

Voordelen van SHB&L “3 in 1 Oplossing” voor:

1) Verkeersproblemen; 2) Leefbaarheidsproblemen; 3) Bereikbaarheidsproblemen

Plan is besproken met RWS en als “technische uitvoerbaar” kwalificeerd

Voordelen voor RWS

- Veel minder kunstwerken, grondbeslag en asfalt dan Turbo Variant voorstel RWS
- Op A28 Zuid geen weefvak voor verkeer van A1 Oost naar A28 Zuid omdat Amersfoort- Centrum/Wieken-Vinkenhoef etc. verkeer al is afgevoerd bij A1 afslag Hoevelaken
- Op de A28 Zuid geen weefvak tussen Knooppunt en afslag Leusden
- Op de A1 richting Amsterdam geen weefvakken naar oprit Hoevelaken
- Ongecompliceerde A28 Hogeweg afslag van verkeer A1 West en A28 Noord
- Verbindingsboog A1 Oost/A28 Zuid
 - Veel ruimere boogstraal en minder steile helling
 - Alleen uitvoegend verkeer (ook naar A28 Noord)
 - Goede ligging viaduct ten opzichte van kruising spoorlijn Amersfoort/Apeldoorn
- A1 op- en afrit bij Hoevelaken aan Noordzijde: Geen complicerende weeffactor meer van in- en uitvoegend verkeer. Ruime uitvoeg- en invoegstroken
- A28 zuid/A1 Oost verbinding op bestaand tracé
- A28 noord/A1 West verbinding op bestaand tracé
- Geen verlaging van Hogeweg/Amersfoortseweg bij A1 nodig

Voordelen voor Amersfoort

- Extra ontsluiting op de A1 voor Wieken-Vinkenhoef, Vathorst en De Hoef
- Snel verbinding naar A28 Noord voor Wieken-Vinkenhoef
- Goede verkeersdoorstroming van en naar A1 oost voor Amersfoort Centrum via afslag Hoevelaken
- Ontlasting van A28 Hogeweg aansluiting
- Betere doorstroming Hogeweg bij A28 viaduct door vervallen kruispunt met Outputweg
- Ontlasting van A1 aansluiting Amersfoort-Noord
- Goede verbinding De Hoef met Wieken-Vinkenhoef
- Veel robuuster onderliggend weggennet in Amersfoort
- Minder milieu belasting voor Vathorst door fly-over A1 Oost/A28 Zuid ten zuiden van Knooppunt
- Minder milieu belasting voor Vathorst door A1 West/A28 Noord verbinding onder de A1 en A28 door te leiden

Voordelen voor Hoevelaken/Nijkerk

- Behoud van de A1 op- en afritten bij Hoevelaken
- Beperking milieuverontreiniging op vele fronten, ondermeer door
 - Aarden wallen plus schermen langs A1 en A1 Oost/A28 Zuid afslag en de A28 Noord afslag
 - Fly-unders (onderdoorgangen) van A1 West naar A28 Noord
- Minder hoge A1 Oost/A28 Zuid Fly-over constructie door locatie ten zuiden van Knooppunt met eraan gekoppelde geringere milieuoverlast
- Veel robuuster onderliggend weggennet
- Snelle verbinding naar A28 Noord

Voordelen van SHB&L “3 in 1 Oplossing” voor:

1) Verkeersproblemen; 2) Leefbaarheidsproblemen; 3) Bereikbaarheidsproblemen

Faseren

1. De belangrijkste verkeersstagnatie ontstaat in de ochtendspits van verkeer op de A28 zuid en de lus A1 Oost (Apeldoorn) naar A 28 zuid (Utrecht)
2. Verkeerscijfers van **RWS voor 2020** laat zien dat er > 68% meer verkeer in de ochtend spits is op de A28 zuid en op de lus tussen A1 oost (Apeldoorn) naar A28 zuid (Utrecht)
3. Het voorstel om de A1 en A28 te verbreden + de boog A1 oost (Apeldoorn) naar A28 zuid (Utrecht) zal dit file probleem oplossen.
4. Dit voorstel laat de mogelijkheid open om de oorspronkelijke SHB&L reconstructieplan te voltooien op een latere tijdstip wanneer de financiën dat toe laten en mocht dat nodig blijken te zijn.
5. Bedacht kan worden dat over tien jaar waarschijnlijk wel iets te merken is van de vergrijzing en de terugloop van arbeidsplaatsen en mogelijk ook van “road-pricing” indien daar in de toekomst steun voor komt. Daardoor wordt de 2-e fase mogelijk goedkoper en in ieder geval beter afgestemd op de dan ervaren verkeersstromen.

Verkeers cijfers van RWS

	A28 zuid van KNP	% meer verkeer op A28 zuid dan op andere wegen	A28 noord van KNP	A1 west van KNP	A1 oost van KNP
2 uurs waarden zwaarste ochtend spits 2020	18158	68.8%	11020	10484	10768
2 uurs waarden zwaarste avondspits 2020	16264	41.4%	11866	12046	10588
Etmaalgemiddelde 2020	123324	17.7%	92101	109677	112554
Cijferboek Utrecht werkdagintensiteit 2007 RWS	109000	17.9%	79300	105400	92700
Voertuigverliesuren 2007 RWS ochtend spits	4000 - 5500		<1000	1000-2500	?
Voertuigverliesuren 2007 RWS avond spits	1000-2500		<1000	1000-2500	?