevelaken Amersfoort	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In16
	Ontwerp	De verbinding A1-West - A28-Noord moet als dive onder worden vormgegeven en niet als fly over.	Minder geluid en betere verbinding	Knooppunt	Nijkerk Hoevelaken Amersfoort	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In17
	Ontwerp	Geen 3e fly-over opnemen op de wensenlijst van het Rijk	Zorgen over een gezonde leefomgeving door extra geluidsbelasting en verslechterde luchtkwaliteit als gevolg van een 3e fly over	Knooppunt	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In18

	Ontwerp	Snelheidslimiet van 100 km/u op A28-Noord tot aansluiting Vathorst-Corlaer	Zorgen over een gezonde leefomgeving door extra geluidsbelasting en verslechterde luchtkwaliteit	A28-Noord	Nijkerk Hoevelaken Amersfoort	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar Belangenvereniging Hooglanderveen	In19
	Ontwerp	Snelheidslimiet van 100 km/u op de A1-Oost tot aansluiting Barneveld	Zorgen over een gezonde leefomgeving door extra geluidsbelasting en verslechterde luchtkwaliteit	A1-Oost	Nijkerk Hoevelaken	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In20
	Ontwerp	Pas ook dubbellaags ZOAB aan op de fly overs en waarborg door goed onderhoud de werking daarvan	Zorgen over een gezonde leefomgeving door extra geluidsbelasting	Knooppunt	Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	In21
	Ontwerp	A28-Noord niet asymmetrisch verbreden naar het oosten toe	Te veel ruimtebslag aan de oostzijde van de A28 in kwetsbaar en waardevol gebied	A28-Noord	Nijkerk Hoevelaken	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In22
	Ontwerp	Geen windturbines in het knooppunt Hoevelaken	Zorgen over hinder van windturbines	Knooppunt	Nijkerk Hoevelaken	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	In23
	Ontwerp	De onderdoorgang A28 bij de Arnhemse weg (N226) met ongeveer 30% verdraaien met de klok mee. Hiermee wordt het voor de provincie Utrecht mogelijk om bij de reconstructie van de Arnhemseweg en de Hertekop andere oplossingen te bedenken waardoor een rij imposante bomen parallel aan de N226 worden gespaard.	Zorgen over de eventuele kap van de bomenrij als gevolg van de reconstructie van de N226 en de Hertekop door de provincie Utrecht	A28-Zuid	Leusden Amersfoort	Werkgroep Beekdal Leusden	In24
	Licht	Geen lichtvervuiling en rekening houden met hoogte en richting van lichtbundels	Zorgen over hinder van verlichting van de snelweg	A28-Zuid	Amersfoort Rustenburg	Werkgroep A28 Rustenburg	In25

Bereikbaarheid		Het verbeteren van de verbinding Amersfoort-Noord / Amersfoort-Zuid via het knooppunt door op het knooppunt en de toeleidende wegen het doorgaand en lokaal verkeer fysiek te scheiden (aparte poten).	Essentieel voor een goede verbinding tussen Amersfoort Noord en Zuid	A28-Zuid A1-West Knooppunt	Amersfoort	Samenwerkende Groeperingen Leefbaar Amersfoort	Be1
		- Behouden aansluiting Hoevelaken (Mogelijkheid tot in-/uitvoegen richting/vanuit Amsterdam en Apeldoorn) - De varianten tav de aansluiting op alle effecten beoordelen, en niet alleen verkeerskundig	Essentieel voor goede verbinding en ontlasting OWN	A1-Oost	Nijkerk Hoevelaken	- Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat - Mijnten Bedrijfsauto's - Werkgroep A28 Rustenburg	Be2
		Verbinding maken Outputweg en Energieweg (ontlasting Hogeweg - knooppunt (OWN))	Oplossing voor betere doorstroming Hogeweg knooppunt	A1-Oost Knooppunt OWN	Oksel A1-Oost en A28-Zuid	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	Be3
		Waarborgen van een goede mobiliteit voor bewoners van Hooglanderveen	Zorgen over vermindering bereikbaarheid Hooglanderveen	A1-West A28-Noord	Amersfoort Hooglanderveen	Belangenvereniging Hooglanderveen	Be4
		Behouden aansluiting Bunschoten-Spakenburg	Zorgen over vermindering bereikbaarheid Bunschoten-Spakenburg	A1-West	Aansluiting Bunschoten- Spakenburg	Bedrijvenkring Bunschoten-Spakenburg	Be5
		Verminderen sluipverkeer door Voorthuizen door filevorming op de A1	Zorgen over lokale bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen	A1-Oost	Voorhuizen	Plaatselijk Belang Voorthuizen	Be6
		Een goede bereikbaarheid van Amersfoort		A1-Oost	Voorhuizen	Plaatselijk Belang Voorthuizen	Be 7
Proces	Planstudie	Financiële haalbaarheid luifel / overkapping scherm onderzoeken		A28-Zuid	Amersfoort Schuilenburg	- Stichting Schuilenburg - Stichting A28 Duurzaam	Pr1

	MMA	Het MMA moet serieus worden uitgewerkt en worden meegenomen. Het MMA is het ontwerp dat voldoet aan alle verkeerstechnische eisen, alle wettelijke eisen ten aanzien van het milieu maar waar daarboven binnen het beschikbare budget zoveel mogelijk tegemoet komt aan de wensen ten aanzien van milieu en leefbaarheid. De milieu aspecten die direct gevolgen kunnen hebben op de gezondheid van mensen, zoals geluidsbelasting en luchtvervuiling, dienen de hoogste prioriteit te krijgen binnen de milieu eisen/wensen pakket en een hoge prioriteit in de keuze van het ontwerp dat voor uitvoering wordt gekozen. Te realiseren voor de OTB/MER	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting, een te slechte luchtkwaliteit en onvoldoende ruimte voor ecologie, landschap en het recreatief medegebruik hiervan.	A28-Noord A1-Oost Knooppunt	Nijkerk Hoevelaken	<ul style="list-style-type: none"> - Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar - Werkgroep A28 Rustenburg - Werkgroep Nijkerkerstraat/Westendorperstraat - Belangenvereniging Hooglanderveen 	Pr2
	MMA	het ontwerp van de SHBL van het knooppunt knooppunt Hoevelaken moet in he verder proces worden uitgewerkt door RWS en onderdeel uitmaken van het op te stellen MMA	Zorgen over een gezonde leefomgeving door een te hoge geluidsbelasting, een te slechte luchtkwaliteit en onvoldoende ruimte voor ecologie, landschap en het recreatief medegebruik hiervan.	A28-Noord A1-Oost Knooppunt	Nijkerk Hoevelaken	Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	Pr3

	Aanbesteding	RWS/aannemers dienen bindende prijzen voor meerwerk aan te geven voor extra maatregelen voor milieubescherming zoals in het wensen pakket bekend maken. Voor geluid moeten met de kosten van maatregelen om het geluid te reduceren tot 50dB en tot 55dB gerekend worden voor de woongebieden in Hoevelaken en omgeving en Het Hoevelakense Bos. Te realiseren voor de OTB/MER				Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	Pr4
		Het effect van het ontwerp van zowel het hoofdwegennet als het onderliggende wegennet op geluid, luchtverontreiniging en natuur moet uitgewerkt worden en gerapporteerd worden door de aanbieder om tot een zorgvuldige besluitvorming te komen. Te realiseren vòòr de OTB.				Stichting Hoevelaken Bereikbaar en Leefbaar	Pr5
		Voor het MMA dat het wordt voorzien van extra geluidsmaatregelen t.o.v. het voorkeursalternatief. Voor de omvang van de maatregelen dient gerekend te worden met een maximale geluidsbelasting van 50 dB cumulatief berekend (en uitgaand van het onderzoek en de berekeningen van Amersfoort).		A28-Noord A1-Oost Knooppunt		Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat	Pr6
		Voor de geluidberekeningen dient uit te worden gegaan van het akoestisch onderzoek reconstructie Nijkerkerstraat, van de gemeente Amersfoort.		A28-Noord A1-Oost Knooppunt		Werkgroep Nijkerkerstraat / Westerdorpstraat	Pr7